




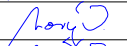

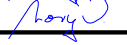



Výškový systém Bpv
Souřadný systém S-JTSK

Přehled revizí přílohy					
Rev.	Datum	Vypracoval	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.
2	15.04.2021	JSk	Úprava rozhraní staveb a technologické části	JNo	MBa
1	15.12.2020	JSk	První vydání DÚR	JNo	MBa

Objednatel Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, CZ 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, CZ 190 00 Praha 9 www.spravazeleznic.cz					
Zhotovitel Vedoucí společnosti Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 CZ 110 00 Praha 1 +420 221 412 800 www.mottmac.com		Společnost „MM-Prodex: Kanín - Chlumeč“ Společník 1 MOTT MACDONALD LIMITED Národní 984/15 CZ 110 00 Praha 1 +420 221 412 800 www.mottmac.com		Společník 2 VALBEK&PRODEX, spol. s r.o. V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 +420 277 007 726, www.valbek.eu 	
Zpracovatel části 		Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 CZ 110 00 Praha 1 +420 221 412 800 www.mottmac.com			
Akce Modernizace trať. úseku odb. Kanín - Chlumeč nad Cidlinou (včetně)					
Část dokumentace D.2 DOKUMENTACE OBJEKTŮ - STAVEBNÍ ČÁST D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY D.2.1.1 Železniční svršek a spodek					
Název přílohy Výkaz výměr			Stupeň dokumentace		DÚR
			Měřítko		-
			Formát		54 A4
			Datum		viz výše
Manažer projektu	Ing. Michal Babič		Vypracoval	Ing. Jan Šuk	
Koordinátor profese	Ing. Jan Nový		Kontroloval	Ing. Jan Nový	
Odpov. projektant	Ing. Jan Nový		Schválil	Ing. Michal Babič	
Číslo dokumentu 386583-MMCZ-KOL-D_2_1_1-007			Revize 2	Část dokumentace D.2.1.1	Číslo přílohy 007

Modernizace trať. úseku odb. Kanín - Chlumeck nad Cidlinou (včetně)

Seznam stavebních objektů:

Železniční svršek

SO 71-10-01	ŽST Chlumeck n. C., žel. svršek
SO 71-10-02	Nové Město n. C. - Chlumeck n. C., žel. svršek
SO 71-10-03	ŽST Chlumeck n. C., žel. svršek, vlečka 4222
SO 72-10-01	Chlumeck n. C. - Převýšov, žel. svršek
SO 73-10-01	Výh. Převýšov-les, žel. svršek
SO 74-10-01	Převýšov - Choťovice, žel. svršek
SO 75-10-01	Odb. Choťovice, žel. svršek
SO 76-10-01	Choťovice - Dobšice-Libněves, žel. svršek
SO 77-10-01	ŽST Dobšice-Libněves, žel. svršek
SO 78-10-01	Dobšice-Libněves - Kanín, žel. svršek
SO 78-10-02	Obvod Kanín, žel. svršek

Železniční spodek

SO 71-11-01	ŽST Chlumeck n. C., žel. spodek
SO 71-11-02	Nové Město n. C. - Chlumeck n. C., žel. spodek
SO 71-11-03	ŽST Chlumeck n. C., žel. spodek, vlečka 4222
SO 71-11-04	ŽST Chlumeck n. C., žel. spodek, nakládková rampa
SO 71-11-05	ŽST Chlumeck n. C., žel. spodek, nakládková plocha
SO 72-11-01	Chlumeck n. C. - Převýšov, žel. spodek
SO 73-11-01	Výh. Převýšov-les, žel. spodek
SO 74-11-01	Převýšov - Choťovice, žel. spodek
SO 75-11-01	Odb. Choťovice, žel. spodek
SO 76-11-01	Choťovice - Dobšice-Libněves, žel. spodek
SO 77-11-01	ŽST Dobšice-Libněves, žel. spodek
SO 78-11-01	Dobšice-Libněves - Kanín, žel. spodek
SO 78-11-02	Obvod Kanín, žel. spodek

Následná úprava koleje

SO 70-10-01	Chlumeck n. C. - Kanín, následná úprava koleje
-------------	--

Výstroj trati

SO 70-14-01	Chlumeck n. C. - Kanín, výstroj trati
-------------	---------------------------------------

Bilance hmot

Ornice
Schéma

Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)

SO 78-10-02, obvod Kanín, žel. svršek

VÝPOČTY	MJ	Množství	Výpočet množství
Popis položky			
DEMONTÁŽE			
nejdou demontáže			
MONTÁŽE			
KOLEJ Č. 1, 103			
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	473.650	
<i>Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)</i>	m	473.650	473.650
<i>Z kolejových polí pokladačem</i>	m	0.000	0.000
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	24.600	24.6
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	21.651	21.651
		519.901	
KOLEJ Č. 2, 104			
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	559.454	
<i>Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)</i>	m	559.454	559.454
<i>Z kolejových polí pokladačem</i>	m	0.000	0.000
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	12.600	12.6
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	13.251	13.251
		585.305	
KOLEJ Č. 94a			
Kolej 49 E1, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	404.365	
<i>Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)</i>	m	404.365	404.365
<i>Z kolejových polí pokladačem</i>	m	0.000	0.000
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	7.200	7.2
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	4.830	4.83
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	7.800	7.8
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	8.422	8.422
		432.617	
KOLEJ Č. 94b (odvrat)			
Kolej 49 E1, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	37.000	
<i>Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)</i>	m	37.000	37
<i>Z kolejových polí pokladačem</i>	m	0.000	0.000
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	4.200	4.2
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	4.830	4.83
		46.030	
SPOJKY			
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	15.470	6.553+8.917
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	26.502	4.830+4.830+8.421+8.421
		41.972	
PŘECHODOVÉ KOLEJNICE			
přechodová kolejnice 49 E1/60 E2 dl. 10,000m (5,200m 49 E1+4,800m 60 E2)	pár	1.000	Kolej č. 94a mezi výh. č. 21 a 23
svar pro vložení přechodových kolejnic	ks	4.000	1*2*2
BEZSTYKOVÁ KOLEJ			
Zřízení bezстыkové koleje	m	1625.825	kol. č. 1, 2, 103, 104, 94a, 94b, spojky
Zrušení a znovuzřízení bezстыkové koleje na nedemontovaných úsecích koleje	m	66.428	v místech napojení na stávající stav (výhybka č. 203)
Svařování kolejnicových pasů 60 E2 do BK - aluminotermicky	ks	22.000	10*12=11 ks; kol. č. 1 + 2
Svařování kolejnicových pasů 49 E1 do BK - aluminotermicky	ks	12.000	12 ks; kol. č. 94a
Svařování výhybek tvaru 60 E2 do BK - aluminotermicky	ks	82.000	2*14+3*18; (14 ks na výhybku do tvaru 1:14 včetně, 18 ks na výhybku tvaru 1:18.5)
Svařování výhybek tvaru 49 E1 do BK - aluminotermicky	ks	14.000	1*14; (14 ks na výhybku do tvaru 1:14 včetně)
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE			
Směrové a výškové vyrovnání koleje ve výhybce	m	66.428	v místech napojení na stávající stav (výhybka č. 203)
3. podbití koleje	m	1625.825	všechny nově zřizované koleje; vyčleněno z položky zřízení koleje; součást SO 70-10-01
3. podbití koleje ve výhybkách na betonových pražcích (následná úprava GPK)	m	652.770	rozvinutá délka výhybek: 3*1:12-500-I (85.57m), 3*1:18.5-1200 (132.02m)
BROUŠENÍ KOLEJÍ A VÝHYBEK			
Broušení kolejí	m	1579.795	kol. č. 1, 2, 94a, spojky
Broušení výhybek	m	652.770	rozvinutá délka výhybek: 3*1:12-500-I (85.57m), 3*1:18.5-1200 (132.02m)

Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)		SO 78-10-02, obvod Kanín, žel. svršek		
VÝPOČTY				
Popis položky	MJ	Množství	Výpočet množství	
ZŘÍZENÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A STEZEK				
Zřízení štěrkového lože - nový materiál	m ³	4570.999	odečteno z příčných řezů; (4755.2-délky kolejí/0.6*0.1); 0.1m3 (objem pražce)	
Doplnění štěrku. lože pro výškové a směrové úpravy - nový mat.	m ³	14.450	34*4.25*0.1 (viz směrová a výšková úprava koleje)	
Zásyp drážní stezky (ŠD 32-63 mm) - nový materiál	m ³	789.600	Průměrná plocha*délka úseku; 0.7*1128 m (odměřeno ze situace)	
Drážní stezka z drčeného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m	m ²	1438.000	1438 m2; odměřeno ze situace	
OSTATNÍ				
Zřízení kolejnicového zarážedla (tv. 49 E1) - nový materiál	ks	1.000	ukončení kusé koleje č. 94b	
VÝHYBKY				
J49-1:12-500-I, beton	ks	1.000	J49-1:12-500-I,zlp,P,p,ČZ,b,KS,SK	
J60-1:12-500-I, beton	ks	2.000	J60-1:12-500-I,zlp,P,l,ČZ,b,KS,ZMB3	
J60-1:18.5-1200-I, beton	ks	1.000	J60-1:18,5-1200-I,zlp,L,l,ČZ,b,KS,ZMB3	
J60-1:18.5-1200-II, beton	ks	2.000	J60-1:18,5-1200-II,zlp,L,p,ČZ,b,KS,ZMB3	
Lanové propojky	ks	14.000	2 ks na výhybku (srdcovka ZMB3, jazykové propojky), 4 ks na výhybku (srdcovka SK, jazykové propojky)	
Žlabové pražce - 2 ks	sada	3.000	3 výhybky do tvaru 1:14 včetně	
Žlabové pražce - 3 ks	sada	3.000	3 výhybky tvaru 1:18.5	
Vybavení výhybky EOv	ks	6.000	viz tabulka nových výhybek v TZ	
Přirážka na obloukové výhybky	ks	0.000	viz tabulka nových výhybek v TZ	
Námezničky	ks	6.000	6 ks výhybek, viz tabulka nových výhybek v TZ	

DEMONTÁŽE - ODPADY A VÝZISK Z KOL. ROŠTU

Název stavby :
Název PS, SO :

Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)
SO 78-10-01, Dobšice-Libněves - Kanín, žel. svršek

Materiál	mj	množství			hmotnost v t		
		U	R	X	U	R	X
Kolej č.1							
kolejnice UIC60	m	7810	0	0	470.240	0.000	0.000
kolejnice S49	m	28	0	0	1.383	0.000	0.000
drobné kolejiivo B91	ks	12574			30.580	0.000	0.000
drobné kolejiivo STIARM	ks	8			0.101	0.000	0.000
drobné kolejiivo DREVO	ks	482			6.743	0.000	0.000
pražce betonové B91 S/1	ks	6287	0	0	1911.248	0.000	0.000
pražce betonové STIARM	ks	4	0	0	1.600	0.000	0.000
pražce dřevěné MOSTNICE	ks	136	0	0	19.448	0.000	0.000
pražce dřevěné DUB	ks	105	0	0	10.815	0.000	0.000
Přyzové podložky	ks			13064	0.000	0.000	2.482
PE podložky	ks			490	0.000	0.000	0.044

užitě pražce ponechat vystrojené
60.21 ka/m
49.39 kg/m

1 ks upev. 2.432 kg
1 ks upev. 12.59 kg
1 ks upev. 13.99 ka

304 kg/ks
400 kg/ks
143 kg/ks
103 ka/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

REKAPITULACE		zařídění			jednotková hmotnost		celkové hmotnosti [t]				
Kolejnice	mj	U	R	X	kg/m	kg/ks	užitý	regenerace	odpad	sneseno celkem	poznámka
		7810	0	0	60.21		470.240			470.240	
kolejnice UIC60	m	7810	0	0	60.21		470.240			470.240	
kolejnice S49	m	28	0	0	49.39		1.383			1.383	
Pražce											
pražce betonové B91 S/1	ks	6287	0	0		304	1911.248			1911.248	
pražce betonové STIARM	ks	4	0	0		400	1.600			1.600	
pražce dřevěné MOSTNICE	ks	136	0	0		143	19.448			19.448	
pražce dřevěné DUB	ks	105	0	0		103	10.815			10.815	
Kolejiivo											
drobné kolejiivo B91	ks	12574	0	0		2.432	30.580			30.580	
drobné kolejiivo STIARM	ks	8	0	0			0.101			0.101	
drobné kolejiivo DREVO	ks	482	0	0		13.990	6.743			6.743	
Podložky											
Přyzové podložky	ks	0	0	13064		0.190			2.482	2.482	
PE podložky	ks	0	0	490		0.092			0.045	0.045	

REKAPITULACE DEMONTOVANÉHO MATERIÁLU ŽEL. SVRŠKU

Odpad z kolejového roštu	t	2.527
Kolejnice	t	0.000
Pražce	t	0.000
Ocel ostatní (drobné kolejiivo, upevnění, ...)	t	0.000
Přyzové a PE podložky	t	2.527
Kolejnice UIC60	m	0
Kolejnice S49	m	0
Pražce betonové	ks	0
Pražce dřevěné	ks	0
Drobné kolejiivo (1 ks upevnění)	ks	0
Výzisk z kolejového roštu	t	2452.2
Kolejnice	t	471.6
Pražce	t	1943.1
Ocel ostatní (drobné kolejiivo, upevnění, ...)	t	37.4
Přyzové a PE podložky	t	0.0
Kolejnice UIC60	m	7810.0
Kolejnice S49	m	28.0
Pražce betonové	ks	6291
Pražce dřevěné	ks	241
Drobné kolejiivo (1 ks upevnění)	ks	13064
Zpětné využití vyzískaného materiálu:	t	0.0
Neuvažuje se		
Odvoz vyzískaného mat. správci	t	2452.2

Demontážní základna v Dobšicích

kolejnice, drobné kolejiivo, pražce (odvoz správci)

CELKOVÁ REKAPITULACE

Odpad z kolejového roštu	t	0.0	odvoz na skládku
Odpad, železniční pražce dřevěné	t	0.0	odvoz na skládku
Odpad, železniční pražce betonové	t	0.0	odvoz na skládku
Odpad, železný šrot	t	0.0	odvoz na skládku
Odpad, polyetylénové podložky	t	0.05	odvoz na skládku
Odpad, přyzové podložky	t	2.48	odvoz na skládku
Odpad, lokální zneč. šterk (výhybky)	t	0.0	2.035t/m3, 30-40 m3 na výhybku; odvoz na skládku, skládkovné

Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)

SO 78-10-01, Dobšice-Libněves - Kanín, žel. svršek

VÝPOČTY			
Popis položky	MJ	Množství	Výpočet množství
DEMONTÁŽE			
1 Demontáž výhybek na betonových pražcích	ks	0.000	0 ks, viz list "Demontáže"
2 Demontáž výhybek na dřevěných pražcích	ks	0.000	0 ks, viz list "Demontáže"
3 Demontáž výhybek na ocelových pražcích	ks	0.000	0 ks, viz list "Demontáže"
4 Demontáž koleje na betonových pražcích	m	3774.600	viz list "Demontáže"
5 Demontáž koleje na dřevěných pražcích	m	144.600	viz list "Demontáže"
6 Řezání kolejnic pilou	ks	316.000	((3774.6+144.6)/25+1)*2
7 Demontáž námezníků	ks	0.000	0 výhybek, odečteno ze situace
8 Demontáž zarážedla	ks	0.000	
9a Odstranění kolejového lože	m ³	7224.392	(3919.2*2.01)-(3919.2/0.600)*0.1; délka demontovaných kolejí*plocha š.l. v řezu - objem pražců
9b Odstranění kolejového lože (lokálně znečištěný štěrk, výhybky)	m ³	0.000	0 ks výhybek
10 Zpětné použití odtěženého lože (bez recyklace)	m ³	0.000	neuvažuje se
11 Odvoz odtěženého ŠL na recyklační základnu	m ³	7224.392	100% odstraněného lože
12a Zpětné využití po recyklaci - do ŠL (odvoz na mezideponii)	m ³	3612.196	50% odstraněného lože
12b Zpětné využití po recyklaci - do konstrukčních vrstev (odvoz na mezideponii)	m ³	2167.318	30% odstraněného lože
12c Zpětné využití po recyklaci - do zemního tělesa (odvoz na mezideponii)	m ³	1444.878	20% odstraněného lože
12d Odpad, po recyklaci odtěženého ŠL (podsítné, odvoz na skládku)	m ³	0.000	neuvažuje se
13 Odpad, lokálně znečištěný štěrk mazadly (výhybky)	t	0.000	2.035t/m3; viz list "Demontáže" ŠL z výhybek
14 Odpad, železný šrot (kolejnice + drobné kolejívo)	t	0.000	viz list "Demontáže"
15 Odpad, betonové pražce	t	0.000	viz list "Demontáže"
16 Odpad, dřevěné pražce	t	0.000	viz list "Demontáže"
17 Odpad, polyetylénové podložky	t	0.045	viz list "Demontáže"
18 Odpad, pryžové podložky	t	2.482	viz list "Demontáže"
MONTÁŽE			
KOLEJ Č. 1			
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	3041.594	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	3041.594	3041.594
Z kolejových polí pokladačem	m	0.000	0.000
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	2.400	2.4
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	0.000	0.000
		3043.994	
KOLEJ Č. 2			
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	3041.136	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	3041.136	3041.136
Z kolejových polí pokladačem	m	0.000	0.000
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	3.600	3.6
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	0.000	0.000
		3044.736	
BEZSTYKOVÁ KOLEJ			
Zřízení bezстыkové koleje	m	6088.730	kol. č. 1, 2, spojky
Svařování kolejnicových pasů 60 E2 do BK - aluminotermicky	ks	164.000	82+82=164 ks; kol. č. 1 + 2
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE			
3. podbití koleje	m	6088.730	všechny nově zřizované koleje; vyčleněno z položky zřízení koleje; součást SO 70-10-01
BROUŠENÍ KOLEJÍ A VÝHYBEK			
Broušení kolejí	m	6088.730	kol. č. 1 + 2
ZŘÍZENÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A STEZEK			
Zřízení šterkového lože - nový materiál	m ³	14079.812	odečteno z příčných řezů; (15094.6-délky kolejí/0.6*0.1); 0.1m3 (objem pražce)
Doplnění šterk. lože pro výškové a směrové úpravy - nový mat.	m ³	0.000	
Zásyp drážní stezky (ŠD 32-63 mm) - nový materiál	m ³	224.000	Průměrná plocha*délka úseku; 0.7*(34+34+51+51+33+33+26+26+16+16), přejezdy, mosty
Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m	m ²	0.000	0.000 m2; odměřeno ze situace
OSTATNÍ			
Použití svršek s antikorozní úpravou	m	52.000	2*14+2*12=52m; přejezdy v ev. km 4,792 a km 6,545

DEMONTÁŽE - ODPADY A VÝZISK Z KOL. ROŠTU

Název stavby :
Název PS, SO :

Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)
SO 77-10-01, ŽST Dobšice-Libněves, žel. svršek

Materiál	mj	množství			hmotnost v t		
		U	R	X	U	R	X
Kolej č.1 (KV8 - KV2)							
kolejnice UIC60	m	1546	0	0	93,085	0,000	0,000
drobné kolejiivo B91	ks	2540			6,177	0,000	0,000
drobné kolejiivo STIARM	ks	18			0,227	0,000	0,000
pražce betonové B91 S/1	ks	1270	0	0	386,080	0,000	0,000
pražce betonové STIARM	ks	9	0	0	3,600	0,000	0,000
Přýžové podložky	ks			2558	0,000	0,000	0,486
PE podložky	ks			18	0,000	0,000	0,002
Kolej č.2 (KV9 - KV1)							
kolejnice UIC60	m	100	0	0	6,021	0,000	0,000
kolejnice R65	m	0	1554	46	0,000	100,979	2,989
drobné kolejiivo B91	ks	122			0,297	0,000	0,000
drobné kolejiivo SB8	ks	2494		100	31,125	0,000	1,248
drobné kolejiivo SB6	ks			26	0,000	0,000	0,364
drobné kolejiivo STIARM	ks	26			0,327	0,000	0,000
pražce betonové B91 S/1	ks	61	0	0	18,544	0,000	0,000
pražce betonové SB8	ks	1247	0	50	336,690	0,000	13,500
pražce betonové SB6	ks	0	0	13	0,000	0,000	3,536
pražce betonové STIARM	ks	13	0	0	5,200	0,000	0,000
Přýžové podložky	ks			2768	0,000	0,000	0,526
PE podložky	ks			2646	0,000	0,000	0,238
Kolej č.2S (ZV2 - KV1)							
kolejnice UIC60	m	6	0	0	0,361	0,000	0,000
drobné kolejiivo STIARM	ks	24			0,302	0,000	0,000
společné výhybkové pražce BETON	ks	6	0	0	4,416	0,000	0,000
Přýžové podložky	ks			24	0,000	0,000	0,005
PE podložky	ks			24	0,000	0,000	0,002
Kolej č.3 (KV8 - KV4)							
kolejnice UIC60	m	50	0	0	3,011	0,000	0,000
kolejnice R65	m	0	715	9	0,000	46,461	0,585
kolejnice S49	m	0	30	0	0,000	1,482	0,000
drobné kolejiivo B91	ks	58			0,141	0,000	0,000
drobné kolejiivo SB8	ks	1104		70	13,778	0,000	0,874
drobné kolejiivo STIARM	ks	14			0,176	0,000	0,000
drobné kolejiivo DREVO	ks			68	0,000	0,000	0,951
pražce betonové B91 S/1	ks	29	0	0	8,816	0,000	0,000
pražce betonové SB8	ks	552	0	35	149,040	0,000	9,450
pražce betonové STIARM	ks	7	0	0	2,800	0,000	0,000
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	34	0,000	0,000	3,570
Přýžové podložky	ks			1314	0,000	0,000	0,250
PE podložky	ks			1256	0,000	0,000	0,113
Kolej č.3B (ZV4 - ZV3)							
kolejnice R65	m	0	480	0	0,000	31,190	0,000
kolejnice S49	m	0	36	20	0,000	1,778	0,988
drobné kolejiivo SB8	ks	742		18	9,260	0,000	0,225
drobné kolejiivo DREVO	ks			134	0,000	0,000	1,875
pražce betonové SB8	ks	371	0	9	100,170	0,000	2,430
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	67	0,000	0,000	7,035
Přýžové podložky	ks			894	0,000	0,000	0,170
PE podložky	ks			894	0,000	0,000	0,080
Kolej č.3S (KV3 - KV2)							
kolejnice UIC60	m	70	0	0	4,215	0,000	0,000
kolejnice S49	m	18	0	0	0,889	0,000	0,000
drobné kolejiivo STIARM	ks	4			0,050	0,000	0,000
drobné kolejiivo DREVO	ks	132			1,847	0,000	0,000
pražce betonové STIARM	ks	2	0	0	0,800	0,000	0,000
pražce dřevěné DUB	ks	66	0	0	6,798	0,000	0,000
Přýžové podložky	ks			136	0,000	0,000	0,026
PE podložky	ks			136	0,000	0,000	0,012
Kolej č.5 (KV5 - kusá)							
kolejnice S49	m	0	0	48	0,000	0,000	2,371
kolejnice T	m	0	0	542	0,000	0,000	27,095
kolejnice A	m	0	0	18	0,000	0,000	0,792
drobné kolejiivo DREVO	ks			1104	0,000	0,000	15,445
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	552	0,000	0,000	57,960
Přýžové podložky	ks			1104	0,000	0,000	0,210
PE podložky	ks			1104	0,000	0,000	0,099
Kolej č.7 (KV5 - kusá)							
kolejnice T	m	0	236	0	0,000	11,798	0,000
drobné kolejiivo DOSTA T8	ks			416	0,000	0,000	4,863
pražce betonové DOSTA T8	ks	0	0	208	0,000	0,000	47,840
Přýžové podložky	ks			416	0,000	0,000	0,079
PE podložky	ks			416	0,000	0,000	0,037
Kolej č.9S (KV9 - ZV8)							
kolejnice UIC60	m	6	0	0	0,361	0,000	0,000
drobné kolejiivo STIARM	ks	24			0,302	0,000	0,000
společné výhybkové pražce BETON	ks	6	0	0	4,416	0,000	0,000
Přýžové podložky	ks			24	0,000	0,000	0,005
PE podložky	ks			24	0,000	0,000	0,002

užitě pražce ponechat vystrojené (KV8 - KV2)
60.21 ka/m

1 ks upev. 2.432 kg
1 ks upev. 12.59 kg

304 kg/ks
400 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09kg/ks

užitě pražce ponechat vystrojené (KV1 - KV9)
60.21 kg/m
64.98 ka/m

1 ks upev. 2.432 kg
1 ks upevnění 12.48 kg
1 ks upev. 13.99 kg
1 ks upev. 12.59 kg

304 kg/ks
270 kg/ks
272 kg/ks
400 ka/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

60.21 kg/m

1 ks upev. 12.59 kg

736 kg/ks

0.190 ka/ks
0.09 kg/ks

užitě pražce ponechat vystrojené (KV4 - KV8)
60.21 kg/m
64.98 ka/m
49.39 kg/m

1 ks upev. 2.432 kg
1 ks upevnění 12.48 kg
1 ks upev. 12.59 kg
1 ks upev. 13.99 kg

304 kg/ks
270 kg/ks
400 ka/ks
105 kg/ks

0.190 ka/ks
0.09 kg/ks

užitě pražce ponechat vystrojené (ZV3 - ZV4)
64.98 ka/m
49.39 kg/m

1 ks upevnění 12.48 kg
1 ks upev. 13.99 kg

270 kg/ks
105 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 ka/ks

užitě pražce ponechat vystrojené (KV2 - KV3)
60.21 ka/m
49.39 kg/m

1 ks upev. 12.59 kg
1 ks upev. 13.99 kg

400 kg/ks
103 ka/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

49.39 kg/m
49.99 kg/m

44 kg/m

1 ks upev. 13.99 kg

105 kg/ks

0.190 ka/ks
0.09 ka/ks

49.99 kg/m

1 ks upev. 11.69 kg

230 kg/ks

0.190 ka/ks
0.09 ka/ks

60.21 kg/m

1 ks upev. 12.59 kg

736 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 ka/ks

DEMONTÁŽE - ODPADY A VÝZISK Z KOL. ROŠTU

Název stavby :
Název PS : SO :Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)
SO 77-10-01. ŽST Dobšice-Libněves. žel. svršek

Materiál	mj	množství			hmotnost v t		
		U	R	X	U	R	X
Měrníma (KV3 - kusů)							
kolejnice A	m	0	0	282	0.000	0.000	12.408
drobné kolejivo DOSTA T8	ks			48	0.000	0.000	0.561
drobné kolejivo DREVO	ks			258	0.000	0.000	3.609
pražce betonové DOSTA T8	ks	0	0	24	0.000	0.000	5.520
pražce dřevěné DUB	ks	0	0	129	0.000	0.000	13.287
Přizové podložky	ks			306	0.000	0.000	0.058
PE podložky	ks			306	0.000	0.000	0.028
Výhybky							
demontáž výhybky J 60 1-9 300 na betonových pražcích	ks	4					
demontáž výhybky J T 6" na dřevěných pražcích	ks		2				
demontáž výhybky O A 6" na dřevěných pražcích	ks			1			

část nelze kategorizovat
44 kg/m1 ks upev. 11.69 kg
1 ks upev. 13.99 kg230 kg/ks
103 kg/ks0.190 kg/ks
0.09 kg/ksč.1, č.2, č.8, č.9
č.3, č.4
č.5

Výhybky:

REKAPITULACE:	mj	zařídění			rozvinutá délka v přímé	délka v odb. větvi	hmotnost kolejnic [t]	délka pražců [m]	hmotnost pražců [t]	hmotnost ocel ostatní (drobné kolejivo, upev., přidrznice, ...) [t]	Kolejové lože bez pražců [m3]
		U	R	X							
Výhybka											
demontáž výhybky J 60 1-9 300 na betonových pražcích	ks	4	0	0	33.231083	33.197166	31.997	802.8	128.448	10.4	308
demontáž výhybky J T 6" na dřevěných pražcích	ks	0	2	0	27.054	27.854	10.978	298.8	9.263	5.2	158
demontáž výhybky O A 6" na dřevěných pražcích	ks	0	0	1	27.054	27.354	4.788	143.5	4.449	2.6	62
REKAPITULACE VÝHYBKÝ:											
Kolejnice	mj	U	R	X	jednotková hmotnost kg/m	kg/ks	užitý	regenerace	odpad	celkové hmotnosti [t]	
kolejnice							31.997	10.979	4.788	47.764	
pražce							128.448	0.000	13.711	142.159	
ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, přidrznice, ...)							10.400	5.200	2.600	18.200	

REKAPITULACE:	mj	zařídění			jednotková hmotnost		celkové hmotnosti [t]				
		U	R	X	kg/m	kg/ks	užitý	regenerace	odpad	sneseno celkem	poznámka
Kolejnice							107.053			107.053	
kolejnice UIC60	m	1778	0	0	60.21						
kolejnice R65	m	0	2749	55	64.98			178.630	3.574	182.204	
kolejnice S49	m	18	66	68	49.39		0.889	3.260	3.359	7.507	
kolejnice T	m	0	236	542	49.99			11.798	27.095	38.892	
kolejnice A	m	0	0	300	44.00				13.200	13.200	
Pražce											
pražce betonové B91 S/1	ks	1360	0	0		304	413.440			413.440	
pražce betonové SB8	ks	2170	0	94		270	585.900		25.380	611.280	
pražce betonové SB6	ks	0	0	13		272			3.536	3.536	
pražce betonové DOSTA T8	ks	0	0	232		230			53.360	53.360	
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	653		105			68.565	68.565	
pražce dřevěné DUB	ks	66	0	129		103	6.798		13.287	20.085	
pražce betonové STIARM	ks	31	0	0		400	12.400			12.400	
společné výhybkové pražce BETON	ks	12	0	0		736	8.832			8.832	
Kolejivo											
drobné kolejivo B91	ks	2720	0	0		2.432	6.615	0.000	0.000	6.615	
drobné kolejivo SB8	ks	4340	0	188		12.480	54.163	0.000	2.346	56.509	
drobné kolejivo SB6	ks	0	0	26		13.990	0.000	0.000	0.364	0.364	
drobné kolejivo DOSTA T8	ks	0	0	464		11.690	0.000	0.000	5.424	5.424	
drobné kolejivo DREVO	ks	132	0	1564		13.990	1.847	0.000	21.880	23.727	
drobné kolejivo STIARM	ks	110	0	0		12.590	1.385	0.000	0.000	1.385	
Podložky											
Přizové podložky	ks	0	0	9544		0.190			1.813	1.813	
PE podložky	ks	0	0	6824		0.092			0.628	0.628	

REKAPITULACE DEMONTOVANÉHO MATERIÁLU ŽEL. SVRSKU

Odpad z kolejového roštu	t	243.811
Kolejnice	t	47.227
Pražce	t	164.128
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, ...)	t	30.015
Přizové a PE podložky	t	2.441
Kolejnice UIC60	m	0
Kolejnice R65	m	55
Kolejnice S49	m	68
Kolejnice T	m	542
Kolejnice A	m	300
Pražce betonové	ks	339
Pražce dřevěné	ks	782
Drobné kolejivo (1 ks upevnění)	ks	2242.000
Odpad z výhybek	t	21.1
Kolejnice	t	4.8
Pražce	t	13.7
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, přidrznice, ...)	t	2.6
Výhybky UIC60	ks	0
Výhybky T	ks	0
Výhybky A	ks	1
Výzisk z kolejového roštu	t	1393.0
Kolejnice	t	301.6
Pražce	t	1027.4
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, ...)	t	64.0
Přizové a PE podložky	t	0.0
Kolejnice UIC60	m	1778.0
Kolejnice R65	m	2749
Kolejnice S49	m	84
Kolejnice T	m	236
Kolejnice A	m	0
Pražce betonové	ks	3573
Pražce dřevěné	ks	66
Drobné kolejivo (1 ks upevnění)	ks	7302
Výzisk z výhybek	t	187.025
Kolejnice	t	42.977
Pražce	t	128.448
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, přidrznice, ...)	t	15.600
Výhybky UIC60	ks	4
Výhybky T	ks	2
Zpětné využití vyzískaného materiálu:	t	0.0
Odvoz vyzískaného mat. správci	t	1580.0

Demontážní základna v Dobšicích

kolejnice, drobné kolejivo, pražce (odvoz správci)

CELKOVÁ REKAPITULACE

Odpad z kolejového roštu		
Odpad, železniční pražce dřevěné	t	95.6
Odpad, železniční pražce betonové	t	82.3
Odpad, železný šrot	t	84.6
Odpad, polyetylenové podložky	t	0.63
Odpad, přizové podložky	t	1.81
Odpad, lokálně zneč. štěrky (výhybky)	t	498.6
odvoz na skládku		
odvoz na skládku		
odvoz na skládku		
odvoz na skládku		
7 ks, 2.035t/m3, 30-40 m3 na výhybku; odvoz na skládku, skládkovné		

Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)

SO 77-10-01, ŽST Dobšice-Libněves, žel. svršek

VÝPOČTY			
Popis položky	MJ	Množství	Výpočet množství
DEMONTÁŽE			
1 Demontáž výhybek na betonových pražcích	ks	4.000	4 ks, viz list "Demontáže", odvoz správcí
2 Demontáž výhybek na dřevěných pražcích	ks	3.000	3 ks, viz list "Demontáže", odvoz správcí (2 výhybky) a na skládku (1 výhybka)
3 Demontáž výhybek na ocelových pražcích	ks	0.000	0 ks, viz list "Demontáže", odvoz na skládku
4 Demontáž koleje na betonových pražcích	m	2388.000	viz list "Demontáže"
5 Demontáž koleje na dřevěných pražcích	m	518.000	viz list "Demontáže"
6 Řezání kolejnic pilou	ks	236.000	((2388+518)/25+1)*2
7 Demontáž námezníků	ks	7.000	7 výhybek, odečteno ze situace
8 Demontáž zarážedla	ks	1.000	1ks ukončení koleje č. 5
9a Odstranění kolejového lože	m ³	4998.945	((781*2.01)-(781/0.600)*0.1+(1565*1.78)-(1565/0.611)*0.1+(562*1.56)-(562/0.611)*0.1)+7*35; délka demontovaných kolejí*plocha š.l. v řezu - objem pražců+neznečištěný štěrk z výhybek
9b Odstranění kolejového lože (lokálně znečištěný štěrk, výhybky)	m ³	245.000	7 ks výhybek; 7*35 m3
10 Zpětné použití odtěženého lože (bez recyklace)	m ³	0.000	neuvažuje se
11 Odvoz odtěženého ŠL na recyklační základnu	m ³	4998.945	100% odstraněného lože
12a Zpětné využití po recyklaci - do ŠL (odvoz na mezideponii)	m ³	2499.473	50% odstraněného lože
12b Zpětné využití po recyklaci - do konstrukčních vrstev (odvoz na mezideponii)	m ³	1499.684	30% odstraněného lože
12c Zpětné využití po recyklaci - do zemního tělesa (odvoz na mezideponii)	m ³	999.789	20% odstraněného lože
12d Odpad, po recyklaci odtěženého ŠL (podsítné, odvoz na skládku)	m ³	0.000	neuvažuje se
13 Odpad, lokálně znečištěný štěrk mazadly (výhybky)	t	498.575	245*2.035=498.575t; 2.035t/m3; viz list "Demontáže" ŠL z výhybek
14 Odpad, železný šrot (kolejnice + drobné kolejivo)	t	84.629	viz list "Demontáže"
15 Odpad, betonové pražce	t	82.276	viz list "Demontáže"
16 Odpad, dřevěné pražce	t	95.563	viz list "Demontáže"
17 Odpad, polyetylenové podložky	t	0.628	viz list "Demontáže"
18 Odpad, pryžové podložky	t	1.813	viz list "Demontáže"
MONTÁŽE			
KOLEJ Č. 1			
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	1307.237	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	1256.866	106.740+102.884+985.473+61.769
Z kolejových polí pokladačem	m	50.371	50.371
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	38.400	3.600+3.600+3.600+3.600+3.600+3.600+3.600+6.000+3.600
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	28.980	4.830+4.830+4.830+4.830+4.830+4.830
			1374.617
KOLEJ Č. 2			
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	1299.353	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	1248.983	156.770+985.473+106.740
Z kolejových polí pokladačem	m	50.370	50.370
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	31.200	3.600+6.000+3.600+3.600+3.600+3.600+3.600
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	28.980	4.830+4.830+4.830+4.830+4.830+4.830
Kolej 60 E2, mezivýhybkové pražce, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	15.000	15.000
			1374.533
KOLEJ Č. 3			
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	931.087	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	931.087	931.087
Z kolejových polí pokladačem	m	0.000	0.000
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	14.353	6.553+3.600+4.200
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	14.490	4.830+4.830+4.830
			959.930
KOLEJ Č. 3a			
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	90.731	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	90.731	90.731
Z kolejových polí pokladačem	m	0.000	0
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	3.600	3.600
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	4.830	4.830
			99.161
KOLEJ Č. 4			
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	931.087	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	931.087	931.087
Z kolejových polí pokladačem	m	0.000	0.000
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	14.353	6.553+3.600+4.200
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	14.490	4.830+4.830+4.830
			959.930

Popis položky	MJ	Množství	Výpočet množství
KOLEJ Č. 4a			
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	90.730	
<i>Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)</i>	m	90.730	90.730
<i>Z kolejových polí pokladačem</i>	m	0.000	0.000
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	3.600	3.600
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	4.830	4.830
		99.160	
SPOJKY			
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	26.212	6.553+6.553+6.553+6.553
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	38.640	4.830+4.830+4.830+4.830+4.830+4.830+4.830+4.830
		64.852	
BEZSTYKOVÁ KOLEJ			
Zřízení bezстыkové koleje	m	4932.183	kol. č. 1 + 2 + 3 + 3a + 4 + 4a + spojky
Svařování kolejnicových pasů 60 E2 do BK - aluminotermicky	ks	120.000	30+34+28+28=120 ks; kol. č. 1 + 2 + 3+3a + 4+4a
Svařování výhybek tvaru 60 E2 do BK - aluminotermicky	ks	196.000	14*14; (14 ks na výhybku do tvaru 1:14 včetně)
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE			
3. podbití koleje	m	4932.183	všechny nově zřizované koleje; vyčleněno z položky zřízení koleje; součást SO 70-10-01
3. podbití koleje ve výhybkách na betonových pražcích (následná úprava GPK)	m	1197.924	14*(42.795+42.771); 14x 60-1:12-500-I
BROUŠENÍ KOLEJÍ A VÝHYBEK			
Broušení kolejí	m	2814.002	koleje č. 1 a 2, spojky
Broušení výhybek	m	1026.792	12*(42.795+42.771); 12x 1:12-500-I (výhybky v hlavních kolejích)
ZŘÍZENÍ KOLEJOVÉHO LŮŽE A STEZEK			
Zřízení štěrkového lože - nový materiál	m ³	12656.870	odečteno z příčných řezů; (13478.9-délky kolejí/0.6*0.1); 0.1m3 (objem pražce)
Doplnění štěrku. lože pro výškové a směrové úpravy - nový mat.	m ³	0.000	
Zásyp drážní stezky (ŠD 32-63 mm) - nový materiál	m ³	5684.000	Průměrná plocha*délka úseku; 1.25*(1617+1653)+0.50*(955+955+1283)
Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m	m ²	7325.300	7325.3 m2; odměřeno ze situace
OSTATNÍ			
Zřízení kolejnicového zarážedla (tv. 60 E2) - nový materiál	ks	2.000	ukončení kusé koleje č. 3a a kusé koleje č. 4a
VÝHYBKY			
J60-1:12-500-I, beton	ks	14.000	
Lanové propojky	ks	28.000	14*2; 2 ks na výhybku (ZMB3, jazykové propojky)
Žlabové pražce - 2 ks	sada	14.000	14 výhybek (14x 1:12-500-I)
Vybavení výhybky EOv	ks	14.000	viz tabulka nových výhybek v TZ
Přirážka na obloukové výhybky	ks	0.000	viz tabulka nových výhybek v TZ
Námezničky	ks	14.000	14 ks výhybek, viz tabulka nových výhybek v TZ

DEMONTÁŽE - ODPADY A VÝZISK Z KOL. ROŠTU

Název stavby :
Název PS, SO :

Modernizace traťového úseku odb. Kanin - Chlumec nad Cidlinou (včetně)
SO 76-10-01. Choťovice - Dobšice-Libňaves. žel. svršek

Materiál	mj	množství			hmotnost v t		
		U	R	X	U	R	X
Kolej č.1							
kolejnice UIC60	m	7604	0	0	457.837	0.000	0.000
drobné kolejivo B91	ks	12716			30.925	0.000	0.000
drobné kolejivo STIARM	ks	16			0.201	0.000	0.000
pražce betonové B91 S/1	ks	6358	0	0	1932.832	0.000	0.000
pražce betonové STIARM	ks	8	0	0	3.200	0.000	0.000
Přizové podložky	ks			12732	0.000	0.000	2.419
PE podložky	ks			16	0.000	0.000	0.001

užitý pražce ponechat vystrojené
60.21 kg/m

1 ks upev. 2.432 kg
1 ks upev. 12.59 kg

304 kg/ks
400 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

REKAPITULACE:		zařídění				jednotková hmotnost		celkové hmotnosti [t]				
Kolejnice	mj	U	R	X	kg/m	kg/ks	užitý	regenerace	odpad	sneseno celkem	poznámka	
kolejnice UIC60	m	7604	0	0	60.21		457.837			457.837		
Pražce												
pražce betonové B91 S/1	ks	6358	0	0		304	1932.832			1932.832		
pražce betonové STIARM	ks	8	0	0		400	3.200			3.200		
Kolejivo												
drobné kolejivo B91	ks	12716	0	0		2.432	30.925	0.000	0.000	30.925		
drobné kolejivo STIARM	ks	16	0	0		12.590	0.201	0.000	0.000	0.201		
Podložky												
Přizové podložky	ks	0	0	12732		0.190			2.419	2.419		
PE podložky	ks	0	0	16		0.092			0.001	0.001		

REKAPITULACE DEMONTOVANÉHO MATERIÁLU ŽEL. SVRŠKU

Odpad z kolejového roštu	t	2.421
Kolejnice	t	0.000
Pražce	t	0.000
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, ...)	t	0.000
Přizové a PE podložky	t	2.421
Kolejnice UIC60	m	0
Pražce betonové	ks	0
Drobné kolejivo (1 ks upevnění)	ks	0
Výzisk z kolejového roštu	t	2425.0
Kolejnice	t	457.8
Pražce	t	1936.0
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, ...)	t	31.1
Přizové a PE podložky	t	0.0
Kolejnice UIC60	m	7604.0
Pražce betonové	ks	6366
Drobné kolejivo (1 ks upevnění)	ks	12732
Zpětné využití vyzískaného materiálu:	t	0.0
Neuvažuje se		
Odvoz vyzískaného mat. správci	t	2425.0

Demontážní základna v Dobšicích

kolejnice, drobné kolejivo, pražce (odvoz správci)

CELKOVÁ REKAPITULACE

Odpad z kolejového roštu			
Odpad, železniční pražce betonové	t	0.0	odvoz na skládku
Odpad, železný šrot	t	0.0	odvoz na skládku
Odpad, polyetylenové podložky	t	0.00	odvoz na skládku
Odpad, přizové podložky	t	2.42	odvoz na skládku
Odpad, lokálně zneč. šterk (výhybky)	t	0.0	2.035t/m3, 30-40 m3 na výhybku; odvoz na skládku, skládkovné

Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)

SO 76-10-01, Choťovice - Dobšice-Libnéves, žel. svršek

VÝPOČTY			
Popis položky	MJ	Množství	Výpočet množství
DEMONTÁŽE			
1 Demontáž výhybek na betonových pražcích	ks	0.000	0 ks, viz list "Demontáže"
2 Demontáž výhybek na dřevěných pražcích	ks	0.000	0 ks, viz list "Demontáže"
3 Demontáž výhybek na ocelových pražcích	ks	0.000	0 ks, viz list "Demontáže"
4 Demontáž koleje na betonových pražcích	m	3802.000	viz list "Demontáže"
5 Demontáž koleje na dřevěných pražcích	m	0.000	viz list "Demontáže"
6 Řezání kolejnic pilou	ks	308.000	((3802+0)/25+1)*2
7 Demontáž námezníků	ks	0.000	0 výhybek, odečteno ze situace
8 Demontáž zarážedla	ks	0.000	
9a Odstranění kolejového lože	m ³	7008.353	(3802*2.01)-(3802/0.600)*0.1; délka demontovaných kolejí*plocha š.l. v řezu - objem pražců
9b Odstranění kolejového lože (lokálně znečištěný štěrk, výhybky)	m ³	0.000	0 ks výhybek
10 Zpětné použití odtěženého lože (bez recyklace)	m ³	0.000	neuvažuje se
11 Odvoz odtěženého ŠL na recyklační základnu	m ³	7008.353	100% odstraněného lože
12a Zpětné využití po recyklaci - do ŠL (odvoz na mezideponii)	m ³	3504.177	50% odstraněného lože
12b Zpětné využití po recyklaci - do konstrukčních vrstev (odvoz na mezideponii)	m ³	2102.506	30% odstraněného lože
12c Zpětné využití po recyklaci - do zemního tělesa (odvoz na mezideponii)	m ³	1401.671	20% odstraněného lože
12d Odpad, po recyklaci odtěženého ŠL (podsítné, odvoz na skládku)	m ³	0.000	neuvažuje se
13 Odpad, lokálně znečištěný štěrk mazadly (výhybky)	t	0.000	2.035t/m3; viz list "Demontáže" ŠL z výhybek
14 Odpad, železný šrot (kolejnice + drobné kolejivo)	t	0.000	viz list "Demontáže"
15 Odpad, betonové pražce	t	0.000	viz list "Demontáže"
16 Odpad, dřevěné pražce	t	0.000	viz list "Demontáže"
17 Odpad, polyetylénové podložky	t	0.001	viz list "Demontáže"
18 Odpad, pryžové podložky	t	2.419	viz list "Demontáže"
MONTÁŽE			
KOLEJ Č. 1			
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	1901.323	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	1901.323	969.943+931.380
Z kolejových polí pokladačem	m	0.000	0.000
Kolej 60 E2, R350HT bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)	m	1716.979	1716.979
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	0.000	0.000
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	0.000	0.000
		3618.302	
KOLEJ Č. 2			
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	1894.471	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	1894.471	965.343+929.128
Z kolejových polí pokladačem	m	0.000	0.000
Kolej 60 E2, R350HT bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)	m	1722.090	1722.090
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	5.700	3.600+2.100
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	0.000	0.000
		3622.261	
BEZSTYKOVÁ KOLEJ			
Zřízení bezстыkové koleje	m	7240.563	kol. č. 1, 2
Svařování kolejnicových pasů 60 E2 do BK - aluminotermicky	ks	194.000	98+96=194 ks; kol. č. 1 + 2
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE			
3. podbití koleje	m	7240.563	všechny nově zřizované koleje; vyčleněno z položky zřízení koleje; součást SO 70-10-01
BROUŠENÍ KOLEJÍ A VÝHYBEK			
Broušení kolejí	m	7240.563	kol. č. 1, 2
ZŘÍZENÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A STEZEK			
Zřízení štěrkového lože - nový materiál	m ³	17041.740	odečteno z příčných řezů; (18248.5-délky kolejí/0.6*0.1); 0.1m3 (objem pražce)
Doplnění štěrku. lože pro výškové a směrové úpravy - nový mat.	m ³	0.000	
Zásyp drážní stezky (ŠD 32-63 mm) - nový materiál	m ³	18.200	Průměrná plocha*délka úseku; 0.7*(13+13)
Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m	m ²	0.000	0.000 m2; odměřeno ze situace
OSTATNÍ			
Použití svérak s antikorozní úpravou	m	24.000	2*12=24m; přejezdy v ev. km 8,427

DEMONTÁŽE - ODPADY A VÝZISK Z KOL. ROŠTU

Název stavby :
Název PS, SO :

Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)
SO 75-10-01. Odb. Choťovice, žel. svršek

Materiál	mj	množství			hmotnost v t		
		U	R	X	U	R	X
Kolej č.1 (KV5 - KV1)							
kolejnice UIC60	m	1796	0	0	108.137	0.000	0.000
drobné kolejiivo B91	ks	2900			7.053	0.000	0.000
drobné kolejiivo STIARM	ks	36			0.453	0.000	0.000
pražce betonové B91 S/1	ks	1450	0	0	440.800	0.000	0.000
pražce betonové STIARM	ks	18	0	0	7.200	0.000	0.000
Přizové podložky	ks			2936	0.000	0.000	0.558
PE podložky	ks			36	0.000	0.000	0.003
Kolej č.2 (KV4 - KV2)							
kolejnice UIC60	m	180	0	0	10.838	0.000	0.000
kolejnice R65	m	0	1386	0	0.000	90.062	0.000
drobné kolejiivo B91	ks	268			0.652	0.000	0.000
drobné kolejiivo SB8	ks	2062		30	25.734	0.000	0.374
drobné kolejiivo STIARM	ks	20			0.252	0.000	0.000
pražce betonové B91 S/1	ks	134	0	0	40.736	0.000	0.000
pražce betonové SB8P	ks	202	0	0	54.540	0.000	0.000
pražce betonové SB8	ks	829	0	15	223.830	0.000	4.050
pražce betonové STIARM	ks	10	0	0	4.000	0.000	0.000
Přizové podložky	ks			2380	0.000	0.000	0.452
PE podložky	ks			2112	0.000	0.000	0.190
Kolej č.2S (ZV2 - KV1)							
kolejnice UIC60	m	16	0	0	0.963	0.000	0.000
drobné kolejiivo STIARM	ks	64			0.806	0.000	0.000
společné výhybkové pražce BETON	ks	16	0	0	11.776	0.000	0.000
Přizové podložky	ks			64	0.000	0.000	0.012
PE podložky	ks			64	0.000	0.000	0.006
Kolej č.4 (ZV3 - KV2)							
kolejnice R65	m	6	1427	7	0.390	92.726	0.455
kolejnice S49	m	8			0.395	0.000	0.000
kolejnice T	m			4	0.000	0.000	0.200
drobné kolejiivo SB8	ks	2432		200	30.351	0.000	2.496
drobné kolejiivo STIARM	ks	6			0.076	0.000	0.000
drobné kolejiivo DREVO	ks			28	0.000	0.000	0.392
pražce betonové SB8	ks	1216	0	100	328.320	0.000	27.000
pražce betonové STIARM	ks	3	0	0	1.200	0.000	0.000
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	14	0.000	0.000	1.470
Přizové podložky	ks			2666	0.000	0.000	0.507
PE podložky	ks			2666	0.000	0.000	0.240
Kolej č.4A (KV3 - kusá)							
kolejnice S49	m	6	0	0	0.296	0.000	0.000
kolejnice T	m	0	0	128	0.000	0.000	6.399
drobné kolejiivo PAB	ks			196	0.000	0.000	1.725
drobné kolejiivo DREVO	ks			34	0.000	0.000	0.476
pražce betonové PAB	ks	0	0	98	0.000	0.000	25.480
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	17	0.000	0.000	1.785
Přizové podložky	ks			230	0.000	0.000	0.044
PE podložky	ks			230	0.000	0.000	0.021
Kolej č.4S (KV4 - KV3)							
kolejnice UIC60	m	38	0	0	2.288	0.000	0.000
kolejnice S49	m	10	0	0	0.494	0.000	0.000
drobné kolejiivo DREVO	ks	48		4	0.672	0.000	0.056
pražce dřevěné DUB	ks	24	0	0	2.472	0.000	0.000
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	2	0.000	0.000	0.210
Přizové podložky	ks			52	0.000	0.000	0.010
PE podložky	ks			52	0.000	0.000	0.005
Kolej č.5S (KV5 - ZV4)							
kolejnice UIC60	m	38	0	0	2.288	0.000	0.000
drobné kolejiivo STIARM	ks	36			0.453	0.000	0.000
pražce betonové STIARM	ks	18	0	0	7.200	0.000	0.000
Přizové podložky	ks			36	0.000	0.000	0.007
PE podložky	ks			36	0.000	0.000	0.003
Výhybky							
demontáž výhybky J 60 1:18.5 1200 na betonových pražcích	ks	2					
demontáž výhybky J 60 1:11 300 na betonových pražcích	ks	1					
demontáž výhybky J T 1:9 300 na dřevěných pražcích	ks		1				
demontáž výhybky J 60 1:14 760 na betonových pražcích	ks	1					

užitě pražce ponechat vystrojené (KV1 - KV5)
60.21 ka/m

1 ks upev. 2.432 ka
1 ks upev. 12.59 kg

304 ka/ks
400 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

užitě pražce ponechat vystrojené (KV2 - KV4)
60.21 ka/m
64.98 kg/m

1 ks upev. 2.432 ka
1 ks upevnění 12.48 kg
1 ks upev. 12.59 kg

304 ka/ks
270 ka/ks
270 kg/ks
400 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 ka/ks

60.21 kg/m

1 ks upev. 12.59 ka

736 ka/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

užitě pražce ponechat vystrojené (KV2 - ZV3)
64.98 ka/m
49.39 kg/m
49.99 kg/m

1 ks upevnění 12.48 ka
1 ks upev. 12.59 kg
1 ks upev. 13.99 kg

270 kg/ks
400 ka/ks
105 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

49.39 kg/m
49.99 kg/m

1 ks upev. 8.8 ka
1 ks upev. 13.99 kg

260 ka/ks
105 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 ka/ks

užitě pražce ponechat vystrojené (KV3 - KV4)
60.21 ka/m
49.39 kg/m

1 ks upev. 13.99 kg

103 kg/ks
105 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

užitě pražce ponechat vystrojené (ZV4 - KV5)
60.21 ka/m

1 ks upev. 12.59 kg

400 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

č.1, č.5
č.2
č.3
č.4

DEMONTÁŽE - ODPADY A VÝZISK Z KOL. ROŠTŮ

Název stavby :
Název PS, SO :

Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)
SO 75-10-01. Odb. Choťovice, žel. svršek

Výhybky:

REKAPITULACE:	mj	zařídění			rozvinutá délka v přímé	délka v odb. větvi	hmotnost kolejnic [t]	délka pražců [m]	hmotnost pražců [t]	hmotnost ocel ostatní (drobné kolejivo, upevn., přidrznice, ...) [t]	Kolejové lože bez pražců [m3]
Výhybka		U	R	X							
demontáž výhybky J 60 1:11 300 na betonových pražcích	ks	1	0	0	33.608305	27.197966	7.322	208.7	33.392	2.6	102
demontáž výhybky J 60 1:14 760 na betonových pražcích	ks	1	0	0	54.216648	54.193673	13.055	323.8	51.808	2.6	102
demontáž výhybky J 60 1:18,5 1200 na betonových pražcích	ks	2	0	0	64.817553	64.801801	31.218	802	128.320	5.8	158
demontáž výhybky J T 1:9 300 na dřevěných pražcích	ks	0	1	0	33.231083	33.197166	6.641	184.8	5.729	2.6	63

REKAPITULACE VÝHYBKŮ:	mj	zařídění			jednotková hmotnost		celkové hmotnosti [t]			
Kolejnice		U	R	X	kg/m	kg/ks	užitý	regenerace	odpad	sneseno celkem
kolejnice							51.595	6.641	0.000	58.236
pražce							213.520	0.000	5.729	219.249
ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, přídrznice, ...)							10.880	2.720	0.000	13.600

REKAPITULACE:	mj	zařídění			jednotková hmotnost		celkové hmotnosti [t]			
Kolejnice		U	R	X	kg/m	kg/ks	užitý	regenerace	odpad	sneseno celkem
kolejnice UIC60	m	2068	0	0	60.21		124.514			124.514
kolejnice R65	m	6	2813	7	64.98		0.390	182.789	0.455	183.633
kolejnice S49	m	24	0	0	49.39		1.185			1.185
kolejnice T	m	0	0	132	49.99				6.599	6.599

Pražce										
pražce betonové B91 S/1	ks	1584	0	0		304	481.536			481.536
pražce betonové SB8P	ks	202	0	0		260	52.520			52.520
pražce betonové SB8	ks	2045	0	115		270	552.150		31.050	583.200
pražce betonové PAB	ks	0	0	98		260			25.480	25.480
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	33		105			3.465	3.465
pražce dřevěné DUB	ks	24	0	0		103	2.472			2.472
pražce betonové STIARM	ks	49	0	0		400	19.600			19.600
společné výhybkové pražce BETON	ks	16	0	0		736	11.776			11.776

Kolejivo										
drobné kolejivo B91	ks	3168	0	0.000		2.432	7.705	0.000	0.000	7.705
drobné kolejivo SB8	ks	4494	0	230.000		12.480	56.085	0.000	2.870	58.956
drobné kolejivo PAB	ks	0	0	196.000		8.800	0.000	0.000	1.725	1.725
drobné kolejivo DREVO	ks	48	0	66.000		13.990	0.672	0.000	0.923	1.595
drobné kolejivo STIARM	ks	162	0	0.000		12.590	2.040	0.000	0.000	2.040

Podložky										
Přizvové podložky	ks	0	0	8364		0.190			1.589	1.589
PE podložky	ks	0	0	5196		0.092			0.478	0.478

REKAPITULACE DEMONTOVANÉHO MATERIÁLU ŽEL. SVRŠKU

Odpad z kolejového roštu	t	74.634
Kolejnice	t	7.054
Pražce	t	59.995
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, ...)	t	5.519
Přizvové a PE podložky	t	2.067
Kolejnice UIC60	m	0
Kolejnice R65	m	7
Kolejnice S49	m	0
Kolejnice T	m	132
Pražce betonové	ks	213
Pražce dřevěné	ks	33
Drobné kolejivo (1 ks upevnění)	ks	492.000
Odpad z výhybek	t	5.7
Kolejnice	t	0.0
Pražce	t	5.7
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, přídrznice, ...)	t	0.0
Výhybkv UIC60	ks	0
Výhybky T	ks	0
Výzisk z kolejového roštu	t	1495.4
Kolejnice	t	308.9
Pražce	t	1120.1
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, ...)	t	66.5
Přizvové a PE podložky	t	0.0
Kolejnice UIC60	m	2068.0
Kolejnice R65	m	2819
Kolejnice S49	m	24
Kolejnice T	m	0
Pražce betonové	ks	3896
Pražce dřevěné	ks	24
Drobné kolejivo (1 ks upevnění)	ks	7872
Výzisk z výhybek	t	285.356
Kolejnice	t	58.236
Pražce	t	213.520
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, přídrznice, ...)	t	13.600
Výhybky UIC60	ks	4
Výhybky T	ks	1
Zpětné využití vyzískaného materiálu:	t	0.0
Neuvažuje se		
Odvoz vyzískaného mat. správci	t	1780.8

Demontážní základna v Dobšicích

kolejnice, drobné kolejivo, pražce (odvoz správci)

CELKOVÁ REKAPITULACE

Odpad z kolejového roštu	t	9.2	odvoz na skládku
Odpad, železniční pražce dřevěné	t	56.5	odvoz na skládku
Odpad, železniční pražce betonové	t	12.6	odvoz na skládku
Odpad, železný šrot	t	0.48	odvoz na skládku
Odpad, polyetylénové podložky	t	1.59	odvoz na skládku
Odpad, přizvové podložky	t	356.1	5 ks, 2.035t/m3, 30-40 m3 na výhybky; odvoz na skládku, skládkovné
Odpad, lokální zneč. štěrky (výhybky)	t		

Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)

SO 75-10-01, Odb. Choťovice, žel. svršek

VÝPOČTY			
Popis položky	MJ	Množství	Výpočet množství
DEMONTÁŽE			
1 Demontáž výhybek na betonových pražcích	ks	4.000	4 ks, viz list "Demontáže", odvoz správcí
2 Demontáž výhybek na dřevěných pražcích	ks	1.000	1 ks, viz list "Demontáže", odvoz správcí
3 Demontáž výhybek na ocelových pražcích	ks	0.000	0 ks, viz list "Demontáže"
4 Demontáž koleje na betonových pražcích	m	2490.000	viz list "Demontáže"
5 Demontáž koleje na dřevěných pražcích	m	35.000	viz list "Demontáže"
6 Řezání kolejnic pilou	ks	204.000	$((2490+35)/25+1)*2$
7 Demontáž námezníků	ks	5.000	5 výhybek, odečteno ze situace
8 Demontáž zarážedla	ks	1.000	1ks ukončení koleje č. 4a
9a Odstranění kolejového lože	m ³	4460.089	$((898*2.01)-(898/0.600)*0.1+(1627*1.78)-(1627/0.611)*0.1)+5*35$; délka demontovaných kolejí*plocha š.l. v řezu - objem pražců+neznečištěný štěrk z výhybek
9b Odstranění kolejového lože (lokálně znečištěný štěrk, výhybky)	m ³	175.000	5 ks výhybek; 5*35 m3
10 Zpětné použití odtěženého lože (bez recyklace)	m ³	0.000	neuvažuje se
11 Odvoz odtěženého ŠL na recyklační základnu	m ³	4460.089	100% odstraněného lože
12a Zpětné využití po recyklaci - do ŠL (odvoz na mezideponii)	m ³	2230.044	50% odstraněného lože
12b Zpětné využití po recyklaci - do konstrukčních vrstev (odvoz na mezideponii)	m ³	1338.027	30% odstraněného lože
12c Zpětné využití po recyklaci - do zemního tělesa (odvoz na mezideponii)	m ³	892.018	20% odstraněného lože
12d Odpad, po recyklaci odtěženého ŠL (podsítné, odvoz na skládku)	m ³	0.000	neuvažuje se
13 Odpad, lokálně znečištěný štěrk mazadly (výhybky)	t	356.125	$175*2.035=356.125$ t; 2.035t/m3; viz list "Demontáže" ŠL z výhybek
14 Odpad, železný šrot (kolejnice + drobné kolejivo)	t	12.572	viz list "Demontáže"
15 Odpad, betonové pražce	t	56.530	viz list "Demontáže"
16 Odpad, dřevěné pražce	t	9.194	viz list "Demontáže"
17 Odpad, polyetylénové podložky	t	0.478	viz list "Demontáže"
18 Odpad, pryžové podložky	t	1.589	viz list "Demontáže"
MONTÁŽE			
KOLEJ Č. 1			
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	120.820	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	120.820	60.410+60.410
Z kolejových polí pokladačem	m	0.000	0.000
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	18.000	6.000+6.000+6.000
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	9.652	4.826+4.826
		148.472	
KOLEJ Č. 2			
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	126.819	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	126.819	126.819
Z kolejových polí pokladačem	m	0.000	0.000
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	12.000	6.000+6.000
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	9.652	4.826+4.826
		148.471	
SPOJKY			
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	15.080	7.540+7.540
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	19.304	4.826+4.826+4.826+4.826
		34.384	

Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)		SO 75-10-01, Odb. Choťovice, žel. svršek		
VÝPOČTY				
Popis položky		MJ	Množství	Výpočet množství
BEZSTYKOVÁ KOLEJ				
Zřízení bezстыkové koleje		m	331.327	kol. č. 1, 2, spojky
Svařování kolejnicových pasů 60 E2 do BK - aluminotermicky		ks	2.000	0+2=2 ks; kol. č. 1 + 2
Svařování výhybek tvaru 60 E2 do BK - aluminotermicky		ks	56.000	4*14; (14 ks na výhybku do tvaru 1:14 včetně)
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE				
3. podbití koleje		m	331.327	všechny nově zřizované koleje; vyčleněno z položky zřízení koleje; součást SO 70-10-01
3. podbití koleje ve výhybkách na betonových prazcích (následná úprava GPK)		m	433.648	4*(54.217+54.195); 4x 60-1:14-760-I
BROUŠENÍ KOLEJÍ A VÝHYBEK				
Broušení kolejí		m	331.327	kol. č. 1 a 2, spojky
Broušení výhybek		m	433.648	4*(54.217+54.195); 4x 1:14-760-I (výhybky v hlavních kolejích)
ZŘÍZENÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A STEZEK				
Zřízení štěrkového lože - nový materiál		m ³	1243.679	odečteno z příčných řezů; (1298.9-délky kolejí/0.6*0.1); 0.1m3 (objem prazce)
Doplnění štěr. lože pro výškové a směrové úpravy - nový mat.		m ³	0.000	
Zásyp drážní stezky (ŠD 32-63 mm) - nový materiál		m ³	558.750	Průměrná plocha*délka úseku; 1.25*(180+267)
Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m		m ²	581.500	581.5 m2; odměřeno ze situace
VÝHYBKY				
J60-1:14-760-I, beton		ks	4.000	
Lanové propojky		ks	8.000	4*2; 2 ks na výhybku (ZMB3, jazykové propojky)
Žlabové prazce - 3 ks		sada	4.000	4 výhybky (4x 1:14-760-I)
Vybavení výhybky EOv		ks	4.000	viz tabulka nových výhybek v TZ
Přirážka na obloukové výhybky		ks	0.000	viz tabulka nových výhybek v TZ
Námezničky		ks	4.000	4 ks výhybek, viz tabulka nových výhybek v TZ

DEMONTÁŽE - ODPADY A VÝZISK Z KOL. ROŠTU

Název stavby :
Název PS, SO :

Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)
SO 74-10-01. Převšov - Choťovice, žel. svršek

Materiál	mj	množství			hmotnost v t		
		U	R	X	U	R	X
Kolej č.1							
kolejnice UIC60	m	11360	0	0	683.986	0.000	0.000
drobné kolejivo B91	ks	18920			46.013	0.000	0.000
drobné kolejivo DREVO	ks	4			0.056	0.000	0.000
drobné kolejivo STIARM	ks	8			0.101	0.000	0.000
pražce betonové B91 S/1	ks	9460	0	0	2875.840	0.000	0.000
pražce dřevěné DUB	ks	2	0	0	0.206	0.000	0.000
pražce betonové STIARM	ks	4	0	0	1.600	0.000	0.000
Přizové podložky	ks			18932	0.000	0.000	3.597
PE podložky	ks			12	0.000	0.000	0.001

užitý pražce ponechat vystrojené
60.21 kg/m

1 ks upev. 2.432 kg
1 ks upev. 13.99 kg
1 ks upev. 12.59 kg

304 kg/ks
103 kg/ks
400 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

REKAPITULACE:		zařídění				jednotková hmotnost		celkové hmotnosti [t]				
Kolejnice	mj	U	R	X	kg/m	kg/ks	užitý	regenerace	odpad	sneseno celkem	poznámka	
kolejnice UIC60	m	11360	0	0	60.21		683.986			683.986		
Pražce												
pražce betonové B91 S/1	ks	9460	0	0		304	2875.840			2875.840		
pražce dřevěné DUB	ks	2	0	0		103	0.206			0.206		
pražce betonové STIARM	ks	4	0	0		400	1.600			1.600		
Kolejivo												
drobné kolejivo B91	ks	18920	0	0.000		2.432	46.013	0.000	0.000	46.013		
drobné kolejivo DŘEVO	ks	4	0	0.000		13.990	0.056	0.000	0.000	0.056		
drobné kolejivo STIARM	ks	8	0	0.000		12.590	0.101	0.000	0.000	0.101		
Podložky												
Přizové podložky	ks	0	0	18932		0.190			3.597	3.597		
PE podložky	ks	0	0	12		0.092			0.001	0.001		

REKAPITULACE DEMONTOVANÉHO MATERIÁLU ŽEL. SVRŠKU

Odpad z kolejového roštu	t	3.598
Kolejnice	t	0.000
Pražce	t	0.000
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, ...)	t	0.000
Přizové a PE podložky	t	3.598
Kolejnice UIC60	m	0
Pražce betonové	ks	0
Pražce dřevěné	ks	0
Drobné kolejivo (1 ks upevnění)	ks	0.000
Výzisk z kolejového roštu	t	3607.8
Kolejnice	t	684.0
Pražce	t	2877.6
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, ...)	t	46.2
Přizové a PE podložky	t	0.0
Kolejnice UIC60	m	11360.0
Pražce betonové	ks	9464
Pražce dřevěné	ks	2
Drobné kolejivo (1 ks upevnění)	ks	18932
Zpětné využití vyzískaného materiálu:	t	0.0
Neuvažuje se		
Odvoz vyzískaného mat. správci	t	3607.8

Demontážní základna v Chlumci nad Cidlinou

kolejnice, drobné kolejivo, pražce (odvoz správci)

CELKOVÁ REKAPITULACE

Odpad z kolejového roštu	t	0.0
Odpad, železniční pražce dřevěné	t	0.0
Odpad, železniční pražce betonové	t	0.0
Odpad, železný šrot	t	0.0
Odpad, polietylenové podložky	t	0.00
Odpad, přizové podložky	t	3.60
Odpad, lokální zneč. šterk (výhybky)	t	0.0

odvoz na skládku

odvoz na skládku

odvoz na skládku

odvoz na skládku

2.035t/m3, 30-40 m3 na výhybku; odvoz na skládku, skládkovné

Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)		SO 74-10-01, Převýšov - Choťovice, žel. svršek		
VÝPOČTY				
Popis položky		MJ	Množství	Výpočet množství
DEMONTÁŽE				
1	Demontáž výhybek na betonových pražcích	ks	0.000	0 ks, viz list "Demontáže"
2	Demontáž výhybek na dřevěných pražcích	ks	0.000	0 ks, viz list "Demontáže"
3	Demontáž výhybek na ocelových pražcích	ks	0.000	0 ks, viz list "Demontáže"
4	Demontáž koleje na betonových pražcích	m	5679.000	viz list "Demontáže"
5	Demontáž koleje na dřevěných pražcích	m	1.000	viz list "Demontáže"
6	Řezání kolejnic pilou	ks	458.000	$((5679+1)/25+1)*2$
7	Demontáž námezniku	ks	0.000	0 výhybek, odečteno ze situace
8	Demontáž zarážedla	ks	0.000	
9a	Odstranění kolejového lože	m ³	10473.820	$(5682*2.01)-(5682/0.600)*0.1$; délka demontovaných kolejí*plocha š.l. v řezu - objem pražců
9b	Odstranění kolejového lože (lokálně znečištěný štěr, výhybky)	m ³	0.000	0 ks výhybek
10	Zpětné použití odtěženého lože (bez recyklace)	m ³	0.000	neuvažuje se
11	Odvoz odtěženého ŠL na recyklační základnu	m ³	10473.820	100% odstraněného lože
12a	Zpětné využití po recyklaci - do ŠL (odvoz na mezideponii)	m ³	5236.910	50% odstraněného lože
12b	Zpětné využití po recyklaci - do konstrukčních vrstev (odvoz na mezideponii)	m ³	3142.146	30% odstraněného lože
12c	Zpětné využití po recyklaci - do zemního tělesa (odvoz na mezideponii)	m ³	2094.764	20% odstraněného lože
12d	Odpad, po recyklaci odtěženého ŠL (podsítné, odvoz na skládku)	m ³	0.000	neuvažuje se
13	Odpad, lokálně znečištěný štěr mazadly (výhybky)	t	0.000	2.035t/m3; viz list "Demontáže" ŠL z výhybek
14	Odpad, železný šrot (kolejnice + drobné kolejiivo)	t	0.000	viz list "Demontáže"
15	Odpad, betonové pražce	t	0.000	viz list "Demontáže"
16	Odpad, dřevěné pražce	t	0.000	viz list "Demontáže"
17	Odpad, polyetylenové podložky	t	0.001	viz list "Demontáže"
18	Odpad, pryžové podložky	t	3.597	viz list "Demontáže"
MONTÁŽE				
KOLEJ Č. 1				
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem		m	2616.428	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)		m	2604.636	2412.636+192.000
Z kolejových polí pokladačem		m	11.792	11.792
Kolej 60 E2, R350HT bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)		m	4028.331	878.609+727.636+1834.800+587.286
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)		m	0.000	0.000
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)		m	0.000	0.000
			6644.759	
KOLEJ Č. 2				
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem		m	3366.140	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)		m	3334.340	3334.340
Z kolejových polí pokladačem		m	31.800	17.900+13.900
Kolej 60 E2, R350HT bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)		m	3269.701	856.233+1828.049+585.419
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)		m	4.200	2.100+2.100
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)		m	0.000	0.000
			6640.041	
BEZSTYKOVÁ KOLEJ				
Zřízení bezстыkové koleje		m	13284.800	kol. č. 1 + 2
Svařování kolejnicových pasů 60 E2 do BK - aluminotermicky		ks	354.000	178+176=354 ks; kol. č. 1 + 2
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE				
3. podbití koleje		m	13284.800	všechny nově zřizované koleje; vyčleněno z položky zřízení koleje; součást SO 70-10-01
BROUŠENÍ KOLEJÍ A VÝHYBEK				
Broušení kolejí		m	13284.800	koleje č. 1 a 2
ZŘÍZENÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A STEZEK				
Zřízení štěrkového lože - nový materiál		m ³	31553.767	odečteno z příčných řezů; $(33767.9-\text{délky kolejí}/0.6*0.1)$; 0.1m3 (objem pražce)
Doplnění štěr. lože pro výškové a směrové úpravy - nový mat.		m ³	0.000	
Zásyp drážní stezky (ŠD 32-63 mm) - nový materiál		m ³	22.400	Průměrná plocha*délka úseku; $0.7*(16+16)$
Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m		m ²	0.000	0.000 m2; odměřeno ze situace
OSTATNÍ				
Použití svérsek s antikorozní úpravou		m	28.000	2*14=28m; přejezd v ev. km 17,971

DEMONTÁŽE - ODPADY A VÝZISK Z KOL. ROŠTUNázev stavby :
Název PS. SO :Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)
SO 73-10-01. Vvh. Převšov-Les. žel. svršek

Materiál	mj	množství			hmotnost v t		
		U	R	X	U	R	X
Kolej č.1 (KV6 - KV2)							
kolejnice UIC60	m	1236	300	0	74.420	18.063	0.000
kolejnice R65	m	18	0	6	1.170	0.000	0.390
drobné kolejiwo B91	ks	2544			6.187	0.000	0.000
drobné kolejiwo DŘEVO	ks			34	0.000	0.000	0.476
pražce betonové B91 S/1	ks	1272	0	0	386.688	0.000	0.000
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	17	0.000	0.000	1.785
Přizové podložky	ks			2578	0.000	0.000	0.490
PE podložky	ks			34	0.000	0.000	0.003
Kolej č.2 (KV6 - KV2)							
kolejnice R65	m	0	1048	520	0.000	68.099	33.790
drobné kolejiwo SB5	ks	2426		24	31.130	0.000	0.308
drobné kolejiwo DŘEVO	ks			100	0.000	0.000	1.399
pražce betonové SB5	ks	1213	0	12	321.445	0.000	3.180
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	50	0.000	0.000	5.250
Přizové podložky	ks			2550	0.000	0.000	0.485
PE podložky	ks			2550	0.000	0.000	0.230
Kolej č.3 (KV5 - KV3)							
kolejnice S49	m	0	1218	300	0.000	60.157	14.817
drobné kolejiwo SB8	ks	972		70	12.131	0.000	0.874
drobné kolejiwo SB6	ks	828		42	11.584	0.000	0.588
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	14		234	0.196	0.000	3.274
pražce betonové SB8	ks	486	0	35	131.220	0.000	9.450
pražce betonové SB6	ks	414	0	21	112.608	0.000	5.712
pražce dřevěné BUK	ks	7	0	117	0.735	0.000	12.285
Přizové podložky	ks			2160	0.000	0.000	0.410
PE podložky	ks			2160	0.000	0.000	0.194
Kolej č.3B (ZV3 - KV1)							
kolejnice R65	m	0	0	12	0.000	0.000	0.780
kolejnice S49	m	0	14	0	0.000	0.691	0.000
drobné kolejiwo DŘEVO	ks			26	0.000	0.000	0.364
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	13	0.000	0.000	1.365
Přizové podložky	ks			26	0.000	0.000	0.005
PE podložky	ks			26	0.000	0.000	0.002
Kolej č.3C (KV7 - ZV5)							
kolejnice R65	m	0	6	0	0.000	0.390	0.000
kolejnice S49	m	0	14	0	0.000	0.691	0.000
drobné kolejiwo DŘEVO	ks			22	0.000	0.000	0.308
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	11	0.000	0.000	1.155
Přizové podložky	ks			22	0.000	0.000	0.004
PE podložky	ks			22	0.000	0.000	0.002
Kolej č.5							
kolejnice T	m	0	0	1428	0.000	0.000	71.386
drobné kolejiwo DŘEVO	ks			2142	0.000	0.000	29.967
pražce dřevěné DUB	ks	0	0	1071	0.000	0.000	110.313
Přizové podložky	ks			2142	0.000	0.000	0.407
PE podložky	ks			2142	0.000	0.000	0.193
Kolej č.5A (KV4 - kusá)							
kolejnice S49	m	0	24	0	0.000	1.185	0.000
kolejnice A	m	0	0	48	0.000	0.000	2.112
kolejnice Xa	m	0	0	86	0.000	0.000	3.066
drobné kolejiwo DŘEVO	ks			238	0.000	0.000	3.330
pražce dřevěné DUB	ks	0	0	119	0.000	0.000	12.257
Přizové podložky	ks			238	0.000	0.000	0.045
PE podložky	ks			238	0.000	0.000	0.021
Kolej č.5B (KV5 - KV4)							
kolejnice S49	m	0	0	20	0.000	0.000	0.988
drobné kolejiwo DŘEVO	ks			26	0.000	0.000	0.364
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	13	0.000	0.000	1.365
Přizové podložky	ks			26	0.000	0.000	0.005
PE podložky	ks			26	0.000	0.000	0.002
demontáž výhybky J R65 1:9 300 na dřevěných pražcích	ks		4				
demontáž výhybky J S49 1:9 300 na dřevěných pražcích	ks		3				

užitě pražce ponechat vystrojené (KV2 - KV6)
60.21 ka/m
64.98 kg/m1 ks upev. 2.432 kg
1 ks upev. 13.99 kg304 kg/ks
105 kg/ks0.190 kg/ks
0.09 ka/ksužitě pražce ponechat vystrojené (KV2 - KV6)
64.98 kg/m1 ks upev. 12.832 kg
1 ks upev. 13.99 kg265 kg/ks
105 kg/ks0.190 kg/ks
0.09 kg/ksčást nelze kategorizovat
49.39 ka/m1 ks upevnění 12.48 kg
1 ks upev. 13.99 kg
1 ks upev. 13.99 kg270 kg/ks
272 ka/ks
105 kg/ks0.190 kg/ks
0.09 kg/ks64.98kg/m
49.39 kg/m

1 ks upev. 13.99 kg

105 kg/ks

0.190 ka/ks
0.09 ka/ks64.98kg/m
49.39 kg/m

1 ks upev. 13.99 kg

105 kg/ks

0.190 ka/ks
0.09 kg/ksodhad, kolej zasypané a zarostlá vegetací
49.99 kg/m

1 ks upev. 13.99 kg

103 kg/ks

0.190 ka/ks
0.09 kg/ksodhad, kolej zasypané a zarostlá vegetací
49.39 kg/m
44 ka/m
35.65 kg/m

1 ks upev. 13.99 kg

103 kg/ks

0.190 ka/ks
0.09 kg/ks

49.39 kg/m

1 ks upev. 13.99 kg

105 kg/ks

0.190 ka/ks
0.09 kg/ksč.1, č.2, č.6, č.7
č.3, č.4, č.5

DEMONTÁŽE - ODPADY A VÝZISK Z KOL. ROŠTU

Název stavby :
Název PS, SO :

Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)
SO 73-10-01. Vvh. Převšov-Les. Žel. svršek

Výhybky:

REKAPITULACE:	mj	zařídění			rozvinutá délka v přímé	délka v odb. větví	hmotnost kolejnic [t]	délka pražců [m]	hmotnost pražců [t]	hmotnost ocel ostatní (drobné kolejivo, upev., přidržnice, ...) [t]	Kolejové lože bez pražců [m3]
		U	R	X							
Výhybka											
demontáž výhybky J S49 1:9 300 na dřevěných pražcích	ks	0	3	0	33.231083	33.197166	19.685	554.4	17.186	7.8	186
demontáž výhybky J R65 1:9 300 na dřevěných pražcích	ks	0	4	0	33.231083	33.197166	34.532	826.4	25.618	10.4	252

REKAPITULACE VÝHYBKÝ:	mj	zařídění			jednotková hmotnost		celkové hmotnosti [t]			
		U	R	X	kg/m	kg/ks	užitý	regenerace	odpad	sneseno celkem
kolejnice							0.000	54.217	0.000	54.217
pražce							18.538	0.000	24.267	42.805
ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, přídržnice, ...)							0.000	18.200	0.000	18.200

REKAPITULACE:	mj	zařídění			jednotková hmotnost		celkové hmotnosti [t]			
		U	R	X	kg/m	kg/ks	užitý	regenerace	odpad	sneseno celkem
kolejnice UIC60	m	1236	300	0	60.21		74.420	18.063		92.483
kolejnice R65	m	18	1054	538	64.98		1.170	68.489	34.959	104.618
kolejnice S49	m	0	1270	320	49.39			62.725	15.805	78.530
kolejnice T	m	0	0	1428	49.99				71.386	71.386
kolejnice A	m	0	0	48	44.00				2.112	2.112
kolejnice Xa	m	0	0	86	35.65				3.066	3.066

Pražce										
pražce betonové B91 S/1	ks	1272	0	0		304	386.688			386.688
pražce betonové SB8	ks	486	0	35		270	131.220		9.450	140.670
pražce betonové SB6	ks	414	0	21		272	112.608		5.712	118.320
pražce betonové SB5	ks	1213	0	12		265	321.445		3.180	324.625
pražce dřevěné BUK	ks	7	0	221		105	0.735		23.205	23.940
pražce dřevěné DUB	ks	1	0	1190		103	0.103		122.570	122.673

Kolejivo										
drobné kolejivo B91	ks	2544	0	0.000		2.432	6.187	0.000	0.000	6.187
drobné kolejivo SB8	ks	972	0	70.000		12.480	12.131	0.000	0.874	13.004
drobné kolejivo SB6	ks	828	0	42.000		13.990	11.584	0.000	0.588	12.171
drobné kolejivo SB5	ks	2426	0	24.000		12.832	31.130	0.000	0.308	31.438
drobné kolejivo DREVO	ks	14	0	2822.000		13.990	0.196	0.000	39.480	39.676

Podložky										
Přizové podložky	ks	0	0	9742		0.190			1.851	1.851
PE podložky	ks	0	0	7198		0.092			0.662	0.662

REKAPITULACE DEMONTOVANÉHO MATERIÁLU ŽEL. SVRŠKU

Odpad z kolejového roštu	t	335.207
Kolejnice	t	127.328
Pražce	t	164.117
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, ...)	t	41.249
Přizové a PE podložky	t	2.513
Kolejnice UIC60	m	0
Kolejnice R65	m	538
Kolejnice S49	m	320
Kolejnice T	m	1428
Kolejnice A	m	48
Kolejnice Xa	m	86
Pražce betonové	ks	68
Pražce dřevěné	ks	1411
Drobné kolejivo (1 ks upevnění)	ks	2958.000
Odpad z výhybek	t	24.3
Kolejnice	t	0.0
Pražce	t	24.3
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, přídržnice, ...)	t	0.0
Výhybky R65	ks	0
Výhybky S49	ks	0
Výzisk z kolejového roštu	t	1238.9
Kolejnice	t	224.9
Pražce	t	952.8
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, ...)	t	61.2
Přizové a PE podložky	t	0.0
Kolejnice UIC60	m	1536.0
Kolejnice R65	m	1072
Kolejnice S49	m	1270
Kolejnice T	m	0
Kolejnice A	m	0
Kolejnice Xa	m	0
Pražce betonové	ks	3385
Pražce dřevěné	ks	8
Drobné kolejivo (1 ks upevnění)	ks	6784
Výzisk z výhybek	t	90.955
Kolejnice	t	54.217
Pražce	t	18.538
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, přídržnice, ...)	t	18.200
Výhybky R65	ks	4
Výhybky S49	ks	3
Zpětné využití vyzískaného materiálu:	t	0.0
Neuvažuje se		
Odvoz vyzískaného mat. správci	t	1329.8

Demontážní základna v Chlumci nad Cidlinou

kolejnice, drobné kolejivo, pražce (odvoz správci)

CELKOVÁ REKAPITULACE

Odpad z kolejového roštu	t	170.0	odvoz na skládku
Odpad, železniční pražce dřevěné	t	18.3	odvoz na skládku
Odpad, železniční pražce betonové	t	168.5	odvoz na skládku
Odpad, železný šrot	t	0.66	odvoz na skládku
Odpad, polyetylenové podložky	t	1.85	odvoz na skládku
Odpad, přizové podložky	t	1.85	odvoz na skládku
Odpad, lokálně zneč. štěrky (výhybky)	t	498.6	7 ks, 2.035t/m3, 30-40 m3 na výhybky; odvoz na skládku, skládkovně

Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)

SO 73-10-01, Výh. Převýšov-Les, žel. svršek

VÝPOČTY			
Popis položky	MJ	Množství	Výpočet množství
DEMONTÁŽE			
1 Demontáž výhybek na betonových pražcích	ks	0.000	0 ks, viz list "Demontáže"
2 Demontáž výhybek na dřevěných pražcích	ks	7.000	7 ks, viz list "Demontáže", odvoz správci
3 Demontáž výhybek na ocelových pražcích	ks	0.000	0 ks, viz list "Demontáže"
4 Demontáž koleje na betonových pražcích	m	2231.000	viz list "Demontáže"
5 Demontáž koleje na dřevěných pražcích	m	918.000	viz list "Demontáže"
6 Řezání kolejnic pilou	ks	254.000	((2231+918)/25+1)*2
7 Demontáž námezníku	ks	7.000	7 výhybek, odečteno ze situace
8 Demontáž zarážedla	ks	1.000	1ks ukončení koleje č. 5a
9a Odstranění kolejového lože	m ³	5334.876	((782*2.01)-(782/0.600)*0.1+(1573*1.78)-(1573/0.611)*0.1+(792*1.56)-(792/0.611)*0.1)+7*35; délka demontovaných kolejí*plocha š.l. v řezu - objem pražců+neznečištěný štěrk z výhybek
9b Odstranění kolejového lože (lokálně znečištěný štěrk, výhybky)	m ³	245.000	7 ks výhybek; 7*35 m3
10 Zpětné použití odtěženého lože (bez recyklace)	m ³	0.000	neuvažuje se
11 Odvoz odtěženého ŠL na recyklační základnu	m ³	5334.876	100% odstraněného lože
12a Zpětné využití po recyklaci - do ŠL (odvoz na mezideponii)	m ³	0.000	neuvažuje se
12b Zpětné využití po recyklaci - do konstrukčních vrstev (odvoz na mezideponii)	m ³	3734.413	70% odstraněného lože
12c Zpětné využití po recyklaci - do zemního tělesa (odvoz na mezideponii)	m ³	0.000	neuvažuje se
12d Odpad, po recyklaci odtěženého ŠL (podšitné, odvoz na skládku)	m ³	1600.463	30% odstraněného lože
13 Odpad, lokálně znečištěný štěrk mazadly (výhybky)	t	498.575	245*2.035=498.575t; 2.035t/m3; viz list "Demontáže" ŠL z výhybek
14 Odpad, železný šrot (kolejnice + drobné kolejivo)	t	168.577	viz list "Demontáže"
15 Odpad, betonové pražce	t	18.342	viz list "Demontáže"
16 Odpad, dřevěné pražce	t	170.042	viz list "Demontáže"
17 Odpad, polyetylenové podložky	t	0.662	viz list "Demontáže"
18 Odpad, pryžové podložky	t	1.851	viz list "Demontáže"
MONTÁŽE			
KOLEJ Č. 1			
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	1075.269	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	1075.269	60.410+908.119+106.740
Z kolejových polí pokladačem	m	0.000	0.000
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	26.400	6.000+3.600+6.000+3.600+3.600+3.600
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	28.972	4.826+4.830+4.826+4.830+4.830+4.830
Kolej 60 E2, mezivýhybkové pražce, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	24.000	12.000+12.000
		1154.641	
KOLEJ Č. 2			
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	1142.393	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	1092.023	184.044+907.979
Z kolejových polí pokladačem	m	50.370	50.370
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	30.900	6.000+6.000+2.100+3.600+3.600+6.000+3.600
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	24.142	4.826+4.826+4.830+4.830+4.830
		1197.435	
KOLEJ Č. 3			
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	972.330	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	972.330	972.330
Z kolejových polí pokladačem	m	0.000	0.000
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	8.400	4.200+4.200
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	9.660	4.830+4.830
		990.390	
SPOJKY			
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	28.186	7.540+7.540+6.553+6.553
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	38.624	4.826+4.826+4.826+4.826+4.830+4.830+4.830+4.830
		66.810	
KOLEJ Č. 1 - Městec Králové			
Kolej 49 E1, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	20.065	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	0.000	0.000
Z kolejových polí pokladačem	m	20.065	10.065+10.000
Kolej 49 E1, R350HT bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)	m	275.356	275.356
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	4.200	4.200
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	4.830	4.830
		304.451	
PŘECHODOVÉ KOLEJNICE			
přechodová kolejnice 49E1/60E2 dl. 10,000m (5,200m 49 E1+4,800m 60 E2)	pár	1.000	kolej na Městec
svar pro vložení přechodových kolejnic	ks	4.000	1*2*2

VÝPOČTY			
Popis položky	MJ	Množství	Výpočet množství
BEZSTYKOVÁ KOLEJ			
Zřízení bezстыkové koleje	m	3713.727	kol. č. 1, 2, 3, Městec, spojky
Zrušení a znovuzřízení bezстыkové koleje na nedemontovaných úsecích koleje	m	50.000	v místě napojení na stávající stav - 50m (Městec)
Svařování kolejnicových pasů 60 E2 do BK - aluminotermicky	ks	82.000	28+28+26=82 ks; kol. č. 1 + 2 + 3
Svařování kolejnicových pasů 49 E1 do BK - aluminotermicky	ks	12.000	12 ks; Městec
Svařování výhybek tvaru 60 E2 do BK - aluminotermicky	ks	154.000	11*14; (14 ks na výhybku do tvaru 1:14 včetně)
Výměna pryžových podložek a svěrek ŽS3 za ŽS4 ve stávajících úsecích koleje (budou nově svařeny)	m	50.000	50m (Městec)
Pražcové kotvy - nový materiál	ks	28.000	(50/0.6/3); kolej směr Městec
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE			
Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	m	50.000	v místě napojení na stávající stav - 50m (Městec)
3. podbití koleje	m	3713.727	všechny nově zřizované koleje; vyčleněno z položky zřízení koleje; součást SO 70-10-01
3. podbití koleje ve výhybkách na betonových pražcích (následná úprava GPK)	m	1032.610	7*(42.795+42.771)+4*(54.217+54.195); 7x 60-1:12-500-I, 4x 1:14-760-I
BROUŠENÍ KOLEJÍ A VÝHYBEK			
Broušení kolejí	m	2723.337	kol. č. 1 a 2, spojky, Městec
Broušení výhybek	m	1032.610	4*(54.217+54.195)+7*(42.795+42.771); 4x 1:14-760-I, 7x 1:12-500-I (výhybky v hlavních kolejích)
ZŘÍZENÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A STEZEK			
Zřízení štěrkového lože - nový materiál	m ³	9923.446	odečteno z příčných řezů; (10542.4-délky kolejí/0.6*0.1); 0.1m3 (objem pražce)
Doplnění štěrku. lože pro výškové a směrové úpravy - nový mat.	m ³	15.000	50*3*0.1 (viz směrová a výšková úprava koleje)
Zásyp drážní stezky (ŠD 32-63 mm) - nový materiál	m ³	4548.750	Průměrná plocha*délka úseku; 1.25*(1401+1173+201)+0.50*(943+150+990+77)
Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m	m ²	5088.100	5088.1 m2; odměřeno ze situace
VÝHYBKY			
J60-1:12-500-I, beton	ks	7.000	
J60-1:14-760-I, beton	ks	4.000	
Lanové propojky	ks	22.000	11*2; 2 ks na výhybku (ZMB3, jazykové propojky)
Žlabové pražce - 2 ks	sada	7.000	7 výhybek (7x 60-1:12-500-I)
Žlabové pražce - 3 ks	sada	4.000	4 výhybky (4x 60-1:14-760-I)
Vybavení výhybky EOV	ks	11.000	viz tabulka nových výhybek v TZ
Námezničky	ks	11.000	11 ks výhybek, viz tabulka nových výhybek v TZ

Název stavby :
Název PS, SO

Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumeck nad Cidlinou (včetně)
SO 72-10-01, Chlumeck n. C. - Převýšov, žel. svršek

užité pražce ponechat vystrojené
64.98kg/m

1 ks upevnění 12.48 kg
1 ks upev. 13.99 kg
1 ks upev. 13.99 kg

270 kg/ks
270 kg/ks
272 kg/ks
105 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

64.98 kg/n
49.39 kg/n

1 ks upev. 12.832 kg
1 ks upev. 13.99 kg

265 kg/ks
105 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

REKAPITULACE:		zatřídění			jednotková hmotnost		celkové hmotnosti [t]				
Kolejnice	mj	U	R	X	kg/m	kg/ks	užitý	regenerace	odpad	sneseno celkem	poznámka
kolejnice R65	m	0	5798	700	64.98			376.754	45.486	422.240	
kolejnice S49	m	0	384	46	49.39			18.966	2.272	21.238	
kolejnice T	m	0	828	3764	49.99			41.392	188.162	229.554	
Práce											
pražce betonové SB8P	ks	10	0	2		270	2.700		0.540	3.240	
pražce betonové SB8	ks	3180	0	1090		270	858.600		294.300	1152.900	
pražce betonové SB5	ks	0	2379	100		265		630.435	26.500	656.935	
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	1898		105			199.290	199.290	
Kolejivo											
drobné kolejiivo SB8	ks	6380	0	2184.000		12.480	79.622	0.000	27.256	106.879	
drobné kolejiivo SB6	ks	626	0	462.000		13.990	8.758	0.000	6.463	15.221	
drobné kolejiivo SB5	ks	0	0	4958.000		12.832	0.000	0.000	63.621	63.621	
drobné kolejiivo DŘEVO	ks	0	0	3796.000		13.990	0.000	0.000	53.106	53.106	
Podložky											
Prvžové podložky	ks	0	0	18406		0.190			3.497	3.497	
PE podložky	ks	0	0	18406		0.092			1.693	1.693	

Odpad z kolejevového roštu	t	932.188
Kolejnice	t	215.920
Pražce	t	520.630
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevňení, ...)	t	150.447
Přizvové a PE podložky	t	5.190
Kolejnice R65	m	700
Kolejnice S49	m	46
Kolejnice T	m	3764
Pražce betonové	ks	1192
Pražce dřevěné	ks	1898
Drobné kolejivo (1 ks upevňení)	ks	11400.000
Výzisk z kolejevového roštu	t	2017.2
Kolejnice	t	437.1
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevňení, ...)	t	1491.7
Přizvové a PE podložky	t	80.0
Kolejnice R65	m	5798
Kolejnice S49	m	384
Kolejnice T	m	828
Pražce betonové	ks	5569
Pražce dřevěné	ks	0
Drobné kolejivo (1 ks upevňení)	ks	7006
Zpětné využití vyziskávaného materiálu:	t	0.0
Neuvažuje se		
Odvoz vyziskávaného mat. správci	t	2017.2

Demontážní základna v Chlumci nad Cidlinou

kolejnice, drobné kolejivo, pražce (odvoz správci)

Odpad z kolejového roštu		
Odpad, železniční pražce dřevěné	t	199.3
Odpad, železniční pražce betonové	t	321.3
Odpad, železný šrot	t	386.4
Odpad, polyetylenové podložky	t	1.69
Odpad, pryžové podložky	t	3.50
Odpad, lokálně zneč. štěrky (výhybky)	t	0.0

odvoz na skládku
odvoz na skládku
odvoz na skládku
odvoz na skládku
ks. 2.035t/m3, 30-40 m3 na výhvbku: odvoz na skládku, skládkovné

Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumeck nad Cidlinou (včetně)

SO 72-10-01, Chlumeck n. C. - Převýšov, žel. svršek

VÝPOČTY			
Popis položky	MJ	Množství	Výpočet množství
DEMONTÁŽE			
1 Demontáž výhybek na betonových pražcích	ks	0.000	0 ks, viz list "Demontáže"
2 Demontáž výhybek na dřevěných pražcích	ks	0.000	0 ks, viz list "Demontáže"
3 Demontáž výhybek na ocelových pražcích	ks	0.000	0 ks, viz list "Demontáže"
4 Demontáž koleje na betonových pražcích	m	4496.000	viz list "Demontáže"
5 Demontáž koleje na dřevěných pražcích	m	1264.000	viz list "Demontáže"
6 Řezání kolejnic pilou	ks	464.000	((4496+1264)/25+1)*2
7 Demontáž námezníků	ks	0.000	0 výhybek, odečteno ze situace
8 Demontáž zarážedla	ks	0.000	
9a Odstranění kolejového lože	m ³	9308.467	(5759*1.78)-(5759./0.611)*0.1; délka demontovaných kolejí*plocha š.l. v řezu - objem pražců
9b Odstranění kolejového lože (lokálně znečištěný štěrk, výhybky)	m ³	0.000	0 ks výhybek
10 Zpětné použití odtěženého lože (bez recyklace)	m ³	0.000	neuvažuje se
11 Odvoz odtěženého ŠL na recyklační základnu	m ³	9308.467	100% odstraněného lože
12a Zpětné využití po recyklaci - do ŠL (odvoz na mezideponii)	m ³	0.000	neuvažuje se
12b Zpětné využití po recyklaci - do konstrukčních vrstev (odvoz na mezideponii)	m ³	6515.927	70% odstraněného lože
12c Zpětné využití po recyklaci - do zemního tělesa (odvoz na mezideponii)	m ³	0.000	neuvažuje se
12d Odpad, po recyklaci odtěženého ŠL (podsítné, odvoz na skládku)	m ³	2792.540	30% odstraněného lože
13 Odpad, lokálně znečištěný štěrk mazadly (výhybky)	t	0.000	2.035t/m3; viz list "Demontáže" ŠL z výhybek
14 Odpad, železný šrot (kolejnice + drobné kolejiivo)	t	386.367	viz list "Demontáže"
15 Odpad, betonové pražce	t	321.340	viz list "Demontáže"
16 Odpad, dřevěné pražce	t	199.290	viz list "Demontáže"
17 Odpad, polyetylénové podložky	t	1.693	viz list "Demontáže"
18 Odpad, pryžové podložky	t	3.497	viz list "Demontáže"
MONTÁŽE			
KOLEJ Č. 1			
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	423.998	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	405.098	405.098
Z kolejových polí pokladačem	m	18.900	18.900
Kolej 60 E2, R350HT bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)	m	1348.170	805.067+543.103
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	5.700	3.600+2.100
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	0.000	0.000
		1777.868	
KOLEJ Č. 2			
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	1216.525	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	1216.525	1216.525
Z kolejových polí pokladačem	m	0.000	0.000
Kolej 60 E2, R350HT bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)	m	566.525	566.525
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	0.000	0.000
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	0.000	0.000
		1783.050	
BEZSTYKOVÁ KOLEJ			
Zřízení bezстыkové koleje	m	3560.918	kol. č. 1, 2
Svařování kolejnicových pasů 60 E2 do BK - aluminotermicky	ks	94.000	46 + 48=94 ks; kol. č. 1 + 2
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE			
3. podbití koleje	m	3560.918	všechny nově zřizované koleje; vyčleněno z položky zřízení koleje; součást SO 70-10-01
BROUŠENÍ KOLEJÍ A VÝHYBEK			
Broušení kolejí	m	3560.918	koleje č. 1, 2
ZŘÍZENÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A STEZEK			
Zřízení šterkového lože - nový materiál	m ³	11394.914	odečteno z příčných řezů; (11988.4-délky kolejí/0.6*0.1); 0.1m3 (objem pražce)
Doplnění šterk. lože pro výškové a směrové úpravy - nový mat.	m ³	0.000	
Zásyp drážní stezky (ŠD 32-63 mm) - nový materiál	m ³	0.000	
Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m	m ²	0.000	0.000 m2; odměřeno ze situace

DEMONTÁŽE - ODPADY A VÝZISK Z KOL. ROŠTUNázev stavby :
Název PS, SO :Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)
SO 71-10-01, ŽST Chlumec n. C., žel. svršek

Materiál	mj	množství			hmotnost v t		
		U	R	X	U	R	X
Kolej č.1 (KV32 - KV7)							
kolejnice R65	m	10	886	618	0.650	57.572	40.158
kolejnice S49	m	8	0	2	0.395	0.000	0.099
drobné kolejiwo SB8	ks	2494		130	31.125	0.000	1.622
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	20		28	0.280	0.000	0.392
pražce betonové SB8	ks	1247	0	65	336.690	0.000	17.550
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	14	0.000	0.000	1.470
pražce dřevěné DUB	ks	10	0	0	1.030	0.000	0.000
Přizové podložky	ks			2672	0.000	0.000	0.508
PE podložky	ks			2672	0.000	0.000	0.240
Kolej č.1B (ZV34 - ZV32)							
kolejnice R65	m	0	0	6	0.000	0.000	0.390
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	2		8	0.028	0.000	0.112
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	4	0.000	0.000	0.420
pražce dřevěné DUB	ks	1	0	0	0.103	0.000	0.000
Přizové podložky	ks			10	0.000	0.000	0.002
PE podložky	ks			10	0.000	0.000	0.001
Kolej č.1D (ZV7 - KV5)							
kolejnice S49	m	0	0	6	0.000	0.000	0.296
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	24			0.336	0.000	0.000
společné výhybkové pražce DŘEVO	ks	6	0	0	1.080	0.000	0.000
Přizové podložky	ks			24	0.000	0.000	0.005
PE podložky	ks			24	0.000	0.000	0.002
Kolej č.1E (ZV5 - ZV3)							
kolejnice S49	m	0	0	10	0.000	0.000	0.494
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	18			0.252	0.000	0.000
pražce dřevěné BUK	ks	9	0	0	0.945	0.000	0.000
Přizové podložky	ks			18	0.000	0.000	0.003
PE podložky	ks			18	0.000	0.000	0.002
Kolej č.2 (KV35ab - KV8)							
kolejnice R65	m	0	1366	160	0.000	88.763	10.397
kolejnice S49	m	0	54	0	0.000	2.667	0.000
drobné kolejiwo SB8	ks	840		12	10.483	0.000	0.150
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	42		82	0.588	0.000	1.147
pražce betonové SB8	ks	420	0	6	113.400	0.000	1.620
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	41	0.000	0.000	4.305
pražce dřevěné DUB	ks	21	0	0	2.163	0.000	0.000
Přizové podložky	ks			976	0.000	0.000	0.185
PE podložky	ks			976	0.000	0.000	0.088
Kolej č.2B (ZV8 - ZV4)							
kolejnice S49	m	0	16	74	0.000	0.790	3.655
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	48		102	0.672	0.000	1.427
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	51	0.000	0.000	5.355
pražce dřevěné DUB	ks	24	0	0	2.472	0.000	0.000
Přizové podložky	ks			150	0.000	0.000	0.029
PE podložky	ks			150	0.000	0.000	0.014
Kolej č.3 (KV30 - KV7)							
kolejnice R65	m	0	1260	182	0.000	81.875	11.826
kolejnice S49	m	0	32	0	0.000	1.580	0.000
drobné kolejiwo SB8	ks	1142		8	14.252	0.000	0.100
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	14		238	0.196	0.000	3.330
pražce betonové SB8	ks	571	0	4	154.170	0.000	1.080
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	119	0.000	0.000	12.495
pražce dřevěné DUB	ks	7	0	0	0.721	0.000	0.000
Přizové podložky	ks			1402	0.000	0.000	0.266
PE podložky	ks			1402	0.000	0.000	0.126
Kolej č.4 (KV33 - KV11)							
kolejnice R65	m	0	0	8	0.000	0.000	0.520
kolejnice S49	m	0	1150	236	0.000	56.799	11.656
drobné kolejiwo PB2	ks	1386		590	17.297	0.000	7.363
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	10		122	0.140	0.000	1.707
pražce betonové PB2	ks	693	0	295	180.180	0.000	76.700
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	61	0.000	0.000	6.405
pražce dřevěné DUB	ks	5	0	0	0.515	0.000	0.000
Přizové podložky	ks			2108	0.000	0.000	0.401
PE podložky	ks			2108	0.000	0.000	0.190
Kolej č.4A (KV11 - KV8)							
kolejnice S49	m	0	48	18	0.000	2.371	0.889
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	96			1.343	0.000	0.000
pražce dřevěné DUB	ks	48	0	0	4.944	0.000	0.000
Přizové podložky	ks			96	0.000	0.000	0.018
PE podložky	ks			96	0.000	0.000	0.009
Kolej č.5 (ZV18 - ZV13)							
kolejnice R65	m	0	276	190	0.000	17.934	12.346
kolejnice S49	m	0	30	30	0.000	1.482	1.482
drobné kolejiwo PB3	ks	566			7.064	0.000	0.000
drobné kolejiwo DŘEVO	ks			226	0.000	0.000	3.162
pražce betonové PB3	ks	283	0	0	74.995	0.000	0.000
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	113	0.000	0.000	11.865
Přizové podložky	ks			792	0.000	0.000	0.150
PE podložky	ks			792	0.000	0.000	0.071

užitě pražce ponechat vystrojené (KV32 - KV7)
64.98kg/m
49.39 kg/m1 ks upevnění 12.48 kg
1 ks upev. 13.99 kg270 kg/ks
105 kg/ks
103 kg/ks0.190 kg/ks
0.09 kg/ksužitě pražce ponechat vystrojené (ZV32 - ZV34)
64.98kg/m

1 ks upev. 13.99 kg

105 kg/ks
103 kg/ks0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

49.39 kg/m

1 ks upev. 13.99 kg

180 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ksužitě pražce ponechat vystrojené (ZV3 - ZV5)
49.39 kg/m

1 ks upev. 13.99 kg

105 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ksužitě pražce ponechat vystrojené (KV8 - KV35ab)
64.98kg/m
49.39 kg/m1 ks upevnění 12.48 kg
1 ks upev. 13.99 kg270 kg/ks
105 kg/ks
103 kg/ks0.190 kg/ks
0.09 kg/ksužitě pražce ponechat vystrojené (ZV4 - ZV8)
49.39 kg/m

1 ks upev. 13.99 kg

105 kg/ks
103 kg/ks0.190 kg/ks
0.09 kg/ksužitě pražce ponechat vystrojené (KV7 - KV30)
64.98kg/m
49.39 kg/m1 ks upevnění 12.48 kg
1 ks upev. 13.99 kg270 kg/ks
105 kg/ks
103 kg/ks0.190 kg/ks
0.09 kg/ksužitě pražce ponechat vystrojené (KV11 - KV33)
64.98 kg/m
49.39 kg/m1 ks upev. 12.48 kg
1 ks upev. 13.99 kg260 kg/ks
105 kg/ks
103 kg/ks0.190 kg/ks
0.09 kg/ksužitě pražce ponechat vystrojené (KV8 - KV11)
49.39 kg/m

1 ks upev. 13.99 kg

103 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ksupevnění a pražce částečně zasypané
64.98 kg/m
49.39 kg/m1 ks upev. 12.48 kg
1 ks upev. 13.99 kg265 kg/ks
105 kg/ks0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

DEMONTÁŽE - ODPADY A VÝZISK Z KOL. ROŠTU

Název stavby :
Název PS, SO :

Modernizace traťového úseku odb. Kanin - Chlumec nad Cidlinou (včetně)
SO 71-10-01, ŽST Chlumec n. C., žel. svršek

Kolej č.5A (KV10 - kusá)							
kolejnice S49	m	6	16	0	0,296	0,790	0,000
kolejnice T	m	0	0	174	0,000	0,000	8,698
drobné kolejiwo SB8	ks	42		34	0,524	0,000	0,424
drobné kolejiwo SB5	ks			226	0,000	0,000	2,900
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	14		12	0,196	0,000	0,168
pražce betonové SB8	ks	21	0	17	5,670	0,000	4,590
pražce betonové SB5	ks	0	0	113	0,000	0,000	29,945
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	6	0,000	0,000	0,630
pražce dřevěné DUB	ks	7	0	0	0,721	0,000	0,000
Prýžové podložky	ks			328	0,000	0,000	0,062
PE podložky	ks			328	0,000	0,000	0,030
Kolej č.5B (KV6 - kusá)							
kolejnice A	m	0	0	402	0,000	0,000	17,688
drobné kolejiwo DŘEVO	ks			602	0,000	0,000	8,422
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	301	0,000	0,000	31,605
Prýžové podložky	ks			602	0,000	0,000	0,114
PE podložky	ks			602	0,000	0,000	0,054
Kolej č.5C (KV6 - kusá)							
kolejnice A	m	0	0	36	0,000	0,000	1,584
drobné kolejiwo DŘEVO	ks			54	0,000	0,000	0,755
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	27	0,000	0,000	2,835
Prýžové podložky	ks			54	0,000	0,000	0,010
PE podložky	ks			54	0,000	0,000	0,005
Kolej č.5D (KV28 - KV18)							
kolejnice R65	m	0	568	40	0,000	36,909	2,599
kolejnice S49	m	0	30	0	0,000	1,482	0,000
drobné kolejiwo PB3	ks	728		48	9,085	0,000	0,599
drobné kolejiwo DŘEVO	ks			60	0,000	0,000	0,839
pražce betonové PB3	ks	364	0	24	96,460	0,000	6,360
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	30	0,000	0,000	3,150
Prýžové podložky	ks			836	0,000	0,000	0,159
PE podložky	ks			836	0,000	0,000	0,075
Kolej č.5F (KV13 - ZV10)							
kolejnice S49	m	0	42	6	0,000	2,074	0,296
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	68			0,951	0,000	0,000
pražce dřevěné DUB	ks	34	0	0	3,502	0,000	0,000
Prýžové podložky	ks			68	0,000	0,000	0,013
PE podložky	ks			68	0,000	0,000	0,006
Kolej č.5G (KV10 - ZV9)							
kolejnice S49	m	0	0	10	0,000	0,000	0,494
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	4			0,056	0,000	0,000
pražce dřevěné DUB	ks	2	0	0	0,206	0,000	0,000
Prýžové podložky	ks			4	0,000	0,000	0,001
PE podložky	ks			4	0,000	0,000	0,000
Kolej č.5H (KV9 - KV5)							
kolejnice S49	m	0	25	5	0,000	1,235	0,247
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	26			0,364	0,000	0,000
pražce dřevěné DUB	ks	13	0	0	1,339	0,000	0,000
Prýžové podložky	ks			26	0,000	0,000	0,005
PE podložky	ks			26	0,000	0,000	0,002
Kolej č.5H (KV13 - ZV6)							
kolejnice S49	m	0	10	0	0,000	0,494	0,000
kolejnice A	m	0	0	230	0,000	0,000	10,120
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	14		346	0,196	0,000	4,841
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	173	0,000	0,000	18,165
pražce dřevěné DUB	ks	7	0	0	0,721	0,000	0,000
Prýžové podložky	ks			360	0,000	0,000	0,068
PE podložky	ks			360	0,000	0,000	0,032
Kolej č.6 (KV31 - KV12) část							
kolejnice R65	m	0	0	8	0,000	0,000	0,520
kolejnice S49	m	0	90	80	0,000	4,445	3,951
drobné kolejiwo SB8	ks			44	0,000	0,000	0,549
drobné kolejiwo PB2	ks	16		84	0,200	0,000	1,048
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	8		118	0,112	0,000	1,651
pražce betonové SB8	ks	0	0	22	0,000	0,000	5,940
pražce betonové PB2	ks	8	0	42	2,080	0,000	10,920
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	59	0,000	0,000	6,195
pražce dřevěné DUB	ks	4	0	0	0,412	0,000	0,000
Prýžové podložky	ks			270	0,000	0,000	0,051
PE podložky	ks			270	0,000	0,000	0,024
Kolej č.6A (ZV12 - KV11)							
kolejnice S49	m	0	0	8	0,000	0,000	0,395
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	24			0,336	0,000	0,000
společné výhybkové pražce DŘEVO	ks	6	0	0	1,080	0,000	0,000
Prýžové podložky	ks			24	0,000	0,000	0,005
PE podložky	ks			24	0,000	0,000	0,002

užitě pražce ponechat vystrojené (KV10 - kusá)

49.39 kg/m

49.99 kg/m

1 ks upevnění 12.48 kg

1 ks upev. 12.832 kg

1 ks upev. 13.99 kg

270 kg/ks

265 kg/ks

105 kg/ks

103 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

odhad, kolej zaspaná a zarostlá vegetací

44 kg/m

1 ks upev. 13.99 kg

105 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

odhad, kolej zaspaná a zarostlá vegetací

44 kg/m

1 ks upev. 13.99 kg

105 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

užitě pražce ponechat vystrojené (KV18 - KV28)

64.98 kg/m

49.39 kg/m

1 ks upev. 12.48 kg

1 ks upev. 13.99 kg

265 kg/ks

105 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

užitě pražce ponechat vystrojené (ZV10 - KV13)

49.39 kg/m

1 ks upev. 13.99 kg

103 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

užitě pražce ponechat vystrojené (ZV9 - KV10)

49.39 kg/m

1 ks upev. 13.99 kg

103 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

užitě pražce ponechat vystrojené (KV5 - KV9)

49.39 kg/m

1 ks upev. 13.99 kg

103 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

užitě pražce ponechat vystrojené (ZV6 - KV13)

49.39 kg/m

44 kg/m

1 ks upev. 13.99 kg

105 kg/ks

103 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

užitě pražce ponechat vystrojené (KV12 - KV31)

64.98 kg/m

49.39 kg/m

1 ks upev. 12.48 kg

1 ks upev. 12.48 kg

1 ks upev. 13.99 kg

270 kg/ks

260 kg/ks

105 kg/ks

103 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

49.39 kg/m

1 ks upev. 13.99 kg

180 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

DEMONTÁŽE - ODPADY A VÝZISK Z KOL. ROŠTU

Název stavby :
Název PS, SO :

Modernizace traťového úseku odb. Kanin - Chlumec nad Cidlinou (včetně)
SO 71-10-01, ŽST Chlumec n. C., žef. svršek

Kolej č.7 (ZV25 - KV19ab)							
kolejnice S49	m	0	114	8	0.000	5.630	0.395
kolejnice T	m	0	0	272	0.000	0.000	13.597
kolejnice A	m	0	0	60	0.000	0.000	2.640
drobné kolejiwo SB5	ks			418	0.000	0.000	5.364
drobné kolejiwo DOSTA T8	ks			114	0.000	0.000	1.333
drobné kolejiwo DŘEVO	ks			146	0.000	0.000	2.043
pražce betonové SB5	ks	0	180	29	0.000	47.700	7.685
pražce betonové DOSTA T8	ks	0	0	57	0.000	0.000	13.110
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	73	0.000	0.000	7.665
Přizové podložky	ks			678	0.000	0.000	0.129
PE podložky	ks			678	0.000	0.000	0.061
Kolej č.7A (KV19ab - kusá) část							
kolejnice A	m	0	0	214	0.000	0.000	9.416
drobné kolejiwo DOSTA T8	ks			246	0.000	0.000	2.876
drobné kolejiwo DŘEVO	ks			74	0.000	0.000	1.035
pražce betonové DOSTA T8	ks			123	0.000	0.000	28.290
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	37	0.000	0.000	3.885
Přizové podložky	ks			320	0.000	0.000	0.061
PE podložky	ks			320	0.000	0.000	0.029
Kolej č.7B (KV25 - kusá)							
kolejnice A	m	0	0	894	0.000	0.000	39.336
drobné kolejiwo SB3/4	ks			1340	0.000	0.000	15.922
pražce betonové SB3/4	ks	0	0	670	0.000	0.000	167.500
Přizové podložky	ks			1340	0.000	0.000	0.255
PE podložky	ks			1340	0.000	0.000	0.121
Kolej č.7C (KV28 - KV25)							
kolejnice R65	m	0	0	12	0.000	0.000	0.780
kolejnice S49	m	0	0	12	0.000	0.000	0.593
drobné kolejiwo DŘEVO	ks			16	0.000	0.000	0.224
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	8	0.000	0.000	0.840
Přizové podložky	ks			16	0.000	0.000	0.003
PE podložky	ks			16	0.000	0.000	0.001
Kolej č.7E (KV19ab - KV18)							
kolejnice T	m	0	0	36	0.000	0.000	1.800
drobné kolejiwo DŘEVO	ks			60	0.000	0.000	0.839
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	30	0.000	0.000	3.150
Přizové podložky	ks			60	0.000	0.000	0.011
PE podložky	ks			60	0.000	0.000	0.005
Kolej č.8 (KV29 - KV14) část							
kolejnice S49	m	0	0	100	0.000	0.000	4.939
drobné kolejiwo DOSTA T8	ks			44	0.000	0.000	0.514
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	14		104	0.196	0.000	1.455
pražce betonové DOSTA T8	ks	0	0	22	0.000	0.000	5.060
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	52	0.000	0.000	5.460
pražce dřevěné DUB	ks	7	0	0	0.721	0.000	0.000
Přizové podložky	ks			162	0.000	0.000	0.031
PE podložky	ks			162	0.000	0.000	0.015
Kolej č.10 (KV27 - KV15) část							
kolejnice S49	m	0	34	5	0.000	1.679	0.247
kolejnice T	m	0	0	61	0.000	0.000	3.049
drobné kolejiwo DOSTA T8	ks			78	0.000	0.000	0.912
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	10		76	0.140	0.000	1.063
pražce betonové DOSTA T8	ks	0	0	39	0.000	0.000	8.970
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	38	0.000	0.000	3.990
pražce dřevěné DUB	ks	5	0	0	0.515	0.000	0.000
Přizové podložky	ks			164	0.000	0.000	0.031
PE podložky	ks			164	0.000	0.000	0.015
Kolej č.12 (KV26 - KV15) část							
kolejnice S49	m	0	0	6	0.000	0.000	0.296
kolejnice T	m	0	0	48	0.000	0.000	2.400
kolejnice A	m	0	0	46	0.000	0.000	2.024
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	10		132	0.140	0.000	1.847
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	66	0.000	0.000	6.930
pražce dřevěné DUB	ks	5	0	0	0.515	0.000	0.000
Přizové podložky	ks			142	0.000	0.000	0.027
PE podložky	ks			142	0.000	0.000	0.013
Kolej č.14 (KV26 - kusá) část							
kolejnice S49	m	0	0	6	0.000	0.000	0.296
kolejnice A	m	0	0	44	0.000	0.000	1.936
drobné kolejiwo DŘEVO	ks			72	0.000	0.000	1.007
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	36	0.000	0.000	3.780
Přizové podložky	ks			72	0.000	0.000	0.014
PE podložky	ks			72	0.000	0.000	0.006
Kolej č.102A (KV01 - KV38) část							
kolejnice S49	m	0	54	0	0.000	2.667	0.000
drobné kolejiwo DŘEVO	ks			82	0.000	0.000	1.147
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	41	0.000	0.000	4.305
Přizové podložky	ks			82	0.000	0.000	0.016
PE podložky	ks			82	0.000	0.000	0.007

49.39 kg/m

49.99 kg/m

44 kg/m

1 ks upev. 12.832 kg

1 ks upev. 11.69 kg

1 ks upev. 13.99 kg

265 kg/ks

230 kg/ks

105 ka/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

44 kg/m

1 ks upev. 11.69 kg

1 ks upev. 13.99 kg

230 kg/ks

105 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

odhad, kolej zasypaná a zarostlá vegetací

44 kg/m

1 ks upev. 11.882 kg

250 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

64.98 kg/m

49.39 kg/m

1 ks upev. 13.99 kg

105 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

49.99 kg/m

1 ks upev. 13.99 kg

105 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

užitě pražce ponechat vystrojené (KV14 - KV29)

49.39 kg/m

1 ks upev. 11.69 kg

1 ks upev. 13.99 kg

230 kg/ks

105 kg/ks

103 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

užitě pražce ponechat vystrojené (KV15 - KV27)

49.39 kg/m

49.99 kg/m

1 ks upev. 11.69 kg

1 ks upev. 13.99 kg

230 kg/ks

105 kg/ks

103 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

užitě pražce ponechat vystrojené (KV15 - KV26)

49.39 kg/m

49.99 kg/m

44 kg/m

1 ks upev. 13.99 kg

105 kg/ks

103 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

odhad, kolej zasypaná a zarostlá vegetací

49.39 kg/m

44 kg/m

1 ks upev. 13.99 kg

105 ka/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

49.39 kg/m

1 ks upev. 13.99 kg

105 ka/ks

0.190 kg/ks

0.09 kg/ks

DEMONTÁŽE - ODPADY A VÝZISK Z KOL. ROŠTU

Název stavby :

Název PS, SO :

Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)

SO 71-10-01, ŽST Chlumec n. C., žel. svršek

Vlečka č. V4223 (KV19ab - ZVL1) část						
kolejnice T		0	0	118	0.000	0.000
drobné kolejiwo SB5				194	0.000	0.000
pražce betonové SB5		0	0	97	0.000	0.000
Průřezové podložky				194	0.000	0.000
PE podložky				194	0.000	0.000
Kolej č.1 - Nový Bydžov						
kolejnice S49	m	0	858	244	0.000	42.377
drobné kolejiwo DREVO	ks	280		1410	3.917	0.000
pražce dřevěné BUK	ks	140	0	705	14.700	0.000
Průřezové podložky	ks			1690	0.000	0.000
PE podložky	ks			1690	0.000	0.000
Výhybky						
demontáž výhybky J S49 1:9 190 na dřevěných pražcích	ks		3	1		
demontáž výhybky J S49 1:9 300 na dřevěných pražcích	ks		5			
demontáž výhybky J A 6' na ocelových pražcích	ks			1		
demontáž výhybky J S49 1:7,5 190 na dřevěných pražcích	ks		2			
demontáž výhybky J T 7' na dřevěných pražcích	ks		1			
demontáž výhybky J T 6' na dřevěných pražcích	ks			1		
demontáž výhybky C A 6' na dřevěných pražcích	ks			1		
demontáž výhybky J R65 1:9 300 na dřevěných pražcích	ks		1	1		
demontáž výhybky J R65 1:9 190 na dřevěných pražcích	ks		3	2		
demontáž výhybky J R65 1:11 300 na dřevěných pražcích	ks			2		
demontáž výhybky C R65 1:11 300 na dřevěných pražcích	ks			1		
demontáž DKS S49 1:9 na dřevěných pražcích (4,75)	ks			1		
demontáž DKS R65 1:11 na dřevěných pražcích (4,75)	ks			1		

49.99 kg/m

1 ks upev. 12.832 kg

265 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 Kg/ks

užitá pražce ponechat vystrojené

49.39 kg/m

1 ks upev. 13.99 kg

105 kg/ks

0.190 kg/ks

0.09 Kg/ks

č.1, č.2, č.3, č.4

č.5, č.7, č.8, č.10, č.11

č.6

č.9, č.25

č.13

č.18

č.19ab

č.28, č.31

č.30, č.33

č.32, č.34, č.36, č.37, č.38

č.35ab

Výhybky:

REKAPITULACE:	mj	zařídění			rovinutá délka v přímé	délka v odb. větvi	hmotnost kolejnic [t]	délka pražců [m]	hmotnost pražců [t]	hmotnost ocel ostatní (drobné kolejiwo, upev., přidrznice, ...) [t]	Kolejové lože bez pražců [m3]
		U	R	X							
Výhybka											
demontáž výhybky J S49 1:7,5 190 na dřevěných pražcích	ks	0	2	0	25.221731	25.184791	9.958	301.6	9.350	4.6	94
demontáž výhybky J S49 1:9 190 na dřevěných pražcích	ks	0	3	1	27.138718	21.024872	19.030	699.2	21.675	10.4	204
demontáž výhybky J S49 1:9 300 na dřevěných pražcích	ks	0	5	0	33.231083	33.197166	32.809	924	28.644	13	310
demontáž výhybky J R65 1:9 190 na dřevěných pražcích	ks	0	0	2	27.138718	21.024872	12.519	349.6	10.838	5.2	124
demontáž výhybky J R65 1:9 300 na dřevěných pražcích	ks	0	1	1	33.231083	33.197166	17.266	413.2	12.809	5.2	126
demontáž výhybky J R65 1:11 300 na dřevěných pražcích	ks	0	3	2	33.608305	27.197966	39.512	1129.5	35.015	13	315
demontáž výhybky C R65 1:11 300 na dřevěných pražcích	ks	0	0	1	33.608305	27.197966	15.805	318.6	9.877	4.6	77
demontáž výhybky J T 6' na dřevěných pražcích	ks	0	0	1	27.054	27.854	5.490	149.4	4.631	2.6	79
demontáž výhybky J T 7' na dřevěných pražcích	ks	0	1	0	25.346	25.346	5.068	143.5	4.449	2.6	62
demontáž výhybky J A 6' na ocelových pražcích	ks	0	0	1	27.054	27.354	4.788	157.3	8.809	2.6	62
demontáž výhybky C A 6' na dřevěných pražcích	ks	0	0	1	27.054	27.354	9.576	243.3	7.542	4.6	62
REKAPITULACE VÝHYBKÝ:											
Kolejnice	mj	U	R	X	kg/m	kg/ks	užitý	regenerace	odpad	sneseno celkem	poznámka
kolejnice							0.000	95.499	76.321	171.821	
pražce							60.345	0.000	93.292	153.638	
ocel ostatní (drobné kolejiwo, upevnění, přidrznice, ...)							0.000	41.040	27.360	68.400	

REKAPITULACE:	mj	zařídění			jednotková hmotnost		celkové hmotnosti [t]				
		U	R	X	kg/m	kg/ks	užitý	regenerace	odpad	sneseno celkem	poznámka
Kolejnice											
kolejnice R65	m	10	4356	1224	64.98		0.650	283.053	79.536	363.238	
kolejnice S49	m	14	2603	866	49.39		0.691	128.562	42.772	172.025	
kolejnice T	m	0	0	709	49.89				35.443	35.443	
kolejnice A	m	0	0	1926	44.00				84.744	84.744	
Pražce											
pražce betonové SB8	ks	2259	0	114		270	609.930		30.780	640.710	
pražce betonové PB3	ks	647	0	24		265	171.455		6.360	177.815	
pražce betonové PB2	ks	701	0	337		260	182.260		87.620	269.880	
pražce betonové SB5	ks	0	180	239		265		47.700	63.335	111.035	
pražce betonové SB3/4	ks	0	0	670		260			167.500	167.500	
pražce betonové DOSTA T8	ks	0	0	241		230			55.430	55.430	
pražce dřevěné BUK	ks	149	0	2085		105	15.645		218.925	234.570	
pražce dřevěné DUB	ks	200	0	0		103	20.600			20.600	
společné výhybkové pražce DREVO	ks	12	0	0		180	2.160			2.160	
Kolejiwo											
drobné kolejiwo SB8	ks	4518	0	228.000		12.480	56.385	0.000	2.845	59.230	
drobné kolejiwo PB3	ks	1294	0	48.000		11.882	15.375	0.000	0.570	15.946	
drobné kolejiwo PB2	ks	1402	0	674.000		12.480	17.497	0.000	8.412	25.908	
drobné kolejiwo SB5	ks	0	0	838.000		12.832	0.000	0.000	10.753	10.753	
drobné kolejiwo SB3/4	ks	0	0	1340.000		11.882	0.000	0.000	15.922	15.922	
drobné kolejiwo DOSTA T8	ks	0	0	482.000		11.690	0.000	0.000	5.635	5.635	
drobné kolejiwo DREVO	ks	746	0	4170.000		13.990	10.437	0.000	58.338	68.775	
Podložky											
Průřezové podložky	ks	0	0	15740		0.190			2.991	2.991	
PE podložky	ks	0	0	15740		0.092			1.448	1.448	

DEMONTÁŽE - ODPADY A VÝZISK Z KOL. ROŠTU

Název stavby :
Název PS. SO :

Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)
SO 71-10-01. ŽST Chlumec n. C., žel. svršek

REKAPITULACE DEMONTOVANÉHO MATERIÁLU ŽEL. SVRŠKU

Odpad z kolejového roštu	t	979.358
Kolejnice	t	242.494
Pražce	t	629.950
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, ...)	t	102.475
Přizové a PE podložky	t	4.439
Kolejnice R65	m	1224
Kolejnice S49	m	866
Kolejnice T	m	709
Kolejnice A	m	1926
Pražce betonové	ks	1625
Pražce dřevěné	ks	2085
Drobné kolejivo (1 ks upevnění)	ks	7780.000
Odpad z výhybek	t	197.0
Kolejnice	t	76.3
Pražce	t	93.3
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, přídržnice, ...)	t	27.4
Výhybky R65	ks	6
Výhybky S49	ks	1
Výhybky T	ks	1
Výhybky A	ks	2
Odpad z DKS	t	30.8
DKS S49 1:9 na dřevěných pražcích	ks	1
	t	12.4
DKS R65 1:11 na dřevěných pražcích	ks	1
	t	18.4
Výzisk z kolejového roštu	t	1562.4
Kolejnice	t	413.0
Pražce	t	1049.8
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, ...)	t	99.7
Přizové a PE podložky	t	0.0
Kolejnice R65	m	4366
Kolejnice S49	m	2617
Kolejnice T	m	0
Kolejnice A	m	0
Pražce betonové	ks	3787
Pražce dřevěné	ks	361
Drobné kolejivo (1 ks upevnění)	ks	7960
Výzisk z výhybek	t	196.885
Kolejnice	t	95.499
Pražce	t	60.345
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, přídržnice, ...)	t	41.040
Výhybky R65	ks	4
Výhybky S49	ks	10
Výhybky T	ks	1
Výhybky A	ks	0
Zpětné využití vyzískaného materiálu:	t	0.0
Neuvažuje se		
Odvoz vyzískaného mat. správci	t	1759.3

Demontážní základna v Chlumci nad Cidlinou

CELKOVÁ REKAPITULACE

Odpad z kolejového roštu		
Odpad, železniční pražce dřevěné	t	310.0
Odpad, železniční pražce betonové	t	411.0
Odpad, železný šrot	t	457.5
Odpad, polyetylenové podložky	t	1.45
Odpad, přizové podložky	t	2.99
Odpad, DKS	t	30.82
Odpad, lokálně zneč. štěrky (výhybky)	t	1780.6

odvoz na skládku
odvoz na skládku
odvoz na skládku
odvoz na skládku
odvoz na skládku
odvoz na skládku
25 ks, 2.035t/m3, 30-40 m3 na výhybku; odvoz na skládku, skládkovné

Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)

SO 71-10-01, ŽST Chlumec n. C., žel. svršek

VÝPOČTY			
Popis položky	MJ	Množství	Výpočet množství
DEMONTÁŽE			
1 Demontáž výhybek na betonových pražcích	ks	0.000	0 ks, viz list "Demontáže"
2 Demontáž výhybek na dřevěných pražcích	ks	24.000	24 ks, viz list "Demontáže", odvoz správcí (15 výhybek) a na skládku (9 výhybek)
3 Demontáž výhybek na ocelových pražcích	ks	1.000	1 ks, viz list "Demontáže", odvoz na skládku
4 Demontáž koleje na betonových pražcích	m	4032.000	viz list "Demontáže"
5 Demontáž koleje na dřevěných pražcích	m	1822.000	viz list "Demontáže"
6 Řezání kolejnic pilou	ks	472.000	((4032+1822)/25+1)*2
7 Demontáž námezníku	ks	23.000	16 výhybek, 2 DKS, 2 kříž. Výhybky (kombinace s DKS), viz tabulka stávajících výhybek
8 Demontáž zarážedla	ks	0.000	
9a Odstranění kolejového lože	m ³	9986.119	((4259*1.78)-(4259/0.611)*0.1+(1595*1.56)-(1595/0.611)*0.1)+25*35; délka demontovaných kolejí*plocha š.l. v řezu - objem pražců+neznečištěný štěrk z výhybek
9b Odstranění kolejového lože (lokálně znečištěný štěrk, výhybky)	m ³	875.000	25 ks výhybek; 25*35 m3
10 Zpětné použití odtěženého lože (bez recyklace)	m ³	0.000	neuvažuje se
11 Odvoz odtěženého ŠL na recyklační základnu	m ³	9986.119	100% odstraněného lože
12a Zpětné využití po recyklaci - do ŠL (odvoz na mezideponii)	m ³	0.000	neuvažuje se
12b Zpětné využití po recyklaci - do konstrukčních vrstev (odvoz na mezideponii)	m ³	6990.283	70% odstraněného lože
12c Zpětné využití po recyklaci - do zemního tělesa (odvoz na mezideponii)	m ³	0.000	neuvažuje se
12d Odpad, po recyklaci odtěženého ŠL (podsítné, odvoz na skládku)	m ³	2995.836	30% odstraněného lože
13 Odpad, lokálně znečištěný štěrk mazadly (výhybky)	t	1780.625	875*2.035=1780.625t; 2.035t/m3; viz list "Demontáže" ŠL z výhybek
14 Odpad, železný šrot (kolejnice + drobné kolejiivo)	t	457.460	viz list "Demontáže"
15 Odpad, betonové pražce	t	411.025	viz list "Demontáže"
16 Odpad, dřevěné pražce	t	310.040	viz list "Demontáže"
17 Odpad, polyetylenové podložky	t	1.448	viz list "Demontáže"
18 Odpad, pryžové podložky	t	2.991	viz list "Demontáže"
MONTÁŽE			
KOLEJ Č. 1			
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	1012.083	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	964.928	183.722+781.206
Z kolejových polí pokladačem	m	47.155	47.155
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	31.374	6.000+6.000+3.600+3.000+6.000+2.574+4.200
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	27.798	4.826+4.826+4.830+3.640+4.838+4.838
Kolej 60 E2, mezivýhybkové pražce, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	12.000	12.000
		1083.255	
KOLEJ Č. 2			
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	755.426	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	755.426	56.892+339.508+359.026
Z kolejových polí pokladačem	m	0.000	0.000
Kolej 60 E2, R350HT bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)	m	202.161	202.161
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	23.574	6.000+6.000+3.000+6.000+2.574
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	27.794	4.826+4.826+4.826+3.640+4.838+4.838
Kolej 60 E2, mezivýhybkové pražce, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	30.124	12.000+18.124
		1039.079	
KOLEJ Č. 3			
Kolej 49 E1, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	450.031	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	413.631	229.491+184.140
Z kolejových polí pokladačem	m	36.400	36.400
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	4.200	4.200
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	4.830	4.830
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	13.200	3.600+3.000+3.600+3.000
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	7.282	3.640+3.642
		479.543	
KOLEJ Č. 3a			
Kolej 49 E1, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	160.096	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	160.096	160.096
Z kolejových polí pokladačem	m	0.000	0
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	3.640	3.640
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	6.100	3.600+2.500
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	3.642	3.642
		173.478	

Modernizace tratového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)		SO 71-10-01, ŽST Chlumec n. C., žel. svršek	
VÝPOČTY			
Popis položky	MJ	Množství	Výpočet množství
KOLEJ Č. 4 a 4a			
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	4.250	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	0.000	0.000
Z kolejových polí pokladačem	m	4.250	4.250
Kolej 49 E1, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	500.866	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	500.866	279.168+51.207+170.491
Z kolejových polí pokladačem	m	0.000	0.000
Kolej 60 E2, R350HT bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	40.466	40.466
Kolej 49 E1, R350HT bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)	m	211.667	211.667
Kolej 60 E2, R350HT, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	3.600	3.600
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	14.526	6.000+4.200+4.326
Kolej 60 E2, R350HT, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	4.830	4.830
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	8.466	4.826+3.640
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	19.374	4.200+2.574+4.200+4.800+3.600
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	19.352	4.838+4.838+4.838+4.838
		827.397	
KOLEJ č. 5			
Kolej S49, bet. Pražce SB8, tuhé podkl. upevnění, rozd. "d", bezстыková kolej - REGENEROVANÝ materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	263.592	200.819+62.773
nové pryžové podložky, nové PE podložky	m		
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	12.100	2.500+3.600+3.000+3.000
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	15.817	3.640+3.642+3.642+1.251+3.642
		291.509	
KOLEJ Č. 5a			
Kolej S49, bet. Pražce SB8, tuhé podkl. upevnění, rozd. "d", bezстыková kolej - REGENEROVANÝ materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	84.962	84.962
nové pryžové podložky, nové PE podložky			
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	6.600	4.200+2.400
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	4.893	3.642+1.251
		96.455	
VLEČKA Č. V4223			
Kolej S49, bet. Pražce SB8, tuhé podkl. upevnění, rozd. "d", bezстыková kolej - REGENEROVANÝ materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	50.268	50.268
nové pryžové podložky, nové PE podložky			
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	4.200	4.200
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	3.642	3.642
		58.110	
KOLEJ Č. 6 a 6a			
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	22.305	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	0.000	0.000
Z kolejových polí pokladačem	m	22.305	22.305
Kolej 49 E1, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	602.511	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	602.511	463.637+138.874
Z kolejových polí pokladačem	m	0.000	0.000
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	12.000	3.600+3.600+4.800
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	14.506	4.830+4.838+4.838
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	15.174	2.400+2.574+2.400+4.200+3.600
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	18.156	4.838+4.838+3.642+4.838
		684.652	
KOLEJ Č. 8			
Kolej S49, bet. Pražce SB8, tuhé podkl. upevnění, rozd. "d", bezстыková kolej - REGENEROVANÝ materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	82.638	32.638+25.000+25.000
nové pryžové podložky, nové PE podložky			
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	3.000	3.000
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	8.480	4.838+3.642
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	4.200	4.200
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	3.642	3.642
		101.960	
KOLEJ Č. 10			
Kolej S49, bet. Pražce SB8, tuhé podkl. upevnění, rozd. "d", bezстыková kolej - REGENEROVANÝ materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	50.000	25.000+25.000
nové pryžové podložky, nové PE podložky			
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	3.642	3.642
		53.642	
KOLEJ Č. 12			
Kolej S49, bet. Pražce SB8, tuhé podkl. upevnění, rozd. "d", bezстыková kolej - REGENEROVANÝ materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	50.000	25.000+25.000
nové pryžové podložky, nové PE podložky			
		50.000	
KOLEJ Č. 14			
Kolej S49, bet. Pražce SB8, tuhé podkl. upevnění, rozd. "d", bezстыková kolej - REGENEROVANÝ materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	50.000	25.000+25.000
nové pryžové podložky, nové PE podložky			
		50.000	

Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)		SO 71-10-01, ŽST Chlumec n. C., žel. svršek	
VÝPOČTY			
Popis položky	MJ	Množství	Výpočet množství
KOLEJ Č. 16			
Kolej S49, bet. Pražce SB8, tuhé podkl. upevnění, rozd. "d", bezстыková kolej - REGENEROVANÝ materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	25.000	25.000
nové pryžové podložky, nové PE podložky		25.000	
KOLEJ Č. 102			
Kolej S49, bet. Pražce SB8, tuhé podkl. upevnění, rozd. "d", bezстыková kolej - REGENEROVANÝ materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	121.060	121.060
nové pryžové podložky, nové PE podložky			
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	4.800	4.800
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	4.838	4.838
		130.698	
KOLEJ Č. 1 - Nový Bydžov			
Kolej 49 E1, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	50.415	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	0.000	0.000
Z kolejových polí pokladačem	m	50.415	38.473+11.942
Kolej 49 E1, R350HT bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	36.044	36.044
Kolej 49 E1, R350HT bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)	m	519.543	300.337+219.206
Kolej 49 E1, R350HT, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	12.600	4.800+4.200+3.600
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	0.000	0.000
Kolej 49 E1, R350HT, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	6.672	4.838+1.834
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	0.000	0.000
		625.274	
SPOJKA směr Nový Bydžov			
Kolej 49 E1, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	197.166	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	197.166	197.166
Z kolejových polí pokladačem	m	0.000	0
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	4.200	4.200
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	3.640	3.640
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	3.600	3.600
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	1.834	1.834
		210.440	
SPOJKY			
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	7.612	3.806+3.806
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	44.236	4.826+4.826+4.826+4.826+12.466+12.466
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	0.000	0.000
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	24.932	12.466+12.466
		76.780	
PŘECHODOVÉ KOLEJNICE			
přechodová kolejnice 49 E1/60 E2 dl. 10,000m (5,200m 49 E1+4,800m 60 E2)	pár	8.000	Kolej č. 3, 3, 4, 4, 6, 8, 102, Bydžov
svr pro vložení přechodových kolejnic	ks	32.000	8*2*2
přechodový svar 60 E2/R65	ks	2.000	1*2, mezi výhybkami č. 27 a č. 26
BEZSTYKOVÁ KOLEJ			
Zřízení bezстыkové koleje	m	6057.272	kol. č. 1+2+3+4+5+6+8+10+12+14+16+spojky+kol. směr Nový Bydžov+vlečky
Zrušení a znovuzřízení bezстыkové koleje na nedemontovaných úsecích koleje - propustek, kabelovod	m	1159.900	v místech napojení na stávající stav - 295.8m (8), 267.7 (10), 239.7 (12), 240.1 (14), 116.6 (16)
Zrušení a znovuzřízení bezстыkové koleje na nedemontovaných úsecích koleje	m	908.600	v místech napojení na stávající stav - 75m (Bydžov), 63.7m (5b), 132.8m (8), 103.6m (10), 100m (12), 125m (14), 75m (16), 158.5m (102), 75m (V4223)
Svařování kolejnicových pasů 60 E2 do BK - aluminotermicky	ks	50.000	24+26=50 ks; kol. č. 1 + 2
Svařování kolejnicových pasů 49 E1 do BK - aluminotermicky	ks	212.000	14+18+36+14+22+20+20+8+16+24=212 ks; kol. č. 3+4+5+vlečka+6+8+10+12+14+16 +102+Bydžov
Svařování výhybek tvaru 60 E2 do BK - aluminotermicky	ks	234.000	11*14+24+56; (14 ks na výhybku do tvaru 1:14 včetně, 24 ks C60, 56 ks DKs)
Svařování výhybek tvaru 49 E1 do BK - aluminotermicky	ks	192.000	8*14+24+56; (14 ks na výhybku do tvaru 1:14 včetně, 24 ks C49, 56 ks DKs)
Výměna pryžových podložek a svěrek ŽS3 za ŽS4 ve stávajících úsecích koleje (budou nově svařeny) - propustek, kabelovod	m	1159.900	295.8m (8), 267.7 (10), 239.7 (12), 240.1 (14), 116.6 (16)
Výměna pryžových podložek a svěrek ŽS3 za ŽS4 ve stávajících úsecích koleje (budou nově svařeny)	m	662.100	75m (Bydžov), 63.7m (5b), 82.8m (8), 53.6m (10), 50m (12), 50m (14), 53.5m (16), 158.5m (102), 75m (V4223)
Pražcové kotvy - nový materiál	ks	249.000	(58/0.6/3)+(50/0.6/3)+(50/0.6/3)+(89/0.6/3)+(50/0.6/3)+(50/0.6/3)+(50/0.6/3); kolej 3 (2x)+kolej 4 (2x)+kolej 6 (1x)+kolej 8 (1x)+kolej 102 (1x)+spojka směr Bydžov
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE			
Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových - propustek, kabelovod	m	349.800	v místech napojení na stávající stav - 80m (8), 80m (10), 74.7m (12), 75.1m (14), 40m (16)
Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	m	320.000	v místech napojení na stávající stav - 30m (5b), 20m (V4223), 60m (8), 60m (10), 60m (12), 60m (14), 30m (16)
Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích dřevěných	m	50.000	v místech napojení na stávající stav - 30m (Bydžov) + 20.000m (102)
Směrové a výškové vyrovnání koleje ve výhybce	m	334.000	50m (V12)+50m (V13)+50m (V14)+50m (V23)+67m (V24)+67m (V26)
3. podbití koleje	m	6057.272	všechny nově zřizované koleje; vyčleněno z položky zřízení koleje; součást SO 70-10-01
3. podbití koleje ve výhybkách na betonových pražcích (následná úprava GPK)	m	2352.447	1*(28.620+28.583)+5*(27.139+27.117)+1*(33.231+33.197)+4*(33.608+33.590)+1*(42.795+42.771)+1*(2*40+2*27.198)+1*(27.139+27.117)+3*(33.231+33.197)+4*(33.608+33.590)+2*(42.795+42.771)+5*(54.217+54.195)+1*(2*40+2*27.198)+2*49.431; 1x 49-1:7.5-190-I, 5x 49-1:9-190, 1x 49-1:9-300, 4x 49-1:11-300, 1x 49-1:12-500-PHS, 1x C49-1:11-300, 1x 60-1:9-190, 3x 60-1:9-300, 4x 60-1:11-300, 2x 60-1:12-500-I, 5x 60-1:14-760-I, 1x C60-1:11-300, 2x SDKS

VÝPOČTY			
Popis položky	MJ	Množství	Výpočet množství
BROUŠENÍ KOLEJÍ A VÝHYBEK			
Broušení kolejí	m	3862.225	koleje č. 1, 2, 4, Bydžov, spojky
Broušení výhybek	m	1585.057	1*(42.795+42.771)+3*(33.231+33.197)+4*(33.608+33.590)+1*(2*40+2*27.198)+2*(33.608+33.590)+2*(42.795+42.771)+5*(54.217+54.195)+49.431; 1x 49-1:12-500-PHS, 3x 60-1:9-300, 4x 60-1:11-300, 1x C49-1:11-300, 2x 49-1:11-300, 2x 60-1:12-500-I, 5x 60-1:14-760-I, 1x SDKS
ZŘÍZENÍ KOLEJOVÉHO LŮŽE A STEZEK			
Zřízení štěrkového lože - nový materiál	m ³	16960.155	odečteno z příčných řezů; (17969.7-délky kolejí/0.6*0.1); 0.1m3 (objem pražce)
Doplnění štěrku. lože pro výškové a směrové úpravy - nový mat.	m ³	215.940	(349.8+320+50)*3*0.1 (viz směrová a výšková úprava koleje)
Zásyp drážní stezky (ŠD 32-63 mm) - nový materiál	m ³	4099.500	Průměrná plocha*délka úseku; 1.25*(304+447+81+237+174+218)+0.50*(86+280+540+175+496+104+178+149+946+69+340+101+161+235+120)+0.25*(16+628+287+202)
Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m	m ²	8008.400	8008.4 m2; odměřeno ze situace
OSTATNÍ			
Zřízení kolejnicového zarážedla (tv. S49) - nový materiál	ks	2.000	ukončení kusé koleje č. 5a a kusé koleje 5b
Zřízení dynamického zarážedla	ks	2.000	ukončení kusé koleje č. 3 a kusé koleje č. 3a
Použití svěrek s antikorozní úpravou	m	0.000	přejezd nahrazen mimoúrovňovým křížením
VÝHYBKY			
J49-1:7,5-190-I, beton	ks	1.000	1
Obl-49-1:9-190, transformace, beton	ks	1.000	1
J49-1:9-190, beton	ks	4.000	1
Obl-49-1:9-300, transformace, beton	ks	1.000	1
J49-1:11-300, beton	ks	4.000	1
Obl-49-1:12-500-PHS, transformace, beton	ks	1.000	3
C49-1:11-300, beton	ks	1.000	4
SDKS-49-1:11-300, beton, 4,75m	ks	1.000	
Obl-60-1:9-190, transformace, beton	ks	1.000	1
J60-1:9-300, beton	ks	3.000	2
J60-1:11-300, beton	ks	4.000	2
J60-1:12-500-I, beton	ks	1.000	2
Obl-60-1:12-500-I, transformace, beton	ks	1.000	2
Obl-60-1:14-760-I, transformace, beton	ks	5.000	3
C60-1:11-300, beton	ks	1.000	4
SDKS-60-1:11-300, beton, 4,75m	ks	1.000	
Lanové propojky	ks	106.000	jazykové propojky: 27*2, 2 ks na výhybku; srdcovkové propojky: 1*4, 1 ks u PHS, 10*0, 0 ks u ZMB3, 8*0, 0 ks u ZPT, 2*8, 8 ks u křížovatkové výhybky, 2*16, 16 ks u DKS
Žlabové pražce - 4 ks	sada	2.000	2 výhybky (1x C49-1:11-300, 1x C60-1:11-300)
Žlabové pražce - 3 ks	sada	6.000	6 výhybek (1x 49-1:12-500-PHS, 5x 60-1:14-760-I)
Žlabové pražce - 2 ks	sada	9.000	9 výhybek (3x 60-1:9-300, 4x 60-1:11-300, 2x 60-1:12-500-I)
Žlabové pražce - 1 ks	sada	12.000	12 výhybek (1x 49-1:7,5-190-I, 5x 49-1:9-190, 1x 49-1:9-300, 4x 49-1:11-300, 1x 60-1:9-190)
Vybavení výhybky EOv	ks	29.000	viz tabulka nových výhybek v TZ
Přirážka na obloukové výhybky	ks	10.000	viz tabulka nových výhybek v TZ
Námezničky	ks	27.000	19 ks výhybek + 4 (2ks C) + 4 (2ks DKS), viz tabulka nových výhybek v TZ

DEMONTÁŽE - ODPADY A VÝZISK Z KOL. ROŠTU

Název stavby :
Název PS, SO :

Modernizace traťového úseku odb. Kanin - Chlumec nad Cidlinou (včetně)
SO 71-10-02. Nové Město n. C. - Chlumec n. C., žel. svršek

Materiál	mj	množství			hmotnost v t		
		U	R	X	U	R	X
Kolej č.1							
kolejnice R65	m	0	332	850	0.000	21.573	55.233
kolejnice S49	m	0	0	60	0.000	0.000	2.963
drobné kolejiwo SB6	ks	1020		720	14.270	0.000	10.073
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	358		132	5.008	0.000	1.847
pražce betonové SB6	ks	510	0	360	138.720	0.000	97.920
pražce dřevěné MOSTNICE	ks	115	0	0	16.445	0.000	0.000
pražce dřevěné BUK	ks	64	0	66	6.720	0.000	6.930
Prýžvové podložky	ks			2230	0.000	0.000	0.424
PE podložky	ks			2230	0.000	0.000	0.201

užitá pražce ponechat vystrojené
64.98 kg/m
49.39 kg/m

1 ks upev. 13.99 kg
1 ks upev. 13.99 kg

272 kg/ks
143 kg/ks
105 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

REKAPITULACE:	mj	zařídění			jednotková hmotnost		celkové hmotnosti [t]				
		U	R	X	kg/m	kg/ks	užitý	regenerace	odpad	sneseno celkem	poznámka
Kolejnice											
kolejnice R65	m	0	332	850	64.98			21.573	55.233	76.806	
kolejnice S49	m	0	0	60	49.39				2.963	2.963	
Pražce											
pražce betonové SB6	ks	510	0	360		272	138.720		97.920	236.640	
pražce dřevěné MOSTNICE	ks	115	0	0		143	16.445			16.445	
pražce dřevěné BUK	ks	64	0	66		105	6.720		6.930	13.650	
Kolejiwo											
drobné kolejiwo SB6	ks	1020	0	720.000		13.990	14.270	0.000	10.073	24.343	
drobné kolejiwo DŘEVO	ks	358	0	132.000		13.990	5.008	0.000	1.847	6.855	
Podložky											
Prýžvové podložky	ks	0	0	2230		0.190			0.424	0.424	
PE podložky	ks	0	0	2230		0.092			0.205	0.205	

REKAPITULACE DEMONTOVANÉHO MATERIÁLU ŽEL. SVRŠKU

Odpad z kolejového roštu	t	168.665
Kolejnice	t	58.196
Pražce	t	104.850
Ocel ostatní (drobné kolejiwo, upevnění, ...)	t	11.919
Prýžvové a PE podložky	t	0.629
Kolejnice R65	m	850
Kolejnice S49	m	60
Pražce betonové	ks	360
Pražce dřevěné	ks	66
Drobné kolejiwo (1 ks upevnění)	ks	852.000
Výzisk z kolejového roštu	t	202.7
Kolejnice	t	21.6
Pražce	t	161.9
Ocel ostatní (drobné kolejiwo, upevnění, ...)	t	19.3
Prýžvové a PE podložky	t	0.0
Kolejnice R65	m	332
Kolejnice S49	m	0
Pražce betonové	ks	510
Pražce dřevěné	ks	179
Drobné kolejiwo (1 ks upevnění)	ks	1378
Zořttné využití vyzískaného materiálu:	t	0.0
Nepředpokládá se		
Odvoz vyzískaného mat. správci	t	202.7

Demontážní základna v Chlumci nad Cidlinou

kolejnice, drobné kolejiwo, pražce (odvoz správci)

CELKOVÁ REKAPITULACE

Odpad z kolejového roštu		
Odpad, železniční pražce dřevěné	t	6.9
Odpad, železniční pražce betonové	t	97.9
Odpad, železný šrot	t	70.1
Odpad, polyetylenové podložky	t	0.21
Odpad, prýžvové podložky	t	0.42
Odpad, lokální zneč. šterk (výhybky)	t	0.0

odvoz na skládku
odvoz na skládku
odvoz na skládku
odvoz na skládku
odvoz na skládku
2.035t/m3, 30-40 m3 na výhybku; odvoz na skládku, skládkovné

VÝPOČTY			
Popis položky	MJ	Množství	Výpočet množství
DEMONTÁŽE			
1 Demontáž výhybek na betonových pražcích	ks	0.000	0 ks, viz list "Demontáže"
2 Demontáž výhybek na dřevěných pražcích	ks	0.000	0 ks, viz list "Demontáže"
3 Demontáž výhybek na ocelových pražcích	ks	0.000	0 ks, viz list "Demontáže"
4 Demontáž koleje na betonových pražcích	m	485.000	viz list "Demontáže"
5 Demontáž koleje na dřevěných pražcích	m	136.000	viz list "Demontáže"
6 Řezání kolejnic pilou	ks	52.000	((485+136)/25+1)*2
7 Demontáž námezníků	ks	0.000	0 výhybek, odečteno ze situace
8 Demontáž zarážedla	ks	0.000	
9a Odstranění kolejového lože	m ³	991.226	(621*1.78)-(621/0.544)*0.1; délka demontovaných kolejí*plocha š.l. v řezu - objem pražců
9b Odstranění kolejového lože (lokálně znečištěný štěrk, výhybky)	m ³	0.000	0 ks výhybek
10 Zpětné použití odtěženého lože (bez recyklace)	m ³	0.000	neuvažuje se
11 Odvoz odtěženého ŠL na recyklační základnu	m ³	991.226	100% odstraněného lože
12a Zpětné využití po recyklaci - do ŠL (odvoz na mezideponii)	m ³	0.000	neuvažuje se
12b Zpětné využití po recyklaci - do konstrukčních vrstev (odvoz na mezideponii)	m ³	693.858	70% odstraněného lože
12c Zpětné využití po recyklaci - do zemního tělesa (odvoz na mezideponii)	m ³	0.000	neuvažuje se
12d Odpad, po recyklaci odtěženého ŠL (podsítné, odvoz na skládku)	m ³	297.368	30% odstraněného lože
13 Odpad, lokálně znečištěný štěrk mazadly (výhybky)	t	0.000	2.035t/m3; viz list "Demontáže" ŠL z výhybek
14 Odpad, železný šrot (kolejnice + drobné kolejiivo)	t	70.116	viz list "Demontáže"
15 Odpad, betonové pražce	t	97.920	viz list "Demontáže"
16 Odpad, dřevěné pražce	t	6.930	viz list "Demontáže"
17 Odpad, polyetylénové podložky	t	0.205	viz list "Demontáže"
18 Odpad, pryžové podložky	t	0.424	viz list "Demontáže"
MONTÁŽE			
KOLEJ Č. 1			
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	37.338	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	0.000	0.000
Z kolejových polí pokladačem	m	37.338	37.338
Kolej 60 E2, R350HT bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)	m	526.356	526.356
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	0.000	0.000
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	0.000	0.000
		563.694	
KOLEJ Č. 2			
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	51.401	
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	0.000	0.000
Z kolejových polí pokladačem	m	51.401	11.610+39.791
Kolej 60 E2, R350HT bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy)	m	508.380	508.380
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	3.000	3.000
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	3.640	3.640
		566.421	
BEZSTYKOVÁ KOLEJ			
Zřízení bezстыkové koleje	m	1130.115	kol. č. 1, 2
Srušení a znovuzřízení bezстыkové koleje na nedemontovaných úsecích koleje	m	120.000	v místě napojení na sousední stavbu - 2x 60m
Svařování kolejnicových pasů 60 E2 do BK - aluminotermicky	ks	34.000	18+16=34 ks; kol. č. 1 + 2
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE			
Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	m	120.000	v místě napojení na sousední stavbu - 2x 60m
3. podbití koleje	m	1130.115	všechny nově zřizované koleje; vyčleněno z položky zřízení koleje; součást SO 70-10-01
BROUŠENÍ KOLEJÍ A VÝHYBEK			
Broušení kolejí	m	1130.115	koleje č. 1, 2
ZŘÍZENÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A STEZEK			
Zřízení štěrkového lože - nový materiál	m ³	2706.948	odečteno z příčných řezů; (2895.3-délky kolejí/0.6*0.1); 0.1m3 (objem pražce)
Doplnění štěrku lože pro výškové a směrové úpravy - nový mat.	m ³	36.000	60*6*0.1 (viz směrová a výšková úprava koleje)
Zásyp drážní stezky (ŠD 32-63 mm) - nový materiál	m ³	263.900	Průměrná plocha*délka úseku; 0.7*(22+96+259), mosty
Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m	m ²	212.700	212.7 m2; odměřeno ze situace

DEMONTÁŽE - ODPADY A VÝZISK Z KOL. ROŠTU

Název stavby :
Název PS, SO :

Modernizace traťového úseku odb. Kanin - Chlumec nad Cidlinou (včetně)
SO 71-10-03. ŽST Chlumec n. C., žel. svršek, vlečka 4222

Materiál	mj	množství			hmotnost v t		
		U	R	X	U	R	X
Vlečka Rezonanční pila							
kolejnice T	m	0	0	1154	0.000	0.000	57.688
drobné kolejivo DŘEVO	ks			1730	0.000	0.000	24.203
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	865	0.000	0.000	90.825
Přyzové podložky	ks			1730	0.000	0.000	0.329
PE podložky	ks			1730	0.000	0.000	0.156
Výhybky							
demontáž výhybky J T 6° na dřevěných pražcích	ks			1			

odhad
49.99 kg/m

1 ks upev. 13.99 kg

105 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

P1

Výhybky:

REKAPITULACE:	mj	zařídění			rozvinutá délka v přímé	délka v odb. větví	hmotnost kolejnic [t]	délka pražců [m]	hmotnost pražců [t]	hmotnost ocel ostatní (drobné kolejivo, upev., přidržnice, ...) [t]	Kolejové lože bez pražců [m3]
Výhybka		U	R	X							
demontáž výhybky J T 6° na dřevěných pražcích	ks	0	0	1	27.054	27.854	5.490	149.4	4.631	2.6	79

REKAPITULACE VÝHYBKÝ:	mj	zařídění			jednotková hmotnost		celkové hmotnosti [t]			
Kolejnice		U	R	X	kg/m	kg/ks	užitý	regenerace	odpad	poznámka
kolejnice							0.000	0.000	5.490	5.490
pražce							0.000	0.000	4.631	4.631
ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, přidržnice, ...)							0.000	0.000	2.600	2.600

REKAPITULACE:	mj	zařídění			jednotková hmotnost		celkové hmotnosti [t]			
Kolejnice		U	R	X	kg/m	kg/ks	užitý	regenerace	odpad	poznámka
kolejnice T	m	0	0	1154	49.99				57.688	57.688
Pražce										
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	865		105			90.825	90.825
Kolejivo										
drobné kolejivo DŘEVO	ks	0	0	1730.000		13.990	0.000	0.000	24.203	24.203
Podložky										
Přyzové podložky	ks	0	0	1730		0.190			0.329	0.329
PE podložky	ks	0	0	1730		0.092			0.159	0.159

REKAPITULACE DEMONTOVANÉHO MATERIÁLU ŽEL. SVRŠKU

Odpad z kolejového roštu	t	173.204
Kolejnice	t	57.688
Pražce	t	90.825
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, ...)	t	24.203
Přyzové a PE podložky	t	0.488
Kolejnice T	m	1154
Pražce dřevěné	ks	865
Drobné kolejivo (1 ks upevnění)	ks	1730
Odpad z výhybek	t	
Kolejnice	t	5.490
Pražce	t	4.631
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, přidržnice, ...)	t	2.600
Výhybky T	ks	1
Výzisk z kolejového roštu	t	0.0
Kolejnice	t	0.0
Pražce	t	0.0
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, ...)	t	0.0
Kolejnice T	m	0
Pražce dřevěné	ks	0
Drobné kolejivo (1 ks upevnění)	ks	0
Výzisk z výhybek	t	0.0
Kolejnice	t	0.0
Pražce	t	0.0
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, přidržnice, ...)	t	0.0
Výhybky T	ks	0
Zpětné využití vyzískaného materiálu:	t	0.0
Neuvažuje se		
Odvoz vyzískaného mat. správci	t	0.0

Demontážní základna v Chlumci nad Cidlinou

kolejnice, drobné kolejivo, pražce (odvoz správci)

CELKOVÁ REKAPITULACE

Odpad z kolejového roštu			
Odpad, železnění pražce dřevěné	t	95.5	odvoz na skládku
Odpad, železný šrot	t	90.0	odvoz na skládku
Odpad, polyetylenové podložky	t	0.16	odvoz na skládku
Odpad, přyzové podložky	t	0.33	odvoz na skládku
Odpad, lokálně zneč. šterk (výhybky)	t	71.2	1 ks, 2.035/m3, 30-40 m3 na výhybku; odvoz na skládku, skládkovné

Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumeč nad Cidlinou (včetně)		SO 71-10-03, ŽST Chlumeč n. C., žel. svršek, vlečka 4222		
VÝPOČTY				
Popis položky		MJ	Množství	Výpočet množství
DEMONTÁŽE				
1	Demontáž výhybek na betonových pražcích	ks	0.000	0 ks, viz list "Demontáže"
2	Demontáž výhybek na dřevěných pražcích	ks	1.000	1 ks, viz list "Demontáže", odvoz na skládku
3	Demontáž výhybek na ocelových pražcích	ks	0.000	0 ks, viz list "Demontáže"
4	Demontáž koleje na betonových pražcích	m	0.000	viz list "Demontáže"
5	Demontáž koleje na dřevěných pražcích	m	577.000	viz list "Demontáže"
6	Řezání kolejnic pilou	ks	50.000	$((0+577)/25+1)*2$
7	Demontáž námezníku	ks	1.000	1 výhybka, odečteno ze situace
8	Demontáž zarážedla	ks	0.000	
9a	Odstranění kolejového lože	m³	840.685	$(577*1.56)-(577/0.611)*0.1+1*35$; délka demontovaných kolejí*plocha š.l. v řezu - objem pražců+neznečištěný šterk z výhybek
9b	Odstranění kolejového lože (lokálně znečištěný šterk, výhybky)	m³	35.000	1 ks výhybek; 1*35 m3
10	Zpětné použití odtěženého lože (bez recyklace)	m³	0.000	neuvažuje se
11	Odvoz odtěženého ŠL na recyklační základnu	m³	840.685	100% odstraněného lože
12a	Zpětné využití po recyklaci - do ŠL (odvoz na mezideponii)	m³	0.000	neuvažuje se
12b	Zpětné využití po recyklaci - do konstrukčních vrstev (odvoz na mezideponii)	m³	588.479	70% odstraněného lože
12c	Zpětné využití po recyklaci - do zemního tělesa (odvoz na mezideponii)	m³	0.000	neuvažuje se
12d	Odpad, po recyklaci odtěženého ŠL (podsítné, odvoz na skládku)	m³	252.205	30% odstraněného lože
13	Odpad, lokálně znečištěný šterk mazadly (výhybky)	t	71.225	$2.035t/m3$; viz list "Demontáže" ŠL z výhybek
14	Odpad, železný šrot (kolejnice + drobné kolejiivo)	t	89.981	viz list "Demontáže"
15	Odpad, betonové pražce	t	0.000	viz list "Demontáže"
16	Odpad, dřevěné pražce	t	95.456	viz list "Demontáže"
17	Odpad, polyetylénové podložky	t	0.159	viz list "Demontáže"
18	Odpad, pryžové podložky	t	0.329	viz list "Demontáže"
MONTÁŽE				
VLEČKA - Rezonanční pila				
Kolej S49, bet. Pražce SB8, tuhé podkl. upevnění, rozd. "d", stykovaná kolej - REGENEROVANÝ materiál (z kolejových polí pokladačem)		m	555.198	$415.200+64.359+75.639$
nové pryžové podložky, nové PE podložky				
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)		m	15.000	$4.200+3.600+3.000+4.200$
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)		m	10.922	$3.642+3.640+3.640$
			581.120	
STYKOVANÁ KOLEJ				
Svařování kolejnicových pasů S49 - aluminotermicky		ks	34.000	34 ks; svaření kolejových polí do větší délky
Svařování výhybek tvaru S49 - aluminotermicky		ks	14.000	1*14; (14 ks na výhybku do tvaru 1:14 včetně)
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE				
Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích dřevěných		m	38.262	v místě napojení na stávající stav - 15.000m + 23.262m
3. podbití koleje		m	581.120	všechny nové zřizované koleje; vyčleněno z položky zřízení koleje; součást SO 70-10-01
3. podbití koleje ve výhybkách na dřevěných pražcích (následná úprava GPK)		m	66.428	$1*(33.231+33.197)$; 1x S49-1:9-300
ZŘÍZENÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A STEZEK				
Zřízení šterkového lože - nový materiál		m³	1081.947	odečteno z příčných řezů; $(1178.8-délky\ kolejí/0.6*0.1)$; 0.1m3 (objem pražce)
Doplnění šterk. lože pro výškové a směrové úpravy - nový mat.		m³	11.479	$38.262*3*0.1$ (viz směrová a výšková úprava koleje)
Zásyp drážní stezky (ŠD 32-63 mm) - nový materiál		m³	16.800	Průměrná plocha*délka úseku, $0.7*(12+12)$
Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m		m²	0.000	0.000 m2; odměřeno ze situace
VÝHYBKY				
JS49-1:9-300, dřevo		ks	1.000	
Lanové propojky		ks	5.000	1*5; 5 ks na výhybku (ZP, jazykové propojky (2ks), srdcovkové propojky (3ks))
Přirážka na obloukové výhybky		ks	0.000	viz tabulka nových výhybek v TZ
Námezníky		ks	1.000	1 ks výhybek, viz tabulka nových výhybek v TZ
OSTATNÍ				
Použití svěrek s antikorozní úpravou		m	14.000	14m; přejezd P10094

Železniční spodek

SO 71-11-01, ŽST Chlumec n. C., žel. spodek

Popis položky		MJ	Množství 13-11-01.V1	Výpočet množství
Demolice a výkopy				
1	Sejmutí ornice	m3	3311	odečteno z řezů
2	Délka stáv.kolejí s rekonstrukcí spodku	m	1851	délka dle rozdělení SO, km 21.809 - 23.395=23.435 - 23.700
3	Bourání konstrukcí z betonu	m3	103	odhad: 40 m3 / km koleje + betonová zeď u vlečky 73.2x1.0x0.4 m
4	Beton - demolice rampy	m3	0	viz samostatné SO
5	Odvoz betonu z demolice na rec.stř.,(do 30 km)	t	248	objem betonového a živičného odpadu x objemová hmotnost 2.4 t/m3
6	Odtěžení rampy - odpad	m3	0	viz samostatné SO
7	Odkopávky, tř.l.	m3	24204	odečteno z řezů + 0.4 m2 * délka příkopu TZZ5 podél kolejí + odkopávka pro ZZM
8	Délka ostatních příkopů	m	433	délka příkopů s neodečteným objemem odkopávek z řezů
9	Odkopávky, tř.l. - z ostatních příkopů	m3	1299	3m3 na 1 m délky
10	Výkopy z travivodů, svodných potrubí, šachet a jímek	m3	3311	0.9 m3/m travivodu a svod, potrubí, 4 m3/ks šachty , 40 m3 na jímku, 6 m3 na h.vpust, 1.5m3/m vsakovacího žebra
11	Odkopávky svahových stupňů	m3	563	odečteno z řezů
12	Odkopávky, tř.l. - celkem	m3	29376	součet všech odkopávek
13	Odkopávky - nevyužití v rámci stavby	m3	20337	viz bilance hmot, na skládku
14	Odkopávky - odvoz 1 km	m3	7547	viz bilance hmot
15	Odkopávky - odvoz 2 km	m3	1530	viz bilance hmot
16	Odkopávky - škvára z podloží	m3	1173	odhad podle geotechnického profilu
Násypy a zásypy				
17	Násep - ztužující vrstvy (šterkovité a písčité zeminy)	m3	1455	viz Bilance hmot; materiál nakoupit
18	Násep - poddajné vrstvy - dovezený materiál	m3	0	viz Bilance hmot; materiál nakoupit
19	Násep - poddajné vrstvy - materiál z odkopávek	m3	3395	viz Bilance hmot
20	Násep - materiál z odtěženého ŠL	m3	0	viz Bilance hmot
21	Drenážní vrstva (šterkovité a písčité zeminy)	m3	0	viz Bilance hmot
22	Násep - náhorní hrázka	m3	0	2.5m3 / 1m
23	Násep - celkem	m3	4850	celkový součet, kromě náhorní hrázky
24	Konsolidační vrstva - drcené kamenivo 32/63, tl 0.30 m	m3	429	odměřeno ze situace (plocha náspu*0.3)
25	Konsolidační vrstva - zaválcování ŠD 8/16, tl. 0.10 m	m3	143	odměřeno ze situace (plocha náspu*0.1)
26	Konsolidační vrstva - výztužná geotextilie	m2	1430	odměřeno ze situace (plocha náspu)
27	Příprava základové spáry náspu	m2	1430	odměřeno ze situace (plocha náspu)
28	Zásyp odvodnění	m3	104	součet zásypů svodů, šachet, vpustí,...
29	Materiál z odkopávek (z mezideponie)	m3	3395	část poddajných vrstev a hrázky
30	Materiál dovezený - celkem	m3	2027	celková kubatura materiálu, který se musí dovézt
31	Rozprostření zeminy s organickou příměsí, tl. 150 mm	m2	11062	viz Bilance hmot - ornice
32	Výsev travníku hydroosevem, vč.ošetření	m2	14381	1.3 x rozprostření zeminy
Pražcové podloží				
33	Šterkodrt' frakce 0-32 mm KPP + ZKPP	m3	9319	viz Výkaz KPP
34	Šterkodrt' fr. 0-63 mm KPP + ZKPP	m3	2329	viz Výkaz KPP
35	Zlepšení zemin vápnem a cementem zřizovaná na místě zemní frézou	m3	10370	viz Výkaz KPP
36	Zlepšení zemin mechanicky - úprava stávajícího šterkového lože	m3	8932	viz Výkaz KPP
37	Filtrační a separační geotextilie	m2	1637	viz Výkaz KPP
38	Výztužná geotextilie	m2	8807	viz Výkaz KPP
39	Výjmutí stávajících geosyntetik (výkop a zpětný zásyp)	m3	50	viz Výkaz KPP
40	Výjmutí stávajících geosyntetik	m2	250	viz Výkaz KPP
41	Úprava PTŽS	m2	42482	viz Výkaz KPP
42	Úprava subpláně na vrstvě ze ŠD 0-32	m2	4927	viz Výkaz KPP
43	Úprava zemní pláně	m2	60983	viz Výkaz KPP
44	Šterkodrt' stabilizovaná cementem z míchacího centra ZKPP	m3	2481	viz Výkaz KPP
45	Hutnění šterkodrti stabilizované cementem z míchacího centra ZKPP	m2	6203	viz Výkaz KPP
Trativody, svody a vsaky				
46	Trativodní trubka poloděrovaná PEHD DN 150, vč. montáže	m	3096	418+57+1580+827+214
47	Trubka svodného potrubí PEHD DN 300, vč. montáže	m	133	36.1+63.5+33.8
48	Šachty trativodu a svod, plast, DN 400 vč. montáže, dl 1.5 m	ks	88	
49	Vsakovací jímka	ks	0	
50	Vsakovací žebra	m	35	
51	Horská vpust', beton C30/37	ks	0	
52	Výtokový objekt, beton C 30/37	ks	4	
53	Zásyp rýh a šachet trativodů a vsakovacího příkopu, ŠD 16/32	m3	2670	0.78 m3 na 1m trativodu, 2.5 m3/ 1 šachtu, 5 m3 na vsak. jímku, 1m3/1m vsakovacího žebra
54	Zásyp rýh příčných svodů - zemina	m3	104	0.78m3 / 1m svodu
55	Zásyp horských vpustí - zemina	m3	0	3m3 / 1 vpust'
56	Zásyp vsakovací jímky - zemina	m3	0	30 m3/kus
57	Geotextilie filtrační a separační - trativody, vsakovací žebro	m2	7810	2.5 m2 / 1m trativodu, 2 m2/ 1m vsakovacího žebra
58	Obetonování potrubí, beton C16/20-X0	m3	150	svodné potrubí, 0.6 m3/ 1m, obetonování trativodu 0.2m3/1m (348 m)
59	Dlažba z lomového kamene, tl. 200 mm, vč. bet. lože	m2	60	15 m2 na 1 výtokový objekt a 10 m2 na h. vp.
60	Lože pod potrubí a šachty, beton C16/20-X0	m3	76	0.2 m3 na + šachtu, 0.06 m3 na 1 m trativodu (sklon trativodu menší než 5 promile = 977 m)
Zpevněné příkopy a svahy				
61	Příkopová tvárnice TZZ5, bet. lože pod tvárnici C25/30-XF2, vč. pokládky	m	801	odměřeno ze situace
62	Příkopová tvárnice TZZ4, bet. lože pod tvárnici C25/30-XF2, vč. pokládky	m	0	
63	Zatrávňovací tvárnice - délka	m	0	nevyplněno
64	Zatrávňovací tvárnice vč. lože a pokládky	m2	0	
65	Příkopový žlab UCB 0, bet. lože C25/30, vč. pokládky	m	0	
66	Kamenná dlažba	m3	0	
67	Ochrana svahů biodegradační rohoží	m2	6574	viz Bilance hmot - ornice, plocha ohumusování svahů
68	Příkopový žlab UCH 0, bet. lože C25/30, vč. pokládky	m	0	
69	Příkopový žlab UCH 1, bet. lože C25/30, vč. pokládky	m	148	km 21.915 - 22.063

Železniční spodek

SO 71-11-02, Nové Město n. C. - Chlumeč n. C., žel. spodek

	Popis položky	MJ	Množství 13-11-01.V1	Výpočet množství
Demolice a výkopy				
1	Sejmutí ornice	m3	3118	odečteno z řezů
2	Délka stáv. kolejí s rekonstrukcí spodku	m	564	délka dle rozdělení SO, km 0.376-0.940
3	Bourání konstrukcí z betonu	m3	8	odhad: 15 m3 / km koleje
4	Beton - demolice rampy	m3	0	odhad
5	Odvoz betonu z demolice na rec.stř.,(do 30 km)	t	20	objem betonového a živичné odpadu x objemová hmotnost 2.4 t/m3
6	Odtěžení rampy - odpad	m3	0	
7	Odkopávky, tř.l.	m3	1043	odečteno z řezů + 0.4 m2 * délka příkopu TZZ5 podél kolejí + odkopávka pro ZZM
8	Délka ostatních příkopů	m	0	délka příkopů s neodečteným objemem odkopávek z řezů
9	Odkopávky, tř.l. - z ostatních příkopů	m3	0	3m3 na 1 m délky
10	Výkopy z tratí, svodných potrubí, šachet a jímek	m3	54	0.9 m3/m tratě + svod. potrubí, 4 m3/ks šachty , 40 m3 na jímku, 6 m3 na h.vpust
11	Odkopávky svahových stupňů	m3	1566	odečteno z řezů
12	Odkopávky, tř.l. - celkem	m3	2663	součet všech odkopávek
13	Odkopávky - nevyužití v rámci stavby	m3	0	odkopávky, celkem - materiál z odkopávek
14	Odkopávky - odvoz 1 km	m3	2663	viz bilance hmot
Násypy a zásypy				
15	Násep - ztužující vrstvy (šterkovité a písčité zeminy)	m3	6281	viz Bilance hmot; materiál nakoupit
16	Násep - poddajné vrstvy - dovezený materiál	m3	0	viz Bilance hmot; materiál nakoupit
17	Násep - poddajné vrstvy - materiál z odkopávek	m3	14656	viz Bilance hmot
18	Násep - materiál z odtěženého ŠL	m3	0	viz Bilance hmot
19	Drenážní vrstva (šterkovité a písčité zeminy)	m3	0	viz Bilance hmot
20	Násep - náhorní hrázka	m3	0	2.5m3 / 1m
21	Násep - celkem	m3	20937	celkový součet, kromě náhorní hrázky
22	Konsolidační vrstva - drčené kamenivo 32/63, tl. 0.30 m	m3	767	odměřeno ze situace (plocha násypu*0.3)
23	Konsolidační vrstva - zaválcování ŠD 8/16, tl. 0.10 m	m3	256	odměřeno ze situace (plocha násypu*0.1)
24	Konsolidační vrstva - výztužná geotextilie	m2	2556	odměřeno ze situace (plocha násypu)
25	Příprava základové spáry násypu	m2	2556	odměřeno ze situace (plocha násypu)
26	Zásyp odvodnění	m3	0	součet zásypů svodů, šachet, vpustí,...
27	Materiál z odkopávek (z mezidponie)	m3	14656	část poddajných vrstev a hrázky
28	Materiál dovezený - celkem	m3	7303	celková kubatura materiálu, který se musí dovézt
29	Rozprostření zeminy s organickou příměsí, tl. 150 mm	m2	3008	viz Bilance hmot - ornice
30	Výsev travníku hydroosevem, vč.ošetření	m2	3910	1.3 x rozprostření zeminy
Pražcové podloží				
31	Šterkodrt' frakce 0-32 mm KPP + ZKPP	m3	1941	viz Výkaz KPP
32	Šterkodrt' fr. 0-63 mm KPP + ZKPP	m3	151	viz Výkaz KPP
33	Zlepšení zemin vápnem a cementem zřizovaná na místě zemní frézou	m3	428	viz Výkaz KPP
34	Zlepšení zemin mechanicky - úprava stávajícího šterkového lože	m3	428	viz Výkaz KPP
35	Úprava PTŽS	m2	6498	viz Výkaz KPP
36	Úprava zemní plně	m2	9327	viz Výkaz KPP
37	Šterkodrt' stabilizovaná cementem z míchacího centra ZKPP	m3	1132	viz Výkaz KPP
38	Hutnění šterkodrti stabilizované cementem z míchacího centra ZKPP	m2	3489	viz Výkaz KPP
Tratě, svody a vsaky				
39	Tratě, svody, trubky poloděrované PEHD DN 150, vč. montáže	m	51	51
40	Trubka svodného potrubí PEHD DN 300, vč. montáže	m	0	
41	Šachty tratě a svod, plast, DN 400 vč. montáže, dl 1.5 m	ks	2	1+1
42	Vsakovací jímky	ks	0	
43	Horská vpust', beton C30/37	ks	0	
44	Výtokový objekt, beton C 30/37	ks	1	
45	Zásyp rýh a šachet tratě a vsakovacího příkopu, ŠD 16/32	m3	45	0.78 m3 na 1m tratě, 2.5 m3/ 1 šachtu, 5 m3 na vsak. jímku
46	Zásyp rýh příčných svodů - zemina	m3	0	0.78m3 / 1m svodu
47	Zásyp horských vpustí - zemina	m3	0	3m3 / 1 vpust'
48	Zásyp vsakovací jímky - zemina	m3	0	30 m3/kus
49	Geotextilie filtrační a separační - tratě	m2	128	2.5 m2 / 1m
50	Obetonování potrubí, beton C16/20-X0	m3	0	svodné potrubí, 0.6 m3/ 1m
51	Dlažba z lomového kamene, tl. 200 mm, vč. bet. lože	m2	15	15 m2 na 1 výtokový objekt a 10 m2 na h. vp.
52	Lože pod potrubí a šachty, beton C16/20-X0	m3	0	0.2 m3 na šachtu, 0.06 m3 na 1 m tratě (sklon tratě menší než 5 promile = 0.0 m)
Zpevněné příkopy a svahy				
53	Příkopová tvárnice TZZ5, bet. lože pod tvárnici C25/30-XF2, vč. pokládky	m	0	
54	Příkopová tvárnice TZZ4, bet. lože pod tvárnici C25/30-XF2, vč. pokládky	m	0	
55	Zatrávňovací tvárnice - délka	m	0	nevyplněno
56	Zatrávňovací tvárnice vč. lože a pokládky	m2	0	
57	Příkopový žlab UCB 0, bet. lože C25/30, vč. pokládky	m	0	
58	Kamenná dlažba	m3	30	odměřeno ze situace
59	Ochrana svahů biodegradační rohoží	m2	1884	viz Bilance hmot - ornice, plocha ohumusování svahů
60	Příkopový žlab UCH 0, bet. lože C25/30, vč. pokládky	m	0	

Železniční spodek

SO 71-11-03, ŽST Chlumeck n. C., žel. spodek, vlečka V4222

	Popis položky	MJ	Množství 13-11-01.V1	Výpočet množství
Demolice a výkopy				
1	Sejmutí ornice	m3	45	odečteno z řezů
2	Délka stáv.kolejí s rekonstrukcí spodku	m	391	délka dle rozdělení SO, km 0.000-0.391
3	Bourání konstrukcí z betonu	m3	2	odhad: 5 m3 / km koleje
4	Beton - demolice rampy	m3	0	odhad
5	Odvoz betonu z demolice na rec.stř.,(do 30 km)	t	5	objem betonového a živičného odpadu x objemová hmotnost 2.4 t/m3
6	Odtěžení rampy - odpad	m3	0	
7	Odkopávky, tř.l.	m3	739	odečteno z řezů + odkopávka pro ZZM
8	Délka ostatních příkopů	m	0	délka příkopů s neodečteným objemem odkopávek z řezů
9	Odkopávky, tř.l. - z ostatních příkopů	m3	0	3m3 na 1 m délky
10	Výkopy z tratí, svodných potrubí, šachet a jímek	m3	0	0.9 m3/m tratě, svod. potrubí, 4 m3/ks šachty , 40 m3 na jímku, 6 m3 na h.vpust
11	Odkopávky svahových stupňů	m3	0	odečteno z řezů
12	Odkopávky, tř.l. - celkem	m3	739	součet všech odkopávek
13	Odkopávky - nevyužití v rámci stavby	m3	0	odkopávky, celkem - materiál z odkopávek
14	Odkopávky - odvoz 1 km	m3	739	viz bilance hmot
Náspy a zásypy				
15	Násep - ztužující vrstvy (šterkovité a písčité zeminy)	m3	360	viz Bilance hmot; materiál nakoupit
16	Násep - poddajné vrstvy - dovezený materiál	m3	0	viz Bilance hmot; materiál nakoupit
17	Násep - poddajné vrstvy - materiál z odkopávek	m3	840	viz Bilance hmot
18	Násep - materiál z odtěženého ŠL	m3	0	viz Bilance hmot
19	Drenážní vrstva (šterkovité a písčité zeminy)	m3	0	viz Bilance hmot
20	Násep - náhorní hrázka	m3	0	2.5m3 / 1m
21	Násep - celkem	m3	1200	celkový součet, kromě náhorní hrázky
22	Konsolidační vrstva - drcené kamenivo 32/63, tl. 0.30 m	m3	0	odměřeno ze situace (plocha náspu*0.3)
23	Konsolidační vrstva - zaválcování ŠD 8/16, tl. 0.10 m	m3	0	odměřeno ze situace (plocha náspu*0.1)
24	Konsolidační vrstva - výztužná geotextilie	m2	0	odměřeno ze situace (plocha náspu)
25	Příprava základové spáry náspu	m2	0	odměřeno ze situace (plocha náspu)
26	Zásyp odvodnění	m3	0	součet zásypů svodů, šachet, vpustí,...
27	Materiál z odkopávek (z mezidponie)	m3	840	část poddajných vrstev a hrázky
28	Materiál dovezený - celkem	m3	360	celková kubatura materiálu, který se musí dovézt
29	Rozprostření zeminy s organickou příměsí, tl. 150 mm	m2	780	viz Bilance hmot - ornice
30	Výsev travníku hydroosevem, vč.ošetření	m2	1014	1.3 x rozprostření zeminy
Pražcové podloží				
31	Šterkodrt' frakce 0-32 mm KPP + ZKPP	m3	84	viz Výkaz KPP
32	Zlepšení zemin vápnem a cementem zřizovaná na místě zemní frézou	m3	136	viz Výkaz KPP
33	Zlepšení zemin mechanicky - úprava stávajícího šterkového lože	m3	102	viz Výkaz KPP
34	Úprava PTŽS	m2	422	viz Výkaz KPP
35	Úprava zemní pláně	m2	605	viz Výkaz KPP
Tratě, svody a vsaky				
36	Tratě, trubka poloděrovaná PEHD DN 150, vč. montáže	m	0	
37	Trubka svodného potrubí PEHD DN 300, vč. montáže	m	0	
38	Šachty tratě, svod, plast, DN 400 vč. montáže, dl 1.5 m	ks	0	
39	Vsakovací jímky	ks	0	
40	Horská vpust', beton C30/37	ks	0	
41	Výtokový objekt, beton C 30/37	ks	0	
42	Zásyp rýh a šachet tratě, svodů a vsakovacího příkopu, ŠD 16/32	m3	0	0.78 m3 na 1m tratě, svodu, 2.5 m3/ 1 šachtu, 5 m3 na však. jímku
43	Zásyp rýh příčných svodů - zemina	m3	0	0.78m3 / 1m svodu
44	Zásyp horských vpustí - zemina	m3	0	3m3 / 1 vpust'
45	Zásyp vsakovací jímky - zemina	m3	0	30 m3/kus
46	Geotextilie filtrační a separační - tratě, svody	m2	0	2.5 m2 / 1m
47	Obetonování potrubí, beton C16/20-X0	m3	0	svodné potrubí, 0.6 m3/ 1m
48	Dlažba z lomového kamene, tl. 200 mm, vč. bet. lože	m2	0	15 m2 na 1 výtokový objekt a 10 m2 na h. vp.
49	Lože pod potrubí a šachty, beton C16/20-X0	m3	0	0.2 m3 na + šachtu, 0.06 m3 na 1 m tratě, svodu a 1 m svodného potrubí
Zpevněné příkopy a svahy				
50	Příkopová tvárnice TZZ5, bet. lože pod tvárnici C25/30-XF2, vč. pokládky	m	32	odměřeno ze situace
51	Příkopová tvárnice TZZ4, bet. lože pod tvárnici C25/30-XF2, vč. pokládky	m	0	
52	Zatravnění tvárnice - délka	m	0	nevýplněno
53	Zatravnění tvárnice vč. lože a pokládky	m2	0	
54	Příkopový žlab UCB 0, bet. lože C25/30, vč. pokládky	m	0	
55	Kamenná dlažba	m3	0	
56	Ochrana svahů biodegradační rohoží	m2	284	viz Bilance hmot - ornice, plocha ohumusování svahů
57	Příkopový žlab UCH 0, bet. lože C25/30, vč. pokládky	m	0	

Železniční spodek

SO 71-11-04, ŽST Chlumec n. C., žel. spodek, nakládková rampa

Popis položky		MJ	Množství 13-11-01.V1	Výpočet množství
Demolice rampy				
1	Beton - demolice rampy	m3	189	odhad: $170.0 \times 1.2 \times 0.30 + 10.0 \times 50.0 \times 0.20 + 76.0 \times 1.2 \times 0.30$
2	Odvoz betonu z demolice na rec.stř.,(do 30 km)	t	453	objem betonového a živičného odpadu x objemová hmotnost 2.4 t/m3
3	Žulové dlažební kostky - demolice rampy	m2	300	odhad: 10.0×30.0
4	Odvoz dlažebních kostek z demolice	t	750	objem dlažebních kostek x 2.5 t/m3
5	Odtěžení rampy - odpad	m3	977	$9.4 \times 80.0 \times 1.0 + 5.4 \times 34.7 \times 1.2$
Výstavba rampy				
6	Beton - hrany	m3	67	$140.0 \times 1.6 \times 0.3$
7	Beton - plocha	m3	130	$10.0 \times 65.0 \times 0.20$
8	Beton - celkem	m3	197	
9	Zásypový materiál	m3	608	$9.4 \times 64.7 \times 1.0$

Železniční spodek

SO 71-11-05, ŽST Chlumec n. C., žel. spodek, nakládková plocha

Popis položky		MJ	Množství 13-11-01.V1	Výpočet množství
Demolice a výkopy				
1	Žulové dlažební kostky	m3	223	odhad, odměřeno ze situace, plocha 1486 m2, tl. 0.15 m objem dlažebních kostek x 2.5 t/m3
2	Odvoz dlažebních kostek z demolic	t	557	
Náspy a zásypy				
3	Vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku	m3	107	0.05x2130 m2 (odměřeno ze situace)
4	Betonová deska	m3	426	0.20x2130 m2 (odměřeno ze situace)

Železniční spodek

SO 72-11-01, Chlumec n. C. - Převýšov, žel. spodek

Popis položky		MJ	Množství 13-11-01.V1	Výpočet množství
Demolice a výkopy				
1	Sejmutí ornice	m3	18203	odečteno z řezů
2	Délka stáv.kolejí s rekonstrukcí spodku	m	1777	délka dle rozdělení SO, km 20.032 - 21.809
3	Bourání konstrukcí z betonu	m3	27	odhad: 15 m3 / km koleje
4	Beton - demolice rampy	m3	0	odhad
5	Odvoz betonu z demolice na rec.stř. (do 30 km)	t	64	objem betonového a živичné odpadu x objemová hmotnost 2.4 t/m3
6	Odtěžení rampy - odpad	m3	0	
7	Odkopávky, tř.l.	m3	112401	odečteno z řezů + 0.4 m2 * délka příkopu TZZ5 podél kolejí
8	Délka ostatních příkopů	m	0	délka příkopů s neodečteným objemem odkopávek z řezů
9	Odkopávky, tř.l. - z ostatních příkopů	m3	0	3m3 na 1 m délky
10	Výkopy z travivodů, svodných potrubí, šachet a jímek	m3	0	0.9 m3/m travivodu a svod. potrubí, 4 m3/ks šachty, 40 m3 na jímku, 6 m3 na h.vpust
11	Odkopávky svahových stupňů	m3	122	odečteno z řezů
12	Odkopávky svahových žeber	m3	788	odhad, km 20.5-20.7, 35 žeber (dl. 15m, š. 1.0m, hl. 1.5m)
13	Odkopávky, tř.l. - celkem	m3	113310	součet všech odkopávek
14	Odkopávky - nevyužití v rámci stavby	m3	81147	odkopávky, celkem - materiál z odkopávek
15	Odkopávky - odvoz 1 km	m3	30229	viz bilance hmot
16	Odkopávky - odvoz 2 km	m3	1934	viz bilance hmot
Násypy a zásypy				
17	Násep - ztužující vrstvy (šterkovité a písčité zeminy)	m3	829	viz Bilance hmot; materiál nakoupit
18	Násep - poddajné vrstvy - dovezený materiál	m3	0	viz Bilance hmot; materiál nakoupit
19	Násep - poddajné vrstvy - materiál z odkopávek	m3	1934	viz Bilance hmot
20	Násep - materiál z odtěženého ŠL	m3	0	viz Bilance hmot
21	Drenážní vrstva (šterkovité a písčité zeminy)	m3	0	viz Bilance hmot
22	Násep - náhorní hrázka	m3	0	2.5m3 / 1m
23	Násep - celkem	m3	2763	celkový součet, kromě náhorní hrázky
24	Konsolidační vrstva - drčené kamenivo 32/63, tl. 0.30 m	m3	975	odměřeno ze situace (plocha náspu*0.3)
25	Konsolidační vrstva - zavalcování ŠD 8/16, tl. 0.10 m	m3	325	odměřeno ze situace (plocha náspu*0.1)
26	Konsolidační vrstva - výztužná geotextilie	m2	3249	odměřeno ze situace (plocha náspu)
27	Příprava základové spáry náspu	m2	3249	odměřeno ze situace (plocha náspu)
28	Zásyp odvodnění	m3	0	součet zásypů svodů, šachet, vpustí,...
29	Materiál z odkopávek (z mezideponie)	m3	1934	část poddajných vrstev a hrázky
30	Materiál dovezený - celkem	m3	2129	celková kubatura materiálu, který se musí dovézt
31	Rozprostření zeminy s organickou příměsí, tl. 150 mm	m2	38775	viz Bilance hmot - ornice
32	Výsev travníku hydroosevem, vč.ošetření	m2	50408	1.3 x rozprostření zeminy
Pražcové podloží				
33	Šterkodrt' frakce 0-32 mm KPP + ZKPP	m3	3956	viz Výkaz KPP
34	Šterkodrt' fr. 0-63 mm KPP + ZKPP	m3	5991	viz Výkaz KPP
35	Zlepšení zemin vápnem a cementem zřizovaná na místě zemní frézou	m3	5728	viz Výkaz KPP
36	Úprava PTŽS	m2	20975	viz Výkaz KPP
37	Úprava subpláně na vrstvě ze ŠD 0-32	m2	19781	viz Výkaz KPP
38	Úprava zemní pláně	m2	26137	viz Výkaz KPP
39	Šterkodrt' stabilizovaná cementem z míchacího centra ZKPP	m3	185	viz Výkaz KPP
40	Hutnění šterkodrti stabilizované cementem z míchacího centra ZKPP	m2	411	viz Výkaz KPP
Trativodý, svody a vsaky				
41	Trativodní trubka poloděrovaná PEHD DN 150, vč. montáže	m	0	
42	Trubka svodného potrubí PEHD DN 300, vč. montáže	m	0	
43	Šachty travivodu a svod, plast, DN 400 vč. montáže, dl 1.5 m	ks	0	
44	Vsakovací jímky	ks	0	
45	Horská vpust', beton C30/37	ks	0	
46	Výtokový objekt, beton C 30/37	ks	0	
47	Zásyp rýh a šachet travivodů a vsakovacího příkopu, ŠD 16/32	m3	0	0.78 m3 na 1m travivodu, 2.5 m3/ 1 šachtu, 5 m3 na vsak. jímku
48	Zásyp rýh příčných svodů - zemina	m3	0	0.78m3 / 1m svodu
49	Zásyp horských vpustí - zemina	m3	0	3m3 / 1 vpust'
50	Zásyp vsakovací jímky - zemina	m3	0	30 m3/kus
51	Zásyp svahových žeber, ŠD 16/32	m3	788	odhad, km 20.5-20.7, 35 žeber (dl. 15m, š. 1.0m, hl. 1.5m)
52	Geotextilie filtrační a separační - trativodý	m2	0	2.5 m2 / 1m
53	Obetonování potrubí, beton C16/20-X0	m3	0	svodné potrubí, 0.6 m3/ 1m
54	Dlažba z lomového kamene, tl. 200 mm, vč. bet. lože	m2	0	15 m2 na 1 výtokový objekt a 10 m2 na h. vp.
55	Lože pod potrubí a šachty, beton C16/20-X0	m3	0	0.2 m3 na šachtu, 0.06 m3 na 1 m travivodu (sklon travivodu menší než 5 promile = 0.0 m)
Zpevněné příkopy a svahy				
56	Příkopová tvárnice TZZ5, bet. lože pod tvárnici C25/30-XF2, vč. pokládky	m	3556	odměřeno ze situace
57	Příkopová tvárnice TZZ4, bet. lože pod tvárnici C25/30-XF2, vč. pokládky	m	0	
58	Zatravnňovací tvárnice - délka	m	0	nevyplněno
59	Zatravnňovací tvárnice vč. lože a pokládky	m2	0	
60	Příkopový žlab UCB 0, bet. lože C25/30, vč. pokládky	m	0	
61	Kamenná dlažba	m3	0	
62	Ochrana svahů biodegradační rohoží	m2	28399	viz Bilance hmot - ornice, plocha ohumusování svahů
63	Příkopový žlab UCH 0, bet. lože C25/30, vč. pokládky	m	0	
64	Dlažba z betonových dlaždic, spáry CM20	m2	262	327*(0.4+0.4)=261.6m2; opevnění svahu příkopu v km 21,384 - km 21,710
65	Betonové lože (C25/30-XF2) pod dlažbu z betonových dlaždic, tl. 0.10 m	m2	262	viz pol. 64

Železniční spodek

SO 73-11-01, Výh. Převýšov-les, žel. spodek

	Popis položky	MJ	Množství 13-11-01.V1	Výpočet množství
Demolice a výkopy				
1	Sejmutí ornice	m3	10937	odečteno z řezů
2	Délka stáv. kolejí s rekonstrukcí spodku	m	1435	délka dle rozdělení SO, km 18.597 - 20.032
3	Bourání konstrukcí z betonu	m3	57	odhad: 40 m3 / km koleje, demolice propustku v km 19,640
4	Beton - demolice rampy	m3	49	odhad: část plochy, 8.2x29.6x0.2
5	Odvoz betonu z demolice na rec.stř. (do 30 km)	t	254	objem betonového a živичné odpadu x objemová hmotnost 2.4 t/m3
6	Kamenné bloky - demolice rampy	m3	60	odhad: 125.0x1.20x0.40
7	Odvoz kamenných bloků	t	150	objem kamenných bloků x 2.5 t/m3 (pískovec)
8	Odtěžení rampy - odpad	m3	518	odhad: 8.2x29.6x1.0+8.2x28.0x1.2
9	Odkopávky, tř.l.	m3	36998	odečteno z řezů + 0.4 m2 * délka příkopu TZZ5 podél kolejí + odkopávka pro ZZM
10	Délka ostatních příkopů	m	32	délka příkopů s neodečteným objemem odkopávek z řezů
11	Odkopávky, tř.l. - z ostatních příkopů	m3	96	3m3 na 1 m délky
12	Výkopy z travitodů, svodných potrubí, šachet a jímek	m3	976	0.9 m3/m travitodu a svod. potrubí, 4 m3/ks šachty, 40 m3 na jímku, 6 m3 na h.vpust
13	Odkopávky svahových stupňů	m3	1671	odečteno z řezů
14	Odkopávky, tř.l. - celkem	m3	39741	součet všech odkopávek
15	Odkopávky - nevyužití v rámci stavby	m3	32528	odkopávky, celkem - materiál z odkopávek
16	Odkopávky - odvoz 2 km	m3	7219	viz bilance hmot
Násyp a zásypy				
17	Násep - ztužující vrstvy (šterkovité a písčité zeminy)	m3	4373	viz Bilance hmot; materiál nakoupit
18	Násep - poddajné vrstvy - dovezený materiál	m3	0	viz Bilance hmot; materiál nakoupit
19	Násep - poddajné vrstvy - materiál z odkopávek	m3	10203	viz Bilance hmot
20	Násep - materiál z odtěženého ŠL	m3	0	viz Bilance hmot
21	Drenážní vrstva (šterkovité a písčité zeminy)	m3	0	viz Bilance hmot
22	Násep - náhorní hrázka	m3	0	2.5m3 / 1m
23	Násep - celkem	m3	14576	celkový součet, kromě náhorní hrázky
24	Konsolidační vrstva - drcené kamenivo 32/63, tl 0.30 m	m3	826	odměřeno ze situace (plocha náspu*0.3)
25	Konsolidační vrstva - zaválcování ŠD 8/16, tl. 0.10 m	m3	275	odměřeno ze situace (plocha náspu*0.1)
26	Konsolidační vrstva - výztužná geotextilie	m2	2753	odměřeno ze situace (plocha náspu)
27	Příprava základové spáry náspu	m2	2753	odměřeno ze situace (plocha náspu)
28	Zásyp odvodnění	m3	26	součet zásypů svodů, šachet, vpustí,...
29	Materiál z odkopávek (z mezideponie)	m3	10203	část poddajných vrstev a hrázky
30	Materiál dovezený - celkem	m3	5474	celková kubatura materiálu, který se musí dovézt
31	Rozprostření zeminy s organickou příměsí, tl. 150 mm	m2	29760	viz Bilance hmot - ornice
32	Výsev travníku hydroosevem, vč.ošetření	m2	38688	1.3 x rozprostření zeminy
Pražcové podloží				
33	Šterkodrt' frakce 0-32 mm KPP + ZKPP	m3	8479	viz Výkaz KPP
34	Šterkodrt' fr. 0-63 mm KPP + ZKPP	m3	8972	viz Výkaz KPP
35	Zlepšení zemin vápnem a cementem zřizovaná na místě zemní frézou	m3	7156	viz Výkaz KPP
36	Zlepšení zemin mechanicky - úprava stávajícího šterkového lože	m3	3478	viz Výkaz KPP
37	Úprava PTŽS	m2	33201	viz Výkaz KPP
38	Úprava subpláně na vrstvě ze ŠD 0-32	m2	32403	viz Výkaz KPP
39	Úprava zemní pláně	m2	37782	viz Výkaz KPP
40	Šterkodrt' stabilizovaná cementem z míchacího centra ZKPP	m3	360	viz Výkaz KPP
41	Hutnění šterkodrti stabilizované cementem z míchacího centra ZKPP	m2	801	viz Výkaz KPP
Travitody, svody a vsaky				
42	Travitodní trubka poloděrovaná PEHD DN 150, vč. montáže	m	945	128+40+120+40+120+40+120+40+92+205
43	Trubka svodného potrubí PEHD DN 300, vč. montáže	m	33	8.2+8.2+8.2+8.2
44	Šachty travitodu a svod, plast, DN 400 vč. montáže, dl 1.5 m	ks	24	24 ks
45	Vsakovací jímky	ks	0	
46	Horská vpust', beton C30/37	ks	0	
47	Výtokový objekt, beton C 30/37	ks	6	6
48	Zásyp rýh a šachet travitodů a vsakovacího příkopu, ŠD 16/32	m3	797	0.78 m3 na 1m travitodu, 2.5 m3/ 1 šachtu, 5 m3 na vsak. jímku
49	Zásyp rýh příčných svodů - zemina	m3	26	0.78m3 / 1m svodu
50	Zásyp horských vpustí - zemina	m3	0	3m3 / 1 vpust'
51	Zásyp vsakovací jímky - zemina	m3	0	30 m3/kus
52	Geotextilie filtrační a separační - travitody	m2	2363	2.5 m2 / 1m
53	Obetonování potrubí, beton C16/20-X0	m3	20	svodné potrubí, 0.6 m3/ 1m
54	Dlažba z lomového kamene, tl. 200 mm, vč. bet. lože	m2	90	15 m2 na 1 výtokový objekt a 10 m2 na h. vp.
55	Lože pod potrubí a šachty, beton C16/20-X0	m3	5	0.2 m3 na šachtu, 0.06 m3 na 1 m travitodu (sklon travitodu menší než 5 promile = 0.0 m)
56	Betonová monolitická šachta	ks	3	zaústění odvodnění nadjezdu km 19,640, 1.5m x1.5m x1.0m
57	Šterkopískový podsyp pod šachtu tl. 100 mm	m2	7	3*1.5*1.5 = 6.75 m2; 3ks šachet
Zpevněné příkopy a svahy				
58	Příkopová tvárnice TZZ5, bet. lože pod tvárnici C25/30-XF2, vč. pokládky	m	3284	odměřeno ze situace
59	Příkopová tvárnice TZZ4, bet. lože pod tvárnici C25/30-XF2, vč. pokládky	m	0	
60	Zatrávňovací tvárnice - délka	m	0	nevyplněno
61	Zatrávňovací tvárnice vč. lože a pokládky	m2	0	
62	Příkopový žlab UCB 0, bet. lože C25/30, vč. pokládky	m	0	
63	Kamenná dlažba	m3	0	
64	Ochrana svahů biodegradační rohoží	m2	21697	viz Bilance hmot - ornice, plocha ohumusování svahů
65	Příkopový žlab UCH 0, bet. lože C25/30, vč. pokládky	m	0	
66	Příkopový žlab UCH 1, bet. lože C25/30, vč. pokládky	m	43	km 19.630-19.673

Železniční spodek

SO 74-11-01, Převýšov - Chotovice, žel. spodek

Popis položky	MJ	Množství 13-11-01.V1	Výpočet množství
Demolice a výkopy			
1 Sejmutí ornice	m3	53193	odečteno z řezů
2 Délka stáv. kolejí s rekonstrukcí spodku	m	6644	délka dle rozdělení SO, km 11.953 - 18.597
3 Bourání konstrukcí z betonu	m3	100	odhad: 15 m3 / km koleje
4 Beton - demolice rampy	m3	0	odhad
5 Odvoz betonu z demolice na rec.stř.,(do 30 km)	t	239	objem betonového a živině odpadu x objemová hmotnost 2.4 t/m3
6 Odtěžení rampy - odpad	m3	0	
7 Odkopávky, tř.l.	m3	154236	odečteno z řezů + 0.4 m2 * délka příkopu TZZ5 podél kolejí + odkopávka pro ZZM
8 Délka ostatních příkopů	m	345	délka příkopů s neodečteným objemem odkopávek z řezů
9 Odkopávky, tř.l. - z ostatních příkopů	m3	1035	3m3 na 1 m délky
10 Výkopy z tratí, svodných potrubí, šachet a jímek	m3	1710	0.9 m3/m tratě + svod. potrubí, 4 m3/ks šachty , 40 m3 na jímku, 6 m3 na h.vpust
11 Odkopávky svahových stupňů	m3	3352	odečteno z řezů
12 Odkopávky, tř.l. - celkem	m3	160334	součet všech odkopávek
13 Odkopávky - nevyužití v rámci stavby	m3	45879	odkopávky, celkem - materiál z odkopávek
14 Odkopávky - odvoz 5 km	m3	1311	viz bilance hmot
15 Odkopávky - odvoz 6 km	m3	4510	viz bilance hmot
16 Odkopávky - odvoz 7 km	m3	107654	viz bilance hmot
17 Odkopávky - odvoz 11 km	m3	980	viz bilance hmot
Náspy a zásypy			
18 Násep - ztužující vrstvy (štěrkovité a písčité zeminy)	m3	36318	viz Bilance hmot; materiál nakoupit
19 Násep - poddajné vrstvy - dovezený materiál	m3	0	viz Bilance hmot; materiál nakoupit
20 Násep - poddajné vrstvy - materiál z odkopávek	m3	84743	viz Bilance hmot
21 Násep - materiál z odtěženého ŠL	m3	0	viz Bilance hmot
22 Drenážní vrstva (štěrkovité a písčité zeminy)	m3	0	viz Bilance hmot
23 Násep - náhorní hrázka	m3	1458	2.5m3 / 1m (338+132+113 m)
24 Násep - celkem	m3	121061	celkový součet, kromě náhorní hrázky
25 Konsolidační vrstva - drčené kamenivo 32/63, tl 0.30 m	m3	11813	odměřeno ze situace (plocha násypu*0.3)
26 Konsolidační vrstva - zaválcování ŠD 8/16, tl. 0.10 m	m3	3938	odměřeno ze situace (plocha násypu*0.1)
27 Konsolidační vrstva - výztužná geotextilie	m2	39378	odměřeno ze situace (plocha násypu)
28 Příprava základové spáry násypu	m2	39378	odměřeno ze situace (plocha násypu)
29 Zásyp odvodnění	m3	0	součet zásypů svodů, šachet, vpustí,...
30 Materiál z odkopávek (z mezidponie)	m3	86201	část poddajných vrstev a hrázky
31 Materiál dovezený - celkem	m3	52069	celková kubatura materiálu, který se musí dovézt
32 Rozprostření zeminy s organickou příměsí, tl. 150 mm	m2	123344	viz Bilance hmot - ornice
33 Výsev travníku hydroosevem, vč.ošetření	m2	160347	1.3 x rozprostření zeminy
Pražcové podloží			
34 Štěrkodrt' frakce 0-32 mm KPP + ZKPP	m3	10722	viz Výkaz KPP
35 Štěrkodrt' fr. 0-63 mm KPP + ZKPP	m3	28540	viz Výkaz KPP
36 Zlepšení zemin vápnem a cementem zřizovaná na místě zemní frézou	m3	16860	viz Výkaz KPP
37 Drčené kamenivo frakce 4-63 mm	m3	514	viz Výkaz KPP
38 Drčené kamenivo frakce 32-125 mm	m3	1713	viz Výkaz KPP
39 Hutnění vrstvy drčeného kameniva fr. 32-125 mm	m2	3425	viz Výkaz KPP
40 Zlepšení zemin mechanicky - úprava stávajícího štěrkového lože	m3	4962	viz Výkaz KPP
41 Výztužná geotextilie	m2	3425	viz Výkaz KPP
42 Úprava PTŽS	m2	74398	viz Výkaz KPP
43 Úprava subpláně na vrstvě ze ŠD 0-32	m2	42888	viz Výkaz KPP
44 Úprava zemní pláně	m2	93698	viz Výkaz KPP
45 Štěrkodrt' stabilizovaná cementem z míchacího centra ZKPP	m3	1713	viz Výkaz KPP
46 Hutnění štěrko-drti stabilizované cementem z míchacího centra ZKPP	m2	3836	viz Výkaz KPP
Tratě, svody a vsaky			
47 Trativodní trubka poloděrovaná PEHD DN 150, vč. montáže	m	1696	1426+37+113+120
48 Trubka svodného potrubí PEHD DN 300, vč. montáže	m	0	
49 Šachty tratě a svod, plast, DN 400 vč. montáže, dl 1.5 m	ks	46	4+10+1+31
50 Vsakovací jímky	ks	0	
51 Horská vpust', beton C30/37	ks	0	
52 Výtokový objekt, beton C 30/37	ks	8	2+2+4
53 Zásyp rýh a šachet tratě a svodů a vsakovacího příkopu, ŠD 16/32	m3	1438	0.78 m3 na 1m tratě, 2.5 m3/ 1 šachtu, 5 m3 na vsak. jímku
54 Zásyp rýh příčných svodů - zemina	m3	0	0.78m3 / 1m svodu
55 Zásyp horských vpustí - zemina	m3	0	3m3 / 1 vpust'
56 Zásyp vsakovací jímky - zemina	m3	0	30 m3/kus
57 Geotextilie filtrační a separační - tratě	m2	4240	2.5 m2 / 1m
58 Obetonování potrubí, beton C16/20-X0	m3	6	svodné potrubí, 0.6 m3/ 1m, obetonování tratě 0.2m3/1m (32 m)
59 Dlažba z lomového kamene, tl. 200 mm, vč. bet. lože	m2	120	15 m2 na 1 výtokový objekt a 10 m2 na h. vp.
60 Lože pod potrubí a šachty, beton C16/20-X0	m3	16	0.2 m3 na + šachtu, 0.06 m3 na 1 m tratě (sklon tratě menší než 5 promile = 112 m)
Zpevněné příkopy a svahy			
61 Příkopová tvárnice TZZ5, bet. lože pod tvárnici C25/30-XF2, vč. pokládky	m	10814	odměřeno ze situace
62 Příkopová tvárnice TZZ4, bet. lože pod tvárnici C25/30-XF2, vč. pokládky	m	0	
63 Zatrávňovací tvárnice - délka	m	0	nevyplněno
64 Zatrávňovací tvárnice vč. lože a pokládky	m2	0	
65 Příkopový žlab UCB 0, bet. lože C25/30, vč. pokládky	m	0	
66 Kamenná dlažba	m3	0	
67 Ochrana svahů biodegradační rohoží	m2	85929	viz Bilance hmot - ornice, plocha ohumusování svahů
68 Příkopový žlab UCH 0, bet. lože C25/30, vč. pokládky	m	0	

Železniční spodek

SO 75-11-01, Odb. Choťovice, žel. spodek

Popis položky	MJ	Množství 13-11-01.V1	Výpočet množství
Demolice a výkopy			
1 Sejmутí ornice	m3	243	odečteno z řezů
2 Délka stáv.kolejí s rekonstrukcí spodku	m	257	délka dle rozdělení SO, km 11.696-11.953
3 Bourání konstrukcí z betonu	m3	115	odhad: 40 m3 / km koleje + opěrná zídka Choťovice 93.9m3 + základ stavědla 10.7m3
4 Beton - demolice rampy	m3	0	odhad
5 Odvoz betonu z demolice na rec.stř..(do 30 km)	t	276	objem betonového a živičného odpadu x objemová hmotnost 2.4 t/m3
6 Bourání zděných konstrukcí (kámen)	m3	16	opěrná zídka Choťovice (kamenná část) 16m3
7 Odtěžení rampy - odpad	m3	0	
8 Odkopávky, tř.l.	m3	2825	odečteno z řezů + 0.4 m2 * délka příkopu TZZ5 podél kolejí + odkopávka pro ZZM
9 Délka ostatních příkopů	m	0	délka příkopů s neodečteným objemem odkopávek z řezů
10 Odkopávky, tř.l. - z ostatních příkopů	m3	0	3m3 na 1 m délky
11 Výkopy z tratí, svodných potrubí, šachet a jímek	m3	0	0.9 m3/m tratě, svod. potrubí, 4 m3/ks šachty, 40 m3 na jímku, 6 m3 na h.vpust
12 Odkopávky svahových stupňů	m3	0	odečteno z řezů
13 Odkopávky, tř.l. - celkem	m3	2825	součet všech odkopávek
14 Odkopávky - nevyužití v rámci stavby	m3	2761	odkopávky, celkem - materiál z odkopávek
15 Odkopávky - odvoz 1 km	m3	64	viz bilance hmot
16 Odkopávky - odvoz 2 km	m3	0	viz bilance hmot
Náspy a zásypy			
17 Násep - ztužující vrstvy (šterkovité a písčité zeminy)	m3	27	viz Bilance hmot; materiál nakoupit
18 Násep - poddajné vrstvy - dovezený materiál	m3	0	viz Bilance hmot; materiál nakoupit
19 Násep - poddajné vrstvy - materiál z odkopávek	m3	64	viz Bilance hmot
20 Násep - materiál z odtěženého ŠL	m3	0	viz Bilance hmot
21 Drenážní vrstva (šterkovité a písčité zeminy)	m3	0	viz Bilance hmot
22 Násep - náhorní hrázka	m3	0	2.5m3 / 1m
23 Násep - celkem	m3	91	celkový součet, kromě náhorní hrázky
24 Konsolidační vrstva - drcené kamenivo 32/63, tl 0.30 m	m3	0	odměřeno ze situace (plocha náspu*0.3)
25 Konsolidační vrstva - zaválcování ŠD 8/16, tl. 0.10 m	m3	0	odměřeno ze situace (plocha náspu*0.1)
26 Konsolidační vrstva - výztužná geotextilie	m2	0	odměřeno ze situace (plocha náspu)
27 Příprava základové spáry náspu	m2	0	odměřeno ze situace (plocha náspu)
28 Zásyp odvodnění	m3	0	součet zásypů svodů, šachet, vpustí,...
29 Materiál z odkopávek (z mezidopie)	m3	64	část poddajných vrstev a hrázky
30 Materiál dovezený - celkem	m3	27	celková kubatura materiálu, který se musí dovézt
31 Rozprostření zeminy s organickou příměsí, tl. 150 mm	m2	3498	viz Bilance hmot - ornice
32 Výsev travníku hydroosevem, vč.ošetření	m2	4547	1.3 x rozprostření zeminy
Pražcové podloží			
33 Šterkodrt' frakce 0-32 mm KPP + ZKPP	m3	867	viz Výkaz KPP
34 Šterkodrt' fr. 0-63 mm KPP + ZKPP	m3	810	viz Výkaz KPP
35 Zlepšení zemin vápnem a cementem zřizovaná na místě zemní frézou	m3	836	viz Výkaz KPP
36 Zlepšení zemin mechanicky - úprava stávajícího šterkového lože	m3	836	viz Výkaz KPP
37 Úprava PTŽS	m2	3240	viz Výkaz KPP
38 Úprava subpláně na vrstvě ze ŠD 0-32	m2	3469	viz Výkaz KPP
39 Úprava zemní pláně	m2	3072	viz Výkaz KPP
Tratě, svody a vsaky			
40 Trativodní trubka poloděrovaná PEHD DN 150, vč. montáže	m	0	
41 Trubka svodného potrubí PEHD DN 300, vč. montáže	m	0	
42 Šachty tratě, svod, plast, DN 400 vč. montáže, dl 1.5 m	ks	0	
43 Vsakovací jímky	ks	0	
44 Horská vpust', beton C30/37	ks	0	
45 Výtokový objekt, beton C 30/37	ks	0	
46 Zásyp rýh a šachet tratě, svod, vsakovacího příkopu, ŠD 16/32	m3	0	0.78 m3 na 1m tratě, svod, 2.5 m3/ 1 šachtu, 5 m3 na vsak. jímku
47 Zásyp rýh příčných svodů - zemina	m3	0	0.78m3 / 1m svodu
48 Zásyp horských vpustí - zemina	m3	0	3m3 / 1 vpust'
49 Zásyp vsakovací jímky - zemina	m3	0	30 m3/ks
50 Geotextilie filtrační a separační - tratě	m2	0	2.5 m2 / 1m
51 Obetonování potrubí, beton C16/20-X0	m3	0	svodné potrubí, 0.6 m3/ 1m
52 Dlažba z lomového kamene, tl. 200 mm, vč. bet. lože	m2	0	15 m2 na 1 výtokový objekt a 10 m2 na h. vp.
53 Lože pod potrubí a šachty, beton C16/20-X0	m3	0	0.2 m3 na + šachtu, 0.06 m3 na 1 m tratě (sklon tratě menší než 5 promile = 0.0 m)
Zpevněné příkopy a svahy			
54 Příkopová tvárnice TZZ5, bet. lože pod tvárnici C25/30-XF2, vč. pokládky	m	506	odměřeno ze situace
55 Příkopová tvárnice TZZ4, bet. lože pod tvárnici C25/30-XF2, vč. pokládky	m	0	
56 Zatrávňovací tvárnice - délka	m	0	nevyplněno
57 Zatrávňovací tvárnice vč. lože a pokládky	m2	0	
58 Příkopový žlab UCB 0, bet. lože C25/30, vč. pokládky	m	0	
59 Kamenná dlažba	m3	0	
60 Ochrana svahů biodegradační rohoží	m2	1857	viz Bilance hmot - ornice, plocha ohumusování svahů
61 Příkopový žlab UCH 0, bet. lože C25/30, vč. pokládky	m	0	

Železniční spodek

SO 76-11-01, Choťovice - Dobšice-Libněves, žel. spodek

Popis položky	MJ	Množství 13-11-01.V1	Výpočet množství
Demolice a výkopy			
1 Sejmutí ornice	m3	29945	odečteno z řezů
2 Délka stáv. kolejí s rekonstrukcí spodku	m	3619	délka dle rozdělení SO, km 8.077-11.696
3 Bourání konstrukcí z betonu	m3	54	odhad: 15 m3 / km koleje
4 Beton - demolice rampy	m3	0	odhad
5 Odvoz betonu z demolice na rec.stř. (do 30 km)	t	130	objem betonového a živичné odpadu x objemová hmotnost 2.4 t/m3
6 Odtěžení rampy - odpad	m3	0	
7 Odkopávky, tř.l.	m3	46481	odečteno z řezů + 0.4 m2 * délka příkopu TZZ5 + odkopávka pro ZZM
8 Délka ostatních příkopů	m	30	délka příkopů s neodečteným objemem odkopávek z řezů
9 Odkopávky, tř.l. - z ostatních příkopů	m3	90	3m3 na 1 m délky
10 Výkopy z tratí, svodných potrubí, šachet a jímek	m3	51	0.9 m3/m tratě + svod. potrubí, 4 m3/ks šachty, 40 m3 na jímku, 6 m3 na h.vpust
11 Odkopávky svahových stupňů	m3	1316	odečteno z řezů
12 Odkopávky, tř.l. - celkem	m3	47938	součet všech odkopávek
13 Odkopávky - nevyužití v rámci stavby	m3	367	odkopávky, celkem - materiál z odkopávek
14 Odkopávky - odvoz 1 km	m3	18878	viz bilance hmot
15 Odkopávky - odvoz 4 km	m3	26714	viz bilance hmot
16 Odkopávky - odvoz 5 km	m3	2343	viz bilance hmot
Násypy a zásypy			
17 Násep - ztužující vrstvy (šterkovité a písčité zeminy)	m3	10609	viz Bilance hmot; materiál nakoupit
18 Násep - poddajné vrstvy - dovezený materiál	m3	0	viz Bilance hmot; materiál nakoupit
19 Násep - poddajné vrstvy - materiál z odkopávek	m3	24754	viz Bilance hmot
20 Násep - materiál z odtěženého ŠL	m3	0	viz Bilance hmot
21 Drenážní vrstva (šterkovité a písčité zeminy)	m3	0	viz Bilance hmot
22 Násep - náhorní hrázka	m3	1960	2.5m3 / 1m (784 m)
23 Násep - celkem	m3	35363	celkový součet, kromě náhorní hrázky
24 Konsolidační vrstva - drčené kamenivo 32/63, tl. 0.30 m	m3	5007	odměřeno ze situace (plocha násypu*0.3)
25 Konsolidační vrstva - zaválcování ŠD 8/16, tl. 0.10 m	m3	1669	odměřeno ze situace (plocha násypu*0.1)
26 Konsolidační vrstva - výztužná geotextilie	m2	16691	odměřeno ze situace (plocha násypu)
27 Příprava základové spáry násypu	m2	16691	odměřeno ze situace (plocha násypu)
28 Zásyp odvodnění	m3	0	součet zásypů svodů, šachet, vpustí,...
29 Materiál z odkopávek (z mezideponie)	m3	26714	část poddajných vrstev a hrázky
30 Materiál dovezený - celkem	m3	17285	celková kubatura materiálů, který se musí dovézt
31 Rozprostření zeminy s organickou příměsí, tl. 150 mm	m2	62472	viz Bilance hmot - ornice
32 Výsev travníku hydroosevem, vč. ošetření	m2	81214	1.3 x rozprostření zeminy
Pražcové podloží			
33 Šterkodrt' frakce 0-32 mm KPP + ZKPP	m3	8219	viz Výkaz KPP
34 Šterkodrt' fr. 0-63 mm KPP + ZKPP	m3	11572	viz Výkaz KPP
35 Zlepšení zemin vápnem a cementem zřizovaná na místě zemní frézou	m3	10099	viz Výkaz KPP
36 Drčené kamenivo frakce 4-63 mm	m3	308	viz Výkaz KPP
37 Drčené kamenivo frakce 32-125 mm	m3	822	viz Výkaz KPP
38 Hutnění vrstvy drčeného kameniva fr. 32-125 mm	m2	2055	viz Výkaz KPP
39 Zlepšení zemin mechanicky - úprava stávajícího šterkového lože	m3	4159	viz Výkaz KPP
40 Výztužná geotextilie	m2	2055	viz Výkaz KPP
41 Úprava PTŽS	m2	42627	viz Výkaz KPP
42 Úprava subpláně na vrstvě ze ŠD 0-32	m2	27041	viz Výkaz KPP
43 Úprava zemní pláně	m2	54008	viz Výkaz KPP
44 Šterkodrt' stabilizovaná cementem z míchacího centra ZKPP	m3	1100	viz Výkaz KPP
45 Hutnění šterkodrti stabilizované cementem z míchacího centra ZKPP	m2	2493	viz Výkaz KPP
Tratě, svody a vsaky			
46 Trativodní trubka poloděrovaná PEHD DN 150, vč. montáže	m	39	20.5+18
47 Trubka svodného potrubí PEHD DN 300, vč. montáže	m	0	
48 Šachty tratě a svod, plast, DN 400 vč. montáže, dl 1.5 m	ks	4	2+2
49 Vsakovací jímky	ks	0	
50 Horská vpust', beton C30/37	ks	0	
51 Výtokový objekt, beton C 30/37	ks	2	1+1
52 Zásyp rýh a šachet tratí a vsakovacího příkopu, ŠD 16/32	m3	40	0.78 m3 na 1m tratě, 2.5 m3/ 1 šachtu, 5 m3 na vsak. jímku
53 Zásyp rýh příčných svodů - zemina	m3	0	0.78m3 / 1m svodu
54 Zásyp horských vpustí - zemina	m3	0	3m3 / 1 vpust'
55 Zásyp vsakovací jímky - zemina	m3	0	30 m3/kus
56 Geotextilie filtrační a separační - tratě	m2	96	2.5 m2 / 1m
57 Obetonování potrubí, beton C16/20-X0	m3	6	svodné p trubí, 0.6 m3/ 1m, obetonování tratě 0.2m3/1m (28 m)
58 Dlažba z lomového kamene, tl. 200 mm, vč. bet. lože	m2	30	15 m2 na 1 výtokový objekt a 10 m2 na h. vp.
59 Lože pod potrubí a šachty, beton C16/20-X0	m3	1	0.2 m3 na šachtu, 0.06 m3 na 1 m tratě (sklon tratě menší než 5 promile = 0.0 m)
Zpevněné příkopy a svahy			
60 Příkopová tvárnice TZZ5, bet. lože pod tvárnici C25/30-XF2, vč. pokládky	m	6136	odměřeno ze situace
61 Příkopová tvárnice TZZ4, bet. lože pod tvárnici C25/30-XF2, vč. pokládky	m	0	
62 Zatrávňovací tvárnice - délka	m	0	nevyplněno
63 Zatrávňovací tvárnice vč. lože a pokládky	m2	0	
64 Příkopový žlab UCB 0, bet. lože C25/30, vč. pokládky	m	0	
65 Kamenná dlažba	m3	0	
66 Ochrana svahů biodegradací rohoží	m2	35370	viz Bilance hmot - ornice, plocha ohumusování svahů
67 Příkopový žlab UCH 0, bet. lože C25/30, vč. pokládky	m	0	

Železniční spodek

SO 77-11-01, ŽST Dobšice-Libněves, žel. spodek

	Popis položky	MJ	Množství 13-11-01.V1	Výpočet množství
Demolice a výkopy				
1	Sejmutí omice	m3	9139	odečteno z řezů
2	Délka stáv.kolejí s rekonstrukcí spodku	m	1631	délka dle rozdělení SO, km 6.446-8.077
3	Bourání konstrukcí z betonu	m3	65	odhad: 40 m3 / km koleje
4	Beton - demolice rampy	m3	0	odhad
5	Odvoz betonu z demolice na rec.stř. (do 30 km)	t	157	objem betonového a živичné odpadu x objemová hmotnost 2.4 t/m3
6	Kamenné bloky - demolice rampy	m3	48	odhad: 99.0x1.20x0.40
7	Odvoz kamenných bloků	t	119	objem kamenných bloků x 2.5 t/m3 (pískovec)
8	Odtěžení rampy - odpad	m3	439	odhad: 8.2x44.6x1.2
9	Odkopávky, tř.l.	m3	15078	odečteno z řezů + 0.4 m2 * délka příkopu TZZ5 podél kolejí + odkopávka pro ZZM
10	Délka ostatních příkopů	m	0	délka příkopů s neodečteným objemem odkopávek z řezů
11	Odkopávky, tř.l. - z ostatních příkopů	m3	0	3m3 na 1 m délky
12	Výkopy z tratí vodů, svodných potrubí, šachet a jímek	m3	2315	0.9 m3/m tratě vodů a svod. potrubí, 4 m3/ks šachty, 40 m3 na jímku, 6 m3 na h.vpust
13	Odkopávky svahových stupňů	m3	1105	odečteno z řezů
14	Odkopávky, tř.l. - celkem	m3	18498	součet všech odkopávek
15	Odkopávky - nevyužití v rámci stavby	m3	12126	odkopávky, celkem - materiál z odkopávek
16	Odkopávky - odvoz 2 km	m3	6371	viz bilance hmot
17	Odkopávky - škvára z podloží	m3	240	odhad podle geotechnického profilu
Náspy a zásypy				
18	Násep - ztužující vrstvy (šterkovité a písčité zeminy)	m3	3058	viz Bilance hmot; materiál nakoupit
19	Násep - poddajné vrstvy - dovezený materiál	m3	765	viz Bilance hmot; materiál nakoupit
20	Násep - poddajné vrstvy - materiál z odkopávek	m3	6371	viz Bilance hmot
21	Násep - materiál z odtěženého ŠL	m3	0	viz Bilance hmot
22	Drenážní vrstva (šterkovité a písčité zeminy)	m3	0	viz Bilance hmot
23	Násep - náhorní hrázka	m3	0	2.5m3 / 1m
24	Násep - celkem	m3	10194	celkový součet, kromě náhorní hrázky
25	Konsolidační vrstva - drčené kamenivo 32/63, tl 0.30 m	m3	1856	odměřeno ze situace (plocha náspu*0.3)
26	Konsolidační vrstva - zaválcování ŠD 8/16, tl. 0.10 m	m3	619	odměřeno ze situace (plocha náspu*0.1)
27	Konsolidační vrstva - výtužná geotextilie	m2	6185	odměřeno ze situace (plocha náspu)
28	Příprava základové spáry náspu	m2	6185	odměřeno ze situace (plocha náspu)
29	Zásyp odvodnění	m3	75	součet zásypů svodů, šachet, vpustí,...
30	Materiál z odkopávek (z mezidponie)	m3	6371	část poddajných vrstev a hrázky
31	Materiál dovezený - celkem	m3	6297	celková kubatura materiálu, který se musí dovézt
32	Rozprostření zeminy s organickou příměsí, tl. 150 mm	m2	20259	viz Bilance hmot - ornice
33	Výsev travníku hydroosevem, vč.ošetření	m2	26337	1.3 x rozprostření zeminy
Pražcové podloží				
34	Šterkodrt' frakce 0-32 mm KPP + ZKPP	m3	8470	viz Výkaz KPP
35	Šterkodrt' fr. 0-63 mm KPP + ZKPP	m3	293	viz Výkaz KPP
36	Zlepšení zemín vápnem a cementem zřizovaná na místě zemní frézou	m3	11004	viz Výkaz KPP
37	Zlepšení zemín mechanicky - úprava stávajícího šterkového lože	m3	11004	viz Výkaz KPP
38	Výjmutí stávajících geosyntetik (výkop a zpětný zásyp)	m3	50	viz Výkaz KPP
39	Výjmutí stávajících geosyntetik	m2	250	viz Výkaz KPP
40	Úprava PTŽS	m2	42352	viz Výkaz KPP
41	Úprava zemní pláň	m2	55602	viz Výkaz KPP
42	Šterkodrt' stabilizovaná cementem z míchacího centra ZKPP	m3	624	viz Výkaz KPP
43	Hutnění šterkodrti stabilizované cementem z míchacího centra ZKPP	m2	1561	viz Výkaz KPP
Tratě vodů, svody a vsaky				
44	Tratě vodní trubka poloděrovaná PEHD DN 150, vč. montáže	m	2200	27+27+183+183+98+98+165+165+27+27+28+28+148+148+98+98+98+98+97+97+131+131
45	Trubka svodného potrubí PEHD DN 300, vč. montáže	m	97	23.4+18.4+18.4+18.1+18.2
46	Šachty tratě vodů a svod, plast, DN 400 vč. montáže, dl 1.5 m	ks	62	
47	Vsakovací jímky	ks	0	
48	Horská vpust', beton C30/37	ks	0	
49	Výtokový objekt, beton C 30/37	ks	7	
50	Zásyp rýh a šachet tratě vodů a vsakovacího příkopu, ŠD 16/32	m3	1871	0.78 m3 na 1m tratě vodů, 2.5 m3/ 1 šachtu, 5 m3 na vsak. jímku
51	Zásyp rýh příčných svodů - zemina	m3	75	0.78m3 / 1m svodu
52	Zásyp horských vpustí - zemina	m3	0	3m3 / 1 vpust'
53	Zásyp vsakovací jímky - zemina	m3	0	30 m3/kus
54	Geotextilie filtrační a separační - tratě vodů	m2	5500	2.5 m2 / 1m
55	Obetonování potrubí, beton C16/20-X0	m3	60	svodné p trubí, 0.6 m3/ 1m, obetonování tratě vodů 0.2m3/1m (9.8 m)
56	Dlažba z lomového kamene, tl. 200 mm, vč. bet. lože	m2	105	15 m2 na 1 výtokový objekt a 10 m2 na h. vp.
57	Lože pod potrubí a šachty, beton C16/20-X0	m3	64	0.2 m3 na šachtu, 0.06 m3 na 1 m tratě vodů (sklon tratě vodů menší než 5 promile = 863.4 m)
Zpevněné příkopy a svahy				
58	Příkopová tvárnice TZZ5, bet. lože pod tvárnici C25/30-XF2, vč. pokládky	m	1700	odměřeno ze situace
59	Příkopová tvárnice TZZ4, bet. lože pod tvárnici C25/30-XF2, vč. pokládky	m	0	
60	Zatravněvací tvárnice - délka	m	0	nevyplněno
61	Zatravněvací tvárnice vč. lože a pokládky	m2	0	
62	Příkopový žlab UCB 0, bet. lože C25/30, vč. pokládky	m	0	
63	Kamenná dlažba	m3	0	
64	Ochrana svahů biodegradační rohoží	m2	13053	viz Bilance hmot - ornice, plocha ohumusování svahů
65	Příkopový žlab UCH 0, bet. lože C25/30, vč. pokládky	m	0	
Antivibrační rohože				
66	Antivibrační rohož	m2	685	odměřeno ze situace, 685 m2, Dobšice

Železniční spodek

SO 78-11-01, Dobšice-Libněves - Kanín, žel. spodek

Popis položky	MJ	Množství	Výpočet množství
Demolice a výkopy			
1 Sejmутí ornice	m3	23408	odečteno z řezů
2 Délka stáv.kolejí s rekonstrukcí spodku	m	3044	délka dle rozdělení SO, km 3.402-6.446
3 Bourání konstrukcí z betonu	m3	46	odhad: 15 m3 / km koleje
4 Beton - demolice rampy	m3	0	odhad
5 Odvoz betonu z demolice na rec.stř.,(do 30 km)	t	110	objem betonového a živičného odpadu x objemová hmotnost 2.4 t/m3
6 Odtěžení rampy - odpad	m3	0	
7 Odkopávky, tř.l.	m3	8326	odečteno z řezů + 0.4 m2 * délka příkopu TZZ5 podél kolejí + odkopávka pro ZZM
8 Délka ostatních příkopů	m	11	délka příkopů s neodečteným objemem odkopávek z řezů
9 Odkopávky, tř.l. - z ostatních příkopů	m3	33	3m3 na 1 m délky
10 Výkopy z tratí vodů, svodných potrubí, šachet a jímek	m3	408	0.9 m ³ /m tratě vodů a svod. potrubí (357.1 m), 4 m ³ /ks šachty (10 ks), 40 m ³ na jímku, 6 m ³ na h.vpust
11 Odkopávky svahových stupňů	m3	2914	odečteno z řezů
12 Odkopávky, tř.l. - celkem	m3	11681	součet všech odkopávek
13 Odkopávky - nevyužití v rámci stavby	m3	252	odkopávky, celkem - materiál z odkopávek
14 Odkopávky - odvoz 3 km	m3	11429	viz bilance hmot
Násypy a zásypy			
15 Násep - ztužující vrstvy (šterkovité a písčité zeminy)	m3	14858	viz Bilance hmot; materiál nakoupit
16 Násep - poddajné vrstvy - dovezený materiál	m3	12950	viz Bilance hmot; materiál nakoupit
17 Násep - poddajné vrstvy - materiál z odkopávek	m3	21718	viz Bilance hmot
18 Násep - materiál z odtěženého ŠL	m3	6292	viz Bilance hmot
19 Drenážní vrstva (šterkovité a písčité zeminy)	m3	13694	viz Bilance hmot
20 Násep - náhorní hrázka	m3	0	není
21 Násep - celkem	m3	69512	celkový součet, kromě náhorní hrázky
22 Konsolidační vrstva - drčené kamenivo 32/63, tl. 0.30 m	m3	5249	odměřeno ze situace (plocha násypu*0.3)
23 Konsolidační vrstva - zaválcování ŠD 8/16, tl. 0.10 m	m3	1750	odměřeno ze situace (plocha násypu*0.1)
24 Konsolidační vrstva - výtužná geotextilie	m2	17495	odměřeno ze situace (plocha násypu)
25 Příprava základové spáry násypu	m2	17495	odměřeno ze situace (plocha násypu)
26 Zásyp odvodnění	m3	0	součet zásypů svodů, šachet, vpustí,...
27 Materiál z odkopávek (z mezideponie)	m3	21718	část poddajných vrstev a hrázky
28 Materiál dovezený - celkem	m3	48500	celková kubatura materiálu, který se musí dovézt
29 Rozprostření zeminy s organickou příměsí, tl. 150 mm	m2	34277	viz Bilance hmot - ornice
30 Výsev travníku hydroosevem, vč.ošetření	m2	44560	1.3 x rozprostření zeminy
Pražcové podloží			
31 Šterkodrt' frakce 0-32 mm KPP + ZKPP	m3	8092	viz Výkaz KPP
32 Šterkodrt' fr. 0-63 mm KPP + ZKPP	m3	258	viz Výkaz KPP
33 Zlepšení zemin vápnem a cementem zřizovaná na místě zemní frézou	m3	3004	viz Výkaz KPP
34 Zlepšení zemin mechanicky - úprava stávajícího šterkového lože	m3	1620	viz Výkaz KPP
35 Úprava PTŽS	m2	32847	viz Výkaz KPP
36 Úprava zemní pláně	m2	39254	viz Výkaz KPP
37 Šterkodrt' stabilizovaná cementem z míchacího centra ZKPP	m3	967	viz Výkaz KPP
38 Hutnění šterkodrti stabilizované cementem z míchacího centra ZKPP	m2	2762	viz Výkaz KPP
Tratě vodů, svody a vsaky			
39 Trativodní trubka poloděrovaná PEHD DN 150, vč. montáže	m	391	zast. Sány: 223.9+133.3; přejezd: 2*16.8
40 Trubka svodného potrubí PEHD DN 300, vč. montáže	m	0	
41 Šachty tratě vodů a svod, plast, DN 400 vč. montáže, dl 1.5 m	ks	14	zast. Sány, přejezd Dobšice
42 Vsakovací jímky	ks	0	
43 Horská vpust', beton C30/37	ks	0	
44 Výtokový objekt, beton C 30/37	ks	4	zast. Sány, přejezd Dobšice
45 Zásyp rýh a šachet tratě vodů a vsakovacího příkopu, ŠD 16/32	m3	340	0.78 m3 na 1m tratě vodů, 2.5 m3/ 1 šachtu, 5 m3 na vsak. jímku
46 Zásyp rýh příčných svodů - zemina	m3	0	0.78m3 / 1m svodu
47 Zásyp horských vpustí - zemina	m3	0	3m3 / 1 vpust'
48 Zásyp vsakovací jímky - zemina	m3	0	30 m3/kus
49 Geotextilie filtrační a separační - tratě vodů	m2	977	2.5 m2 / 1m
50 Obetonování potrubí, beton C16/20-X0	m3	24	svodné potrubí, 0.6 m3/ 1m, obetonování tratě vodů 0.2m3/1m (120 m)
51 Dlažba z lomového kamene, tl. 200 mm, vč. bet. lože	m2	60	15 m2 na 1 výtokový objekt a 10 m2 na h. vp.
52 Lože pod potrubí a šachty, beton C16/20-X0	m3	19	0.2 m3 na šachtu, 0.06 m3 na 1 m tratě vodů (sklon tratě vodů menší než 5 promile = 262 m)
Zpevněné příkopy a svahy			
53 Příkopová tvárnice TZZ5, bet. lože pod tvárnici C25/30-XF2, vč. pokládky	m	2104	odměřeno ze situace
54 Příkopová tvárnice TZZ4, bet. lože pod tvárnici C25/30-XF2, vč. pokládky	m	0	
55 Zatravněvací tvárnice - délka	m	0	nevýplněno
56 Zatravněvací tvárnice vč. lože a pokládky	m2	671	odměřeno ze situace + 31.5 m2 u přejezdu v km 5.710
57 Příkopový žlab UCB 0, bet. lože C25/30, vč. pokládky	m	0	
58 Kamenná dlažba	m3	5031	odečteno z řezů
59 Ochrana svahů biodegradační rohoží	m2	18455	viz Bilance hmot - ornice, plocha ohumusování svahů
60 Příkopový žlab UCH 0, bet. lože C25/30, vč. pokládky	m	300	km 5.775-6.075
61 Opěrná zídka z betonových prefabrikátů UB4, hmotnost 300 kg/m	m	44	km 4.750-4.794
Antivibrační rohož			
62 Antivibrační rohož	m2	200	odměřeno ze situace, 200 m2, Sány

Železniční spodek

SO 78-11-02, obvod Kanín, žel. spodek

Popis položky	MJ	Množství	Výpočet množství
Demolice a výkopy			
1 Sejmутí ornice	m3	1175	odečteno z řezů
2 Délka stáv.kolejí s rekonstrukcí spodku	m	770	délka dle rozdělení SO, km 2.632-3.402
3 Bourání konstrukcí z betonu	m3	12	odhad: 15 m3 / km koleje
4 Beton - demolice rampy	m3	0	odhad
5 Odvoz betonu z demolice na rec.stř..(do 30 km)	t	28	objem betonového a živinčného odpadu x objemová hmotnost 2.4 t/m3
6 Odtěžení rampy - odpad	m3	0	
7 Odkopávky, tř.l.	m3	5918	odečteno z řezů
8 Délka ostatních příkopů	m	0	délka příkopů s neodečteným objemem odkopávek z řezů
9 Odkopávky, tř.l. - z ostatních příkopů	m3	0	3m3 na 1 m délky
10 Výkopy z tratí, svodných potrubí, šachet a jímek	m3	320	0.9 m³/m tratě + svod. potrubí (357.1 m), 4 m³/ks šachty (10 ks), 40 m³ na jímku, 6 m³ na h.vpust
11 Odkopávky svahových stupňů	m3	0	nejsou
12 Odkopávky, tř.l. - celkem	m3	6238	součet všech odkopávek
13 Odkopávky - nevyužití v rámci stavby	m3	2495	odkopávky, celkem - materiál z odkopávek
14 Odkopávky - odvoz 1 km	m3	1812	viz bilance hmot
15 Odkopávky - odvoz 3 km	m3	1931	viz bilance hmot
Náspy a zásypy			
16 Násep - ztužující vrstvy (šterkovité a písčité zeminy)	m3	895	viz Bilance hmot; materiál nakoupit
17 Násep - poddajné vrstvy - dovezený materiál	m3	0	viz Bilance hmot; materiál nakoupit
18 Násep - poddajné vrstvy - materiál z odkopávek	m3	2089	viz Bilance hmot
19 Násep - materiál z odtěženého ŠL	m3	0	viz Bilance hmot
20 Drenážní vrstva (šterkovité a písčité zeminy)	m3	0	viz Bilance hmot
21 Násep - náhorní hrázka	m3	0	není
22 Násep - celkem	m3	2984	celkový součet, kromě náhorní hrázky
23 Konsolidační vrstva - drčené kamenivo 32/63, tl 0.30 m	m3	1147	odměřeno ze situace (plocha náspu*0.3)
24 Konsolidační vrstva - zaválcování ŠD 8/16, tl. 0.10 m	m3	382	odměřeno ze situace (plocha náspu*0.1)
25 Konsolidační vrstva - výztužná geotextilie	m2	3822	odměřeno ze situace (plocha náspu)
26 Příprava základové spáry náspu	m2	3822	odměřeno ze situace (plocha náspu)
27 Zásyp odvodnění	m3	0	součet zásypů svodů, šachet, vpustí,...
28 Materiál z odkopávek (z mezideponie)	m3	2089	část poddajných vrstev a hrázky
29 Materiál dovezený - celkem	m3	2424	celková kubatura materiálu, který se musí dovézt
30 Rozprostření zeminy s organickou příměsí, tl. 150 mm	m2	8657	viz Bilance hmot - ornice
31 Výsev travníku hydroosevem, vč.ošetření	m2	11254	1.3 x rozprostření zeminy
Pražcové podloží			
32 Šterkodrt' frakce 0-32 mm KPP + ZKPP	m3	2479	viz Výkaz KPP
33 Šterkodrt' fr. 0-63 mm KPP + ZKPP	m3	0	viz Výkaz KPP
34 Mechanicky zlepšené kamenivo fr. 0-32 mm (aktivní zóna náspu)	m3	2085	viz Výkaz KPP
35 Zlepšení zemin vápnem a cementem zřizovaná na místě zemní frézou	m3	1200	viz Výkaz KPP
36 Zlepšení zemin mechanicky - úprava stávajícího šterkového lože	m3	0	viz Výkaz KPP
37 Úprava PTŽS	m2	11518	viz Výkaz KPP
38 Úprava zemní pláň	m2	12178	viz Výkaz KPP
39 Šterkodrt' stabilizovaná cementem z míchacího centra ZKPP	m3	0	viz Výkaz KPP
40 Hutnění šterkodrti stabilizované cementem z míchacího centra ZKPP	m2	0	viz Výkaz KPP
Tratě, svody a vsaky			
41 Trativodní trubka poloděrovaná PEHD DN 150, vč. montáže	m	315	v obvodu Kanín, odměřeno ze situace
42 Trubka svodného potrubí PEHD DN 300, vč. montáže	m	0	není
43 Šachty tratě a svod, plast, DN 400 vč. montáže, dl 1.5 m	ks	9	9 šachet
44 Vsakovací jímky	ks	0	není
45 Horská vpust', beton C30/37	ks	0	není
46 Výtokový objekt, beton C 30/37	ks	1	1 vyústění tratě
47 Zásyp rýh a šachet tratě a vsakovacího příkopu, ŠD 16/32	m3	268	0.78 m3 na 1m tratě, 2.5 m3/ 1 šachtu, 5 m3 na vsak. jímku
48 Zásyp rýh příčných svodů - zemina	m3	0	0.78m3 / 1m svodu
49 Zásyp horských vpustí - zemina	m3	0	3m3 / 1 vpust'
50 Zásyp vsakovací jímky - zemina	m3	0	30 m3/kus
51 Geotextilie filtrační a separační - tratě	m2	788	2.5 m2 / 1m
52 Obetonování potrubí, beton C16/20-X0	m3	24	svodné potrubí, 0.6 m3/ 1m, obetonování tratě 0.2m3/1m (120 m)
53 Dlažba z lomového kamene, tl. 200 mm, vč. bet. lože	m2	15	15 m2 na 1 výtokový objekt a 10 m2 na h. vp.
54 Lože pod potrubí a šachty, beton C16/20-X0	m3	18	0.2 m3 na šachtu, 0.06 m3 na 1 m tratě (sklon tratě menší než 5 promile = 262 m)
Zpevněné příkopy a svahy			
55 Příkopová tvárnice TZZ5, bet. lože pod tvárnici C25/30-XF2, vč. pokládky	m	481	odměřeno ze situace: 226 + 255 m
56 Příkopová tvárnice TZZ4, bet. lože pod tvárnici C25/30-XF2, vč. pokládky	m	0	není
57 Zatrávňovací tvárnice - délka	m	0	není
58 Zatrávňovací tvárnice vč. lože a pokládky	m2	0	není
59 Příkopový žlab UCB 0, bet. lože C25/30, vč. pokládky	m	0	není
60 Kamenná dlažba	m3	0	není
61 Ochrana svahů biodegradační rohoží	m2	5207	viz Bilance hmot - ornice, plocha ohumusování svahů
62 Příkopový žlab UCH 0, bet. lože C25/30, vč. pokládky	m	0	není

SO 70-10-01 Chlumeč n. C. - Kanín, následná úprava koleje**VÝPOČTY**

Popis položky	MJ	Množství	Výpočet množství
---------------	----	----------	------------------

Následná úprava koleje**Podbití koleje**

SO 71-10-01	m	6057.272	viz VVaM (3. podbití koleje)
SO 71-10-02	m	1130.115	viz VVaM (3. podbití koleje)
SO 71-10-03	m	581.120	viz VVaM (3. podbití koleje)
SO 72-10-01	m	3560.918	viz VVaM (3. podbití koleje)
SO 73-10-01	m	3713.727	viz VVaM (3. podbití koleje)
SO 74-10-01	m	13284.800	viz VVaM (3. podbití koleje)
SO 75-10-01	m	331.327	viz VVaM (3. podbití koleje)
SO 76-10-01	m	7240.563	viz VVaM (3. podbití koleje)
SO 77-10-01	m	4932.183	viz VVaM (3. podbití koleje)
SO 78-10-01	m	6088.730	viz VVaM (3. podbití koleje)
SO 78-10-02	m	1625.825	viz VVaM (3. podbití koleje)

CELKEM Podbití koleje	m	48546.580	Součet
------------------------------	---	------------------	--------

Podbití výhybek

SO 71-10-01	m	2352.447	1x 49-1:7.5-190-I, 5x 49-1:9-190, 1x 49-1:9-300, 4x 49-1:11-300, 1x 49-1:12-500-PHS, 1x C49-1:11-300, 1x 60-1:9-190, 3x 60-1:9-300, 4x 60-1:11-300, 2x 60-1:12-500-I, 5x 60-1:14-760-I, 1x C60-1:11-300, 2x SDKS
SO 71-10-02	m	0.000	nejsou
SO 71-10-03	m	66.428	1x S49-1:9-300
SO 72-10-01	m	0.000	nejsou
SO 73-10-01	m	1032.610	7x 60-1:12-500-I, 4x 1:14-760-I
SO 74-10-01	m	0.000	nejsou
SO 75-10-01	m	433.648	4x 60-1:14-760-I
SO 76-10-01	m	0.000	nejsou
SO 77-10-01	m	1197.924	14x 60-1:12-500-I
SO 78-10-01	m	0.000	nejsou
SO 78-10-02	m	652.770	3x 1:12-500-I, 1x 1:18.5-1200-I, 2x 1:18.5-1200-II

CELKEM Podbití výhybek	m	5735.827	Součet
-------------------------------	---	-----------------	--------

SO 70-14-01 Chlumeck n. C. - Kanín, výstroj trati**VÝPOČTY**

Popis položky	MJ	Množství	Výpočet množství
Výstroj trati			
Výstroj dopravní na dvoukolejné trati			
ŽST Chlumeck n. C.	km	1.336	délka SO
Výh. Převýšov-les	km	1.434	délka SO
Odb. Choťovice	km	0.257	délka SO
ŽST Dobšice-Libněves	km	1.631	délka SO
obvod Kanín	km	0.770	délka SO
CELKEM	km	5.500	Součet, zaokrouhleno nahoru na 100 m
Výstroj jednokolejné trati			
Chlumeck n. C. - Nový Bydžov	km	0.673	délka od km 23.000
Vlečka V4222	km	0.230	délka SO
Převýšov - Městec Králové	km	0.346	délka od výhybky č. 3 ke konci úprav
CELKEM	km	1.300	Součet, zaokrouhleno nahoru na 100 m
Výstroj dvoukolejné trati			
Nové Město n. C. - Chlumeck n. C.	km	0.564	délka SO
Chlumeck n. C. - Převýšov	km	1.778	délka SO
Převýšov - Choťovice	km	6.645	délka SO
Choťovice - Dobšice n. C.	km	3.618	délka SO
Dobšice n. C. - Kanín	km	3.044	délka SO
CELKEM	km	15.700	Součet, zaokrouhleno nahoru na 100 m

Bilance hmot - ornice

Pozn.: vstupní hodnoty zvýrazněny tučně

Stavební objekt	Název	Ornice										
		Sejmutí ornice tl. 0,40 m	Ohumusování svahů				Ozelenění navazujících ploch			Rekultivace		Přebytek ornice
			Plocha situace	Plocha skloněná	Délka odečtení K.V.	Plocha skutečná	Objem	Plocha	Objem	Plocha	Objem	
		m ³	m ²	m ²	m	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ³
SO 71-11-01	ZST_ChI	3 311	6 295	7 038	1 038	6 574	986	4 488	673	3 234	485	1 167
SO 71-11-02	ChI-NMnC	3 118	1 773	1 982	220	1 884	283	1 124	169	500	75	2 592
SO 71-11-03	ChI-vlečka RP	45	254	284	0	284	43	496	74	0	0	-72
SO 71-30-03	podj_Kozelkova			0		0	0		0		0	0
SO 71-30-05	nadj_Spravedlnost			0		0	0		0		0	0
SO 72-11-01	Pre-ChI	18 203	26 823	29 989	3 556	28 399	4 498	10 376	1 556	11 213	1 682	10 466
SO 73-11-01	VYH_Pre-les	10 937	20 721	23 167	3 286	21 697	3 475	8 063	1 209	6 475	971	5 281
SO 74-11-01	Cho-Pre	53 193	81 433	91 045	11 439	85 929	13 657	37 415	5 612	58 325	8 749	25 175
SO 75-11-01	ODB_Cho	243	1 828	2 044	418	1 857	307	1 641	246	3 151	473	-782
SO 76-11-01	Dob-Cho	29 945	34 575	38 656	7 348	35 370	5 798	27 102	4 065	16 221	2 433	17 648
SO 76-30-01	nadj_Zehun			0		0	0		0		0	0
SO 77-11-01	ZST_Dob	9 139	12 735	14 238	2 650	13 053	1 958	7 206	1 081	0	0	6 100
SO 78-11-01	Kan-Dob	23 408	18 764	20 979	5 644	18 455	2 768	15 822	2 373	0	0	18 266
SO 78-11-02	Kanin	1 175	5 209	5 824	1 380	5 207	781	3 450	518	0	0	-124
SUMA		152 717	210 410	229 422	35 599	213 501	33 772	113 733	17 060	99 119	14 868	85 842

Tloušťka vrstvy pro ohumusování **0.15 m**
Tloušťka vrstvy pro ozelenění **0.15 m**
Tloušťka vrstvy pro rekultivaci **0.15 m**

Bilance hmot - schéma

